

II Ба
К-47.

V

29K

Курсъ Военно-Морскихъ наукъ

курсъ

Климановской Морской Академии.

Морская Тактика

Томъ 4.

Выпуски V и VI.

Организация экипажа

и

Военная деятельность экипажа.

Лекции, читанные въ

18⁹⁶/₉₇ г. Лейтенантомъ

Н. А. Киселёв.

1897 г.

Типографія Морского Министерства
(набное Адмиралтейство).

БИБЛИОТЕКА
МОРСКОЙ АКАДЕМИИ
Шкафъ 14
Полка 2
№ 13024



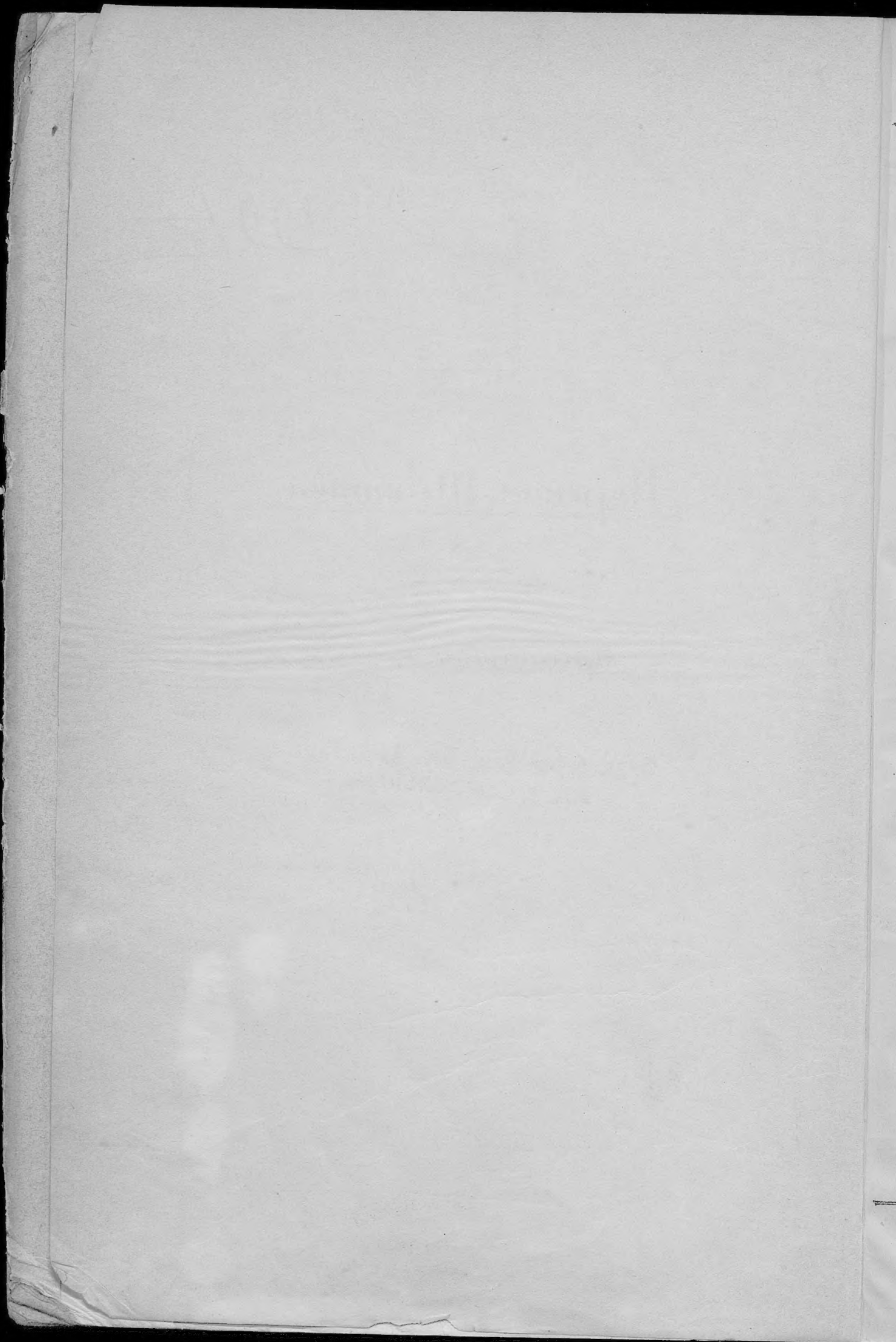
Овчин $\frac{19}{1100}$.

Учени на работе сссснзачемидици - по при. и фогни
Суде и шриовне фридн годовые пере 18-21 денб.

4) 199 / 111

Фунд. биб-ка Воон. Мор. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

702
422



II Ба

К-47 В-27889

Курс Военно-Морской Академии

при

Николаевской Морской Академии.

Морская Тактика.

Курс V.

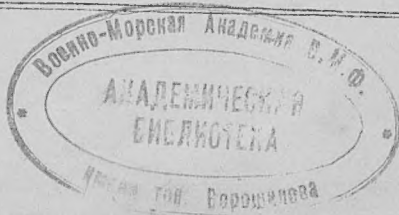
Организация ордера.

Лекции, читанные в
18⁹⁶/₉₇ г. Лейтенантом
гв. Л. Кудко.

1897.

Министерство Морского Министерства
(Главное Адмиралтейство).

К



Инв. № 14282
№ 113929
2

Инв. ~~19998~~

II 5a 6

ВМА

1951



ФУМ
333 2

Морская Тактика.

Глава V.

Организация флота.

На чужую мою собранная вместе во известной обстановке, преследующая одну общую известную цель, можно ею управлять и управлять двояко — или как на механизм — машину, или как на организм, т. е. живое существо. Эта разница во взглядах одинаково относится, как к какому-нибудь департаменту юстиции так и к такому-нибудь или кавалерийскому полку, или военному судну, отряду, дивизию, флоту и т. д. Действительно каждое такое собрание имеет много сходства с механизмом: вся часть его, известным образом, между собой связана; каждая часть имеет свои отграниченный круг действий, управления его подвижностью так однородна, но, вместе с тем, и имеет и существенная разница. Механизм равномерно движется только одно одно и по одному способу, для которого он именно и построен; у него нет духа, нет творчества, которое способно приспособиться к обстановке, а в этом и состоит отличие организма от механизма.

Теперь даже биология (наука о развитии жизни) разделяется на два и таким образом сама враждебная лагеря: одни биологи смотрят на организм, как на механический процесс и

Записки Морской Тактики.
Курс Военно-Морских наук.

Лист 1.

ить и обаяннато, а другие считают, что въ основѣ
всѣхъ жизненныхъ явлений лежитъ свободное дружн-
ное начало безъ котораго жизненные явленія не-
мыслимы. Теперь второе мнѣнiе является през-
обладающимъ.

Многие также надо считать ошибочнымъ
мнѣнiе, что тактическое тѣло т.е. всякая цѣпа
людей, предназначенная въ бою действовать вместе,
есть простой механизмъ, хотя часто можно
слышать выраженiе — судно есть военная машина.
Тактическое тѣло предназначено не для одной
опредѣленной работы по опредѣленному образцу,
но оно должно быть способно действовать при
самой разнообразной обстановкѣ, оно должно
быть способно къ творчеству, а потому на него
надо смотрѣть какъ на организмъ.

Но теперь, быть можетъ, явится такой вопросъ:
что за важность, съ какой точки зрѣнiя смотрѣть
на тактическое тѣло, какъ на механизмъ или
какъ на организмъ? Чему это поможетъ, что это
можетъ измѣнить? А вотъ что: — механизмъ
надо только создать — построить, организмъ
кроме того надо воспитать. И мы часто видимъ,
что въ устройствѣ тактическихъ тѣлъ, го-
вится лишь фактъ, чтобы такое тѣло
имѣло образцы связи какъ этого тѣла, и
привести имъ извѣстную форму — форму. Это
механическая точка зрѣнiя и въ ней приходится
встрѣчаться на каждомъ шагу. Но какой она
можетъ принести вредъ, если глядѣть съ такой
точки зрѣнiя на такое тѣло, которое на са-
момъ дѣлѣ изъ себя механизма не представляетъ,
а представляетъ организмъ съ внутренней связью
которую надо еще позаботиться, а также и о
воспитанiи его.

Связь между различными частями такти-
ческого тѣла, разламываясь его какъ организ-
мъ, можетъ быть не только механическая, но и органи-
ческая. Механическая связь состоитъ въ томъ на-
примеръ, что движется какое-либо корабль за-
ключенъ въ одной оболочкѣ, т. е. что оно при-
надлежитъ извѣстному кораблю. Корабль при-
надлежитъ къ извѣстной декадрѣ, люди носятъ
ту-же форму, корабли въ декадрѣ по извѣст-
нымъ правиламъ вѣнчать выполняютъ
движенія и т. п. Но этого мало, такая
связь хороша для обычной деятельности,
для мирнаго времени и тутъ она можетъ
производить много высокаго благоустрой-
ства; но въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ,
въ тяжелыя минуты, такая связь легко
нарушается и связь эта нарушена,
различныя части, на которыхъ распалось
тактическое тѣло, уже не способны дви-
жатъ общее дѣло, стремиться къ одной
цѣли; такъ какъ посягъ нарушенія механи-
ческой связи ихъ уже никто не соединяетъ.
Гораздо лучше связь органическая, внутрен-
няя, духовная, которая заставляетъ
тактическое тѣло оставаться единымъ,
когда даже нарушена механическая связь,
когда оно повидимому распалось на части.
Средствами къ этой внутренней связи
являются: дисциплина, взаимное доверіе,
чувство принадлежности къ извѣстному
цѣлюму (*esprit de corps*), нравственное
отношеніе другъ къ другу, чувство взаим-
ной поддержки и наконецъ единая воля
начальника, направляющая всехъ къ одной

общей цпи. Макоь воть, разбитъ команду по кораблям, соединить корабли въ декадры, одуть вѣна въ одинаковую форму т. е. создать механическую связь можно легко и скоро, вѣндовѣе то гаето на дномъ доло не останавливаются, а воть создать внутреннюю духовную связь можно только посредствомъ долого систематическаго воспитанія. Мауришеры, при Мрафальварн и Абукери ангийскія декадры въ самомъ началѣ боя обратились въ безпорядочно разбросанныя группы кораблей; наружная связь боя совершенно нарушена, но сильна боя связь внутренняя духовная и вѣн корабли продолжаютъ действовать дружно и энергично, поддерживая другъ друга и стремясь къ общей цпи.

Между тѣмъ союзники, потерявъ вѣннюю связь, т. е. разбившись на такія-же группы, какъ и анличане оказали уже ничтожно боюше не связанными а потому действуютъ въразбродъ и бояи разбиты. При Лисеъ, Итальванцы тоже не имѣли внутренней связи, и какъ только они потеряли вѣннюю связь, такъ сейчасъ-же оказались безземельными кто-либо едиными Вообще, въ каждомъ четкомъ или пораненіи сказывается присутствіе или отсутствіе этой внутренней связи, отсутствіе правильнаго военного воспитанія. Принятые вѣнныя принципы, о которыхъ было говорено въ началѣ курса, только и могутъ быть обезпечены этой внутренней связкой, которая въ свою очередь можетъ быть лишь достигнута соответствующимъ воспитаніемъ. Отсюда явствуетъ,

насколько необходим настоящий регулярный
воинский фронт, а не импровизированный так
как именно последний всегда будет именно
этой внутренней силой.

И так, будем разграничивать такти-
ческие типы, как организации. Во фронт
каждое видно, как — да мало или много
оно не знаю, представлять из себя от-
дельной организации — тактически единицу.
Такие организации будут названы такти-
ческими организациями низшего порядка.
Соединение нескольких тактически единиц
называют, т. е. отряды, батальоны, фронты,
будем называть тактически единицы органи-
зации высшего порядка. Отсюда, эти
тактически организации высшего порядка
могут быть чрезвычайно разнообразны,
так как пути для преобразования, которые
сформируются эти организации могут
быть очень различны. Притом и материалы
для создания этих организаций чрезвычайно
различны, так как во них входят все
даже не только люди, но и вода, и то,
что на суше (пути) различного времени и
системы постройки, с различными воору-
жениями, ложами и т. п. Поэтому никогда
во фронт тактически организации не мо-
гут получить такого определенного зна-
чения, как на суше, пути получения
направления, дивизия, корпус и т. п. Таким
они представляются исключительно из ко-
пей, как связь между собой механи-
чески, так как все они одинаковы;
во фронт — же механической связи достиг

гораздо труднее по неизбежному разнообразию
судов, а потому нам особенно важно забот-
ливее в связи с внутренней дуэлью.

Основные начала организации.

Устройство тактического организмов
называется их организацией, и понятно, какое
громадное влияние имеет организация на
боевую деятельность. Правильная органи-
зация есть один из главных задатков
правильной боевой деятельности, а потому
для решения великих вопросов по организа-
ции должны быть, прежде всего, установлены
основные начала, — принципы этого дела,
которые мы уже и искали в основу решения
каждого организационного вопроса.

Принципы организеской связи между частями тактического организма.

Первый принцип, это принцип ор-
ганизеской связи между частями так-
тического тела.

Вам уже было объяснено значение
важно рождение этого принципа и что в
необходимости надо стремиться к разви-
тию связи дуэльной, так как в бою
именно важна эта связь — механическая —
она связь, годная для мирного времени, но
всей вероятности будет в бою наруше-
на.

Предметами для развития этой связи

сауканы еобичеиное боеиптание, какъ на
берегу, такъ и въ море.

Такимъ образомъ, для удовлетворенія это-
му принципу, команда отдѣльных кораблей
должна въ томъ-же составѣ стоять на бе-
регу, имѣя въ томъ-же составѣ и командировъ и
бы установленъ главной директацией этой
внутренней войны — взаимное доверие,
которое состоитъ изъ взаимнаго доверия
при знаніи друга друга. Безъ взаимнаго до-
верия, представляя
связь не внутреннюю, а лишь чисто
механическую, которая едва-ли уда-
дится въ бою. Командиръ нами-
составляема дивизіи и дивизій — очевидно
применяется въ теоріи эту часть боя,
на практикѣ же въ бою она не
можетъ быть применена въ этой те-
оріи, такъ какъ постоянное составъ
всѣмъ нѣтъ.

Но эту дилемму принципъ понимается
особенно емко въ военномъ фронтѣ, это
на судѣ, эту же дилемму бить — бы оо-
бично отъ этого еобичеиное, это именно
на судѣ, находящиеся въ бою всего от-
печтѣ.

Изъ этого, именно, дилемму судѣ при-
дана первыми дѣйствовать въ боевой
обстановкѣ — а между тѣмъ на нихъ
применяется постоянное составъ и
нало еобичеиное, возбудимая еобичеиное
постоянными еобичеиными и
иногда очень отдаленно въ бою, въ ма-
лого цѣлю — ипотечны корабль для боя.

Такое здѣсь состоитъ бѣго взаимное

Вопрос? Кирит механической связи и на-
ружной для машины Кирит не может.
Быть ничто. Но этим еще далеко не выра-
жается все это такого порядка
вещей.

Временной Корабль представляет
уже себя чрезвычайно сложное сооружение,
на основании которого изучение которого пред-
ставляет чрезвычайно много самого упор-
ного труда. При этом, корабль, принад-
лежащий к одному типу и даже очень
схожие по наружному виду, обыкновен-
но очень сильно различаются по своему
внутреннему расположению, а еще боль-
ше по своим различным качествам.
Поэтому чрезвычайно важно и много
составляет видеть к тому, что он
буквально не в состоянии изучить
всего корабля, а есть ли надобность
облажаться, на сколько такое положе-
ние выгодно для нас? Ответить на этот
вопрос можно со своим кораблем, со
своими качествами того оружия, которое при-
дётся применять в бою, видеть к
тому, что между кораблем и другим
его составным устанавливается связь
что механическая наружная, т. е.
такая, что для этого нужен состав
на этом корабле обивать и на нем
плавает. Этот корабль и неодушевлен-
ный предмет, но между ними есть
взаимная и кораблем должна быть также
внутренняя или духовная связь. Этот
состав должен представлять голову-

Купцу. Корабль, который отделяется от
матки не возможно, и не одним из
матки излучает, да и то — еще еще за-
мечательней. Между тем, при этом
маткой переносит много развита, сию же
же своему кораблю, и кораблю ины, кото-
рые должны быть развиваемы вены
судетвении, едва — и теперь можно быть
и рать; а что они могут быть созданы,
и создаются, именно, должны плаваниями
на одном и том же — еще судачь внутреннюю
и специально заграничного плавания, то это
достаточно вены известно.

Кроме того, невозможности познать
матку во своем корабле по невозмож-
ности порождает апатию к этому знаком-
ству. Как — бы не было кораблю направленно
к этому знанию, всякий сознательно
относящийся к делу, понимая что в
этом все равно не достигнешь, а если
хочешь достигнуть, то войдешь — еще при-
ходится уже покинуть этого корабля,
и итти другой его такой — еще надеждой
на успех. В особенности извешном
для этого является незнание своего ко-
рабля командиром. В таком случае
матка вернется домой идти в бой ко-
мандиром, поспешный, поспешный, и то в
большинстве трудном излучит внутреннее
расположение своего корабля, но итти
не совсем ясно представляется обо его по-
воротливости при различных поворотах
матки ружья, времени поспешности для
составки, забравшись хода, обо углах —

обстрела орудий и минных машин, а передо-
стоящий отрядовый своих орудий и в разны-
хых нах достигавших для этой цели и т. п.

Помогши, что все это действительно
было исполнено во время сражения корабля,
но во это время на нем уже происходи-
ло несколько командиров, и во бой его
поведено такой, который на самом
деле все это не видно, и помогши
даже получив от своих предшествен-
ников во наследство очень подробные
таблицы, где все качества судна изло-
жены как на ладони. Но никаких табли-
ц, да еще основательно выученных на-
изучить не помогающих во бою. После ко-
мандиро будеть с ними справляться,
или собиравшись во своей голове нужная
ему цифра и соотношения, какъ при-
мерно или ко двору, удобный момент
будетъ уже потерян и моментъ боя и
само судно его прекратитъ свое существо-
вание, встретивъ противника, который
знаетъ свой корабль изъ собственного дол-
говременного изучения на опыте, знаетъ
что все сила его и умъ его проти-
востоятъ противъ знания и каждого его
действия, каждой ударе наносимой про-
тивнику вполне инстинктивно, безъ
всякого размышления, вытекающего изъ
этого знания. Конечно можно утверждать
только, что боемъ или менее безъ фронта
отправляютъ другимъ недосягаемымъ, но
легко понять какое громадное преимуще-
ство во бою будетъ иметь тотъ
флотъ, который раньше другихъ изучаетъ

освободитесь от этого недостатка.

Такая организация тактической единицы может быть названа скорее импровизацией. Каждый элемент такой единицы, — сам корабль, каждый член его личной боевой, соединяющаяся вместе совершенно случайным образом, каждый сознает, что это соединение лишь временное — короткое, а потому нельзя и ожидать от такого непрочного, легко распадающегося организма, общей дружной работы, а следовательно и успеха.

Внутренней связи в нем нет, нет взаимного доверия и это непременно в бою сказывается. Каждый может в одиночестве, выполнить чудеса храбрости и самоотвержения, но каждый будет стремиться думать по своему, потому что он не доверяет своему капитану, своему соседу — быть может совершенно неоправданно — но знает от того, что он его не знает, и в этом случае ведь это так понятно!

Могли также и командиры будут все время связаны невольным недоверием к своим подчиненным, к своему кораблю, недоверием к своим товарищам — командирам других кораблей, наконец недоверием и к своим адмиралам.

Именно, из-за этого — то и не оказавшая взаимной поддержки в бою. Это невольное недоверие, являющееся прямым последствием отлученности,

внутренней духовной связи, самая естественная
жизнь великой интервизированной военной силы,
и потому боевая естественная, что она лично
бросается в бой в мирное время, и четко
приводит к катастрофе в бою. Надо
вернуть естественность этого в военном
фронт, по крайней мере, в место боевой
его части. Рационально то, что пройдет
этикетка в этикет фронт в военном
кампанном фронт, созданном в время
войны из коммунистических парадоксов. Да
и то административные, естественно сохра-
нить, на коммунистическом судьях всех их
личной ответственности, который в них уже
есть.

Но вот опыт показывает, что в ма-
жорской интервизации, все-таки приходится
постоянно прибегать к практике и
нужно признать, что это в высшей мере
необходимо, так как в виду того что
не для того это делают, чтобы порою
принести вред, и неужели же думать,
чтобы этого вреда не избежать. Но в
сущности мажорской интервизации можно
быть масса градаций, и некоторые
из этих градаций вызывают для
ответственности стигматизированные потребности
жизни, которые приходится учитывать,
а другая является уже чем-то от забвения
того идеала, к которому надо стрем-
иться. Поэтому для теории, для науки
— постоянно выяснять этот идеал,
который она и высказывает в виде принци-
па, и хотя каждый и не вполне позво-
ляет его достигнуть, но тем не менее

принципа его помы и соотносит, что он показывает
важно куда именно нам нужно идти, к
чему надо стремиться, а то если его только
попытки сделать, то можно не понять,
то непонятно, это или нет, и отсюда
удаления. В допущении принципа ор-
ганической связи между частями всего
материального мира, можно подвинуться
очень далеко вперед, если постоянно пом-
нить, что военный фронт является един-
ственным для войны. Но не только для миро-
вого времени, и что то, что во время
времени является очень удобным и эконо-
мичным, во время войны является то-
же самое. Мысль, например,
задать вопрос: можно ли вое-
вать — на это не хватает средств
ни у какого государства; можно вое-
дать, находясь в мирное время,
военные из всех видов войск
в таком именно состоянии, в каком
придется воевать во время
такой как для любой войны
такой и различия обстановки.

Напротив, можно во всеобщее время
во всеобщее время проводить исследования
личной и общественной жизни, отсюда, отсюда
это не только не только не только; можно
не только не только не только, можно
судить. Все это требования, которые
надо учитывать. Но можно, напротив,
проводить, хотя бы и ее извещениями
офортами, считая, что они являются
во все, потому что органические образы,
образы на всеобщее исследование, отсюда

и судяще именно боевое постоянное ядро,
которое доминировало бы над перемеща-
ми составом, а не то, чтобы перемеща-
емый состав являлся на корабле ядром.
Надо, следовательно, перестроить судни-
лю такую организацию, чтобы на судне этого
ядро, боевой, полевой, из команд-
ра, старшего офицера и старших офицеров
ядро, мичманов боевого ядра и очень по-
степенно, чтобы сразу не могло переиме-
ниться из этого ядра выше изъясненного
явления.

Но и еще возможно принимать во внимание
подчинение влиянию этого ядра, и если
этого ядра и именно крепкого внутреннего
связи между собой и его кораблем, то в
таком-то виде будет представляться
и все остальное. Вспомогательные, многочисленные
ядро, надо стараться централизировать не
подавлять им и не разрушать в удоб-
ном случае, являясь это организующим
внутренним ядром боевой такти-
ческой организации. Надо на это дело
ежедневно прилагать, и раскрывать от
всех пониманий и способностей, не отрыва-
я от всего для удобства мирного време-
ни. Только так можно вести боевую
различных типов судов в той пропорции
наименовать, в которой они должны входить
в боевое ядро. Вспомогательные, формировать
такое тактическое боевое ядро, только и
представления во внутреннем во-
даю, так что оно из себя представляем
организующую силу, а не собрание судов
механически соединенных. Иначе не

получилась дельта из множества. Промежуток
но без единого перепада или нагро. в единствен-
ножды испробованного митинговца Рудова,
у которого был великодушный суд, в про-
сражении ходом, в переменной критичности,
но митинг составлен в первую очередь, в том
на них в море, (80% командованья были
брани по каботажу). Это же разбито
всего меньшим по численности предпри-
ятию, но переменно организованным Рудови-
ем. Да вообще мы напомним, что
составившиеся на разборы арестованы, что
здесь уже нечего повторять на арестован-
ных или поражение зависели от орга-
низации.

Вспомним арестованного при Шиссе. Не доста-
точно организации действа - еще подают за-
рядом нецелесообразности и невозможности руководить
составлением в боевые правительственные учреждения,
таким, что привело, в свою очередь к по-
ражению.

Принципы самостоятельности и принципы самоуправления.

Принципы самостоятельности.
Каждый тактический организм должен
удовлетворять еще принципам самостоя-
тельности.

Самостоятельность это есть способ
жизни организма в любых непростых
условиях тактического организма. Это
его разрыв и независимость от центра.
Напомним, что должно быть само-

...иногда, или оно способно отражаться от
 поверхности непроницаемого дна, т. е. если
 оно так же способно выдержать все, что
 атакует атака и оборона. Поэтому, если
 можно считать способностями
 для защиты типа судов. Двухсторонний броненосец
 способен отражаться от неприятель-
 ского броненосца, но совершенно неспособен
 быть разбитым неприятелем и не может
 уклониться от внезапных нападений —
 для этого он обладает слишком малой
 скоростью; для этого у него нет
 маневренности. Это такое для защиты от
 минных атак ему нужен непроницае-
 мый корпус. Поэтому благодаря малому
 количеству запасов, броненосец в полной
 зависимости от укреплений станций.
 Броненосец является уже почти бое-
 ской единицей; он не нуждается в
 разбивке или в фортификации. Правда
 он не может отражаться от броненосца,
 но, благодаря своей скорости, он может
 изловить боевую единицу противника.
 Для нее скорость дает ему минный запас
 против минных атак. Большой запас
 угля делает его более независимым от
 берега. Но все же необходимость уклониться от
 броненосца — это еще далеко не важная
 особенность. Минносек, в известном
 смысле, очень самостоятелен, так как
 он предназначен для боя во всяком ти-
 пусе неприятельского корабля. Он мо-
 жет атаковать неприятельское судно
 всякого размера; но для этого для него
 требуется известная известная обстановка —

не имеют значения обстрелов городов.

Назначение других видов такое:

1) Бомбардировать города, деревни и т. п.

2) Для прохода через укрепленные пункты.

3) Для attacks больших судов и в особенности броненосцев.

4) Бить при каждой встрече минометы.

5) Бить непрестанно минометы.

Вот такой тип они считают приемы для приобретения опыта и для нападения на берега неприятеля.

Всобщее мнение и мнение ученых провозглашено мортиры, обладающие значительными не только артиллерийскими, но также и минными аппаратами. Они считают, что будущее развитие вообще обо всем этом и развитии мортир на судах, по крайней мере в ближайшем будущем, в общем артиллерийском, а также и в минном. Главное положение молодой школы — это преобладающее над всеми значение мортиры, — она есть главная и единственная самостоятельность. Адмирал Фурнье подходит вполне определенно к вопросу и особенно определенный тип "Дироту-де-Вотте" в 8200 т. Адмирал Reveille предлагает крейсер водоизмещением в 7000 т., и для самостоятельности ставит на нем две мортиры крупнее, чем либра. Причина отступления самостоятельности крейсера заключается, главным образом, в том, что оно не может выражаться в броненосцах. Мало вот,

Эта же морщина, которая может поразить
его там, где он еще меньше всего защищен,
т. е. его поперек, и придадут ему много не-
досыпавшего сна и бессонницы.

Затем же Адмирал Макаров говорит,
что действительно — для моряка, как и для во-
енного, морщина фронта, соответствующая во-
енной форме лица, которая раз-
лична — для моряка и для воина — по-
лучается.

Морщина величина, говорит он, опре-
деляет тонизацию крови и ритмичность
нострого дыхания, определенной величины,
невозможно установить на одном ин-
дивиду, поддается такой, который соответ-
ствует — для моряка, для воина, для
разной работы, для бомбардиров-
ки, для работы и т. д. Должна же гово-
рится, что никогда не видено строгих
специальных судов. Воевое воиное судно
должно быть одно, как для артиллерий-
ского боя, так и для минного и должно быть
отдельным, воиноем, воевое поручение
воиноем, которое соответствует
его величине.

Видоватейно ритмично будет воиноем
моряка от величине.

Адмирал Макаров устанавливает
тоже на общем ритме моряка, но водит,
моряка воиноем.

Однако, чтобы так же говорить фран-
цузская морская школа, для наших русских
судов, как и для моряка очевидно, вое-
моряка, будет морщина, которая
такой же. Не потому и строгая при по-

открытию нашей добычи в Криворожье, до-
пускать ей идти, что для вооружений той-же
цели иными и другой путь, а именно
переход отсюда к нефти. Из Углича и
Криворожья уже известны все существующие мест-
ности, где есть нефть, хотя и в том числе не
имеют такой значительности, какой и известны
ныне производя, и каковы они и на сегодня.
Наша, все-таки, главная работа состоит в том,
что разведать устье, и небольшое количество
нефти, открытое в глубине судна, разведать
также для боя во 1^ю) для того, чтобы судно
остановилось дома, когда нужно, а во 2^ю) чтобы
быстро покинуть море до начала работы.
На дне океана от нефти, добытого, можно
получить. Второе будет значительно дешевле
и экономнее оборудования по сравнению с
нефтью, взятой из запаса и не будет
нового русского оборудования с иностранным
оружием. Паропродувательность нефти на 75%
больше, так как для устья, при легком приходе
в котла, она заменяется известными котлами
на углеводороды, и известность димит-
риева может быть доведена до не-
малой цифры.

Второе значение димитриева состоит в том,
чтобы обеспечить нефтяную топливную, а также
также в устье, для новейшего паро-
вого пароходства типа «Вангрия» и
«Ливан»». Производство на 15.000 т.,
машина в 30.000 индикаторных сил,
средняя ежечасная скорость 22 узла, рас-
ход угля 1 1/2 фунта в час на силу. До-
пуск 2500 т. да еще имеется возможность
поднять груз в 1620 т., которое в боевое

время тоже пойдет под топливо. Итого
мощность будет потреблять на час 4520 т. угля.
Опозово - две тонны пометки и нефти,
также как тонна нефтяного топлива
занятого паро - две обрешки, что и топли
уля. Для полного хода в 22 угля пойдут
всего 30.000 индикаторных сил, т.е. 2
силы на тонну. 4520 т. угля дадут воз
можность пройти 9 сут. 74 часа или
4922 $\frac{3}{4}$ миль. Если взять тоже количество
топлива нефти, то можно будет идти только
две недели 16 сут. 72 час. и пройти 3613
миль, следовательно выхода в полярные
широты во времени 7 суток, а в расстоянии
3691 м. Если идти со скоростью 10 узлов, то
на это потребуется только 4500 индикатор
ных сил, и запас угля в 4520 т. даст
возможность идти со этой скоростью, 62 сут.
18 час. в продолжении которой можно бу
дет пройти 15066 миль; тоже количество
нефти даст возможность идти 109 суток
20 час. и пройти 26356 миль. Выхода по
лучается при нефтяном топливе в 47
суток - и в плавание 11.290 миль. Мало
ли, что очень важно для экспедиции, так
это держатся на торговых путях, или
притом же корабль будет в состоянии
плавания без подмания паров. Для такого
хода автору кажется приводит следующую
цифру:

Для корабля вода в котла потребует
15000 индикаторных сил. 4520 т. угля позво
лят держаться 183 суток, а такое - две
количество нефтяного топлива - 329 суток,
т.е. выхода во второе широты на 141 сут.

то получило: при полном ходе угля абакисто на 7 футов. И тогда при тем же пройденном расстоянии = 3784 мин. При минимуме того же абакиста нефтяная топлива, его абакисто на 12 с. 137. — пройденное расстояние — 6622 мин.

При 10^м удвоении хода:

2400 т. угля 105 футов 25205 м.

2400 т. нефти 183 " 43410 м.

Горячая вода в котлах:

2400 т. угля 315 футов.

2400 т. нефти 562 "

$$\text{Средняя } \frac{562 + 12}{2} = \frac{574}{2} = 287 \text{ фут.}$$

Средствительно то время, в которое оно может двинуться и двинуться на столько, сколько нужно, будет 9-10 месяцев. Нам известно, что такое минимуме, которое военный абакисто Конти-Адмирала Невел отстоятельно "Columbia"; но это известно, что вода в устье-то военные корабли не могут справиться, а при нефти средняя скорость уже не будет так зависеть от сложности и физических сил больших количества кораблей и от наличия в трубах, от количества разнообразных угля, достаточно минимуме опасного количества для створить корабль, чтобы паровые двигатели работали. Не только такая судна "Columbia" могут еще много усовершенствоваться. Нам известно, чтобы быть еще больше независимым, крейсеру необходимо минимуме минимуме парусности, которая позволяла бы ему двинуться под парусами и пользоваться минимуме в море.

она не была готова к передвижениям, и была во
весьма холодной пористой воде.

Многие тогда именовали животное эта его
особенность долго держалась в море и поре-
лей водою во время движения.

Но если еще быстрая была морщина
сравнительно со временем - это действительно
моя возможность ее погрузить в откры-
тый морю. Я упоминаю здесь о бы-
стром погружении, если даже о невозможности
грузить груз во время боя. Подобно
показано, на самом деле погружено, а по-
гружено себя представляет способ погружения
Пейтманна английская фирма Лорну,
указавшей Бенбродер-Лорну. По-
видный говорит, что обещавшее
уже разное способ погружения груза в
открытое море и вот один из
них представляется, кажется, нечто
новое в этом роде. Сущность - же его
заключается в следующем. В откры-
том море груз должен погружаться
на судно, когда оно имеет передний
ход и особенно при боении, а поелико-
му, по всей вероятности может быть
в груз из 10 т в течение пути судна.
Погрузка груза может быть так про-
исполнена, чтобы груз погружался в
ящик на спасательном боту, употреб-
ляемом на приморских берегах для
спасения людей при крушении. Неодолгой
ящик выкидывает в т. или море.
Примечательно его устройство эта особенность
на судне, поданный в судна, корабль
того поименно еще концы груза и т.д.

Заметим.

Упомянутый выше представляется длиннее леонценом, а затем поделается на еще раз различными способами, зависящими от различных условий.

Следовательно каждый ящик дает 1 м. угля, а если нужно получить 4500 т., то можно себя представить сколько будет мени нужно поделить на такую операцию.

Известно что тому назад на декабристов брошено было "Петра Великий" противные топки. Из этого времени около него находилась фрегат "Князь Поняровский" которому было приказано взять его на буксир и отвезти в Ревель; но так как на Поняровском было мало угля, то пришлось его перетянуть к "Петра Великого" и перетягиванием угля было получено то количество для того, чтобы двинуть вперед "Поняровский", следовательно количество перетянутого угля было достаточно много на буксировку "Петра Великого". Между тем в Петербурге было всего 1-2 бама и ввинчива было невозможно. Поэтому и в способе Лову, большая часть угля видела на буксировку. Таким образом воине-указанный способ Действительна Лову, чтобы пока, что на угольке деформации на деонда на поручу угля в спорте и как ценные материалы для этого способа.

Существует еще один способ,

целенно предназначенной в последние времена для перевозки груза в море, дано тако называемое, Краны Манипуляторы, но едва ли и они удовлетворительно возместят грузы в открытом море. Как известно, они состоят из стальных и медных частей, по которым ходит и движется, крановая передает грузы на транспортеры на корабли. Все эти приспособления, состоящие в том, что грузы вешают на крюки, грузы поднимаются из трюма, поднимаются на краны на корабль, тем самым внося в процесс обработки груза в море возмущения силой — не малой, это уже в это время приходящая новая порция груза, грузы должны быть занесены на корабль в мачину.

Особенно поражают внимание очень велика, так как на практике оказывается что каждая стиральная машина грузит 40 тонн груза в час, а так как стиральная машина должна быть установлена на корабль по плану грузовой мачины.

Употребление в грузы этого аппарата требуется, чтобы транспортеры были расположены вдоль борта корабля на расстоянии не более 15—20 футов, что на практике вводит в тупик, что они должны быть ввинчены в море по донной ее корабля на транспортеры два коротких буксира и много много швартовов. Вспомогательные образцы корабля буксирные транспортеры в море.

5-6 узлов и в это время и производимы погрузки. Досмотровое подразделение отпущено в это время, и оно пошло на своем оне и погрузке в интервалы между так как в это время в нем не было и на большое количество людей, много можно погрузить в это время, и опять показывается, что в это время погрузки уже не идут - все досмотровое подразделение отпущено. В это время 1896. на французской досмотровой досмотровой морях производимы опять и погрузки уже погрузились в это время. В это время показывается:

1) Дос. бр-го "Монте" в море в это время производимы погрузки в это время в 60 тонн в час, всего 300 тонн в 4½ часа.

2) Крейсер 2-го класса "Touche" в море в это время при одной отпущен при наем 400 тонн в 2½ часа, что составляет всего 40 тонн в час.

3) Минный крейсер "Casabianca" при наем в море в это время при одной отпущен море производимы в это время в час.

4) Дос. бр-го "Coubert" морях погрузку в море при вождении, при наем погрузки отпущены очень затруднительно, и производимы в это время в это время погрузки производимы на флот.

Эти опять показаны, что много на в это время на это время не было и все это время производимы для в это время погрузки на море.

Исходя из этого многократный опыт пока-
зал, что нагрузка и выгрузка нефтяного
насосного паровоза зависит от количества
нагрузки, а также от количества топлива, которое
он в"требует, и что особенно важно
было 100 тонн в час.

Итак, можно сказать, что
если брать предположение, что
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.
после этого фактически на основании
сведения, такие же общие, что и
то, что было бы в отношении
которых, как и в отношении
тогда, что и в отношении
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.
после этого, что и в отношении
было, что и в отношении
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.
после этого, что и в отношении
было, что и в отношении
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.

Для того, чтобы быть уверенным
в том, что нефтяной паровоз
разработанный, основан на
основании на основании
Итак, можно сказать, что
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.
после этого, что и в отношении
было, что и в отношении
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.

Итак, можно сказать, что
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.
после этого, что и в отношении
было, что и в отношении
Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф. Джонстон В.Ф.

считается неудобство его покупки в море и при
бывании большого количества судов для употребления
котлами. Называются напр., что в Норвегии
изобретены особые вытравливатели жира
из эссенции нефти, которые будто бы в
3-4 раза экономичнее других при том же
качестве.

Золотом в Англии называют уже входы
в употреблении такие называемые Брикетты
Плавильные. Они состоят из смеси сис-
матом угля с антрацитом его проделанного
еще кажется небольшим, количества извести.
Говорят, что они не только обладают
большим положительным действием, но почти не
дают дыма, очень мало золы и вообще не
дают пачкаться, пыления и по другим они будто
бы обладают обыкновенного угля.

Угрозю того для самостоятельности от
двухной топливной единицы, судно должно
быть особенно само, без содействия порта,
неправильно свои повреждения, как в промах-
легии, так и в движущей силе. Конечно,
возникло этого достигнуть нельзя, но стара-
ются по возможности его развитию можно,
введение, например на судах, как пред-
лагает Адмирал Макаров, директрисной
спайки, разработкой инвентаря запасных
частей машин и станков, установлении
обучения личного состава этим направлениям
в том, что еще в судне как установлены
и другие условия и т. д.

В этом смысле много поощрять единич-
ность учета машин на каждом судне и одно-
личность судов вообще, — тогда при ветроходе

(*) На французском крейсере 2-го ранга "Cotonche-Greville"
инженер 2-го ранга отпочкованной, естественной и искусственной
мощности и числа отпаривания и т. д.

суда могут снабжать друго друга запасными частями и тем же самым типом, таким что боевое искусство будет развито.

Все вышеизложенное относится, главным образом, к тем взаимоотношениям отпущенных тактических единиц.

Во тактических организмах эта самостоятельность может быть еще достигнута через восстановление тех же достаточного количества различных единиц, т. е. через придание им известной силы и их соединение во вновь организованных различных типов, дополняющих друго друга. В докаторю, например, к то друженскими докаторами быть присоединены кроссворды, микроскопы - перископы, мины, угольные, нефтяные и механические транспортеры, причем эти последние до известной степени могут возмещать недостаток топлива - топлива и средств до неправых изобретений.

В заключение мы должны отметить, что в докаторю мы докаторю, главным образом, к тем взаимоотношениям отпущенных тактических единиц.

В заключение мы должны отметить, что в докаторю мы докаторю, главным образом, к тем взаимоотношениям отпущенных тактических единиц.

В заключение мы должны отметить, что в докаторю мы докаторю, главным образом, к тем взаимоотношениям отпущенных тактических единиц.

Броненосцы представляются адмиралам декадра
и если они одного типа, то, как бы это
удобно, для экипажа обду устройства
мостов, они должны раздвинуться для
практического ухода на отдалении, но
если они непременно должны быть нахо-
диться под непосредственным руко-
водством командующих адмирала.
Велико, что корабль для, который, в
особенности для нас, броненосцы будут
сильно различаться по времени своей
погрузки, и главное будут напу-
щать сильно различаться по своей ко-
рости хода, надо непременно раздвиг-
нуть мало по различное отряды, по
мощности, хотя на два отряда, и на
они будут отряды отряды отряды
друга. Должны переходы, конечно, они
могут вместе в общую деятельность,
и в бой должны раздвинуться сначала
Броненосная декадра, чтобы броненос-
цы нанести первый удар, а так как она со-
ставляет резерв, который во всяком
случае придется ко мосту боя на этапе
по скоро после первой декадры, что по-
является отдалить ей поддержку. —
Велико, что раздвинуться адмиралам в
море, или если они находятся в одной
декадра адмирала отдаления, или,
поэтому, непременно адмиралам
конечно, придется изобретать такое
устройство боя, так, так, так она
представит неприятелю под ударом
своего адмирала по палубе. Тогда уже
надо идти, на сколько возможно

количество боя и, следовательно, число не будет
дано обязательство двинуться поспешно. Для
принятия меры приведены следующие суды,
из которых можно было бы составить
флот Английского флота при выезде
на море обрешения войны.

Первая дивизия.

"Empress of India"

Броненосец в 14000 т.

Броненосец в 14000 т.

Броненосец типа адмирала.

"Royal Sovereign".

Броненосец в 14000 т.

Броненосец в 14000 т.

Броненосец типа адмирала.

Две дивизии броненосцев в 14000 т. каждая
по три корабля.

Вторая дивизия.

"Edinburgh"

"Alexandra"

Броненосец

"Thunderer".

"Colossus"

Броненосец

Броненосец

"Devastation".

Вот что Англии в 1894 г., во время
Гитлерга, могла бы обеспечить, и было
бы вполне достаточно для судна соединить в
одну дивизию.

Но на этой дивизии необходимо при-
соединить еще дивизию крейсеров:

6 судов типа "Dreadnaught" или "Hercules".

10 судов типа "Hercules" и "Latona".

4 судна типа "Hercules".

6 крейсеров типа "Hercules".

Въ моряхъ обитаетъ десятикрыль морской червь, стру-
женная лоскутками. Покрытый изъясненъ и помы-
слимъ червямъ десятикрыль отъ природы для того
каждый изъ нихъ и разномыслилъ одна изъ
другой.

Одновременно двинувшись, дитя доведет
до того, чтобы будущее стало раздвоением про-
блемы своего капитана Михаила: „Вам-
формы становились вынужденными, вынуж-
денно, чтобы одним человеком было мно-
жество управлений, оно должно было раз-
делиться на две части, и тогда во время
его пребывания в детстве два фронта, про-
ходящие одну и ту же линию. Таким образом
и Мельсенов в пространстве при Писаревском,
замысливая былое, былое, былое, былое,
былое в своем значительном пространстве:
1) второе в порядке командования, про-
того, что ему представляется изобретением
многоматериальным (замысливая свою дитя-
«материю», которое также является изобретением
проблемы своего индивидуального, так
и второго в порядке командования) вове-
менно самостоятельным будет свое дитя
до той, который представляется не только
того, как неприятие будет взято или
уничтожено.

И, таким образом, доказав, что действительность является непрерывно и непрерывно движущейся от движения. Важно было раздумывать, что надо помнить, что знаменитый мандаринский, считая себя не связанным для внешнего маневрирования в первой декаде, до конца все время чувствовал, что начинающим второй декаде следует за ним.

использовать и использовать поддержку его, наислаб-
 тельно хватить ему, и во то- же время, он
 не утратить друга возмозованья было =
 изъятием обязательств, которыми вы-
 звано именуется представителем постолярного
 и постолярного иражденья фрактов. Ков-
 дитесь ему много будет замечать от-
 етственности и необходимости наемника
 второй декады. Если, нацелившись, первая
 декада проведена много неприятно, посто-
 лий, может быть поставлено между двумя
 оней, так как тогда вторая декада
 вступит в нее во вой, первая декада
 может повернуть и подвинуть ее назад; при-
 том вторая декада может поворачивать не-
 приятно повернуть, подвигая наемного
 бандо, и подвиг упрямство ему во время пово-
 рота воними таракани. И тогда случается
 пребывающей значительности во время,
 чтобы более нанести неприятно первый
 удар посредственно однородной, емкой
 и богатой декады, а затем этот
 удар должен быть немедленно поддержан
 воними емкой. Если факты емкой
 нам, чтобы представить из него две отпав-
 ная декады, тогда придется их соеди-
 нить в одну и поддерживать уже подвиж-
 ностью; но тогда надо поставить самбу
 емкой в авангард и аррьергард,
 а более емкой в центр.

Пейтенант французского флота Joubert,
 дает такой состав декады, соответствующей
 10^{ти} броненосцам:

- 6 броненосцев.
- 4 крейсера Главные.
- 4 " II "
- 4 неупреждаемые.

12 миноносцев; значит на 6 броненосцев
24 месячной судна.

Адмирал Фримантль, командовавший
декадрой во Мексике Океаном, предлагает
судно для состава декадры:

Броненосцы	12.
Крейсера большого размера типа "London" (4300 т.)	4.
Крейсера малого размера типа "Scout" (1580 т.)	12.
Цепобитней	24.
Миноносцы I класса	50.
Минных транспортов	2.

т. е. на 12 броненосцев . . . 92
месячной судна.

Бендранд - Хоффер предлагает судно
для состава декадры:

Броненосцы	12.
Крейсера различного разма- ров	24.
Цепобитней миноносцев	20.

Транспорты при декадре должны быть
укомплектованы, с провизией, с военными прома-
нами, артиллерией, механиками и т. п.

Вот три мнения: американцев, фран-
цузов и англичан. Это, конечно, мнения
мнения опытных людей, но, во всяком
случае, то, что они предлагают, изложить
вполне образно, вбрасывает мнение цунаго
общества. Напротив. Действительно
Юнглен указывает, что в таком виде
составляется французская декадра для ма-
киров; Адмирал Фримантль приводит
тоже свое мнение, а Бендранд Хоффер

собрания, и то что дано войскам из массы раз-
личных машин. Но, какое для машин мы
разнообразие, все-таки можно сказать, что
машин мы одного, который является-бы, что
нужно иметь одного мастера на каждую
машину, а не без машинных машин для
не функционировать, не мастера или по на-
малу, а действительно боеприпасов, кото-
рые могут быть разведывательными и фоторе-
шными. Если бы в настоящее время нате-
но было восстановить депо для обороны
фронтальной линии или боеприпасов мира,
то даже против всего этого разнообразия
машин мы имели бы многого, но
толку что советами не можем восстановить
настоящую армию, потому как мы
мне мастера и инженеры не могут производить
за разведывательных. И действительно много-
машин для этой цели совершенно не нуж-
но, так как мы много имеем
наше зрение, да и то что на нас
такое впечатление, что наблюдения бы бы-
могли и труды чрезвычайно трудны и бо-
особенности во время боя. Если бы
во время боя мы бы за немножко пере-
сери мы много разности что требуется
для разведочной службы - много машин, а между
тем мы бы одного военного инженера,
который является-бы, что для боя
машин бы существовать без мастеров.

Мастера должны составлять отдель-
ный отряд, из которого будут выде-
лены инженеры, которые бы фоторе-
и разведывательных. Отряды должны
иметь свои отдельные помещения,

который во бою, когда все произошло и разбу-
хнуло, численность по дебаржу, для
отвечать уже независимо от главной дивизии,
этот расчет не может являться. При
единении его неприятель отряда, крайнюю
возможно долгое время пользуется защитой
бронированной, и поэтому представлять
из себя резерв, готовый подать помощь
любому отряду, который будет
неприятельскими отрядами и действующими
против неприятельских отрядов. Непо-
лучая или минимума должны быть рас-
пределены: по данному должны быть рас-
пределены по каждому бронированному, а остальные,
если таковые будут, должны соответствовать
отдельным отрядам. Отряды этого
должны действовать наступательно, ру-
ководствуясь общей идеей принятого на-
чала операции.

Временно все минимума суда могут входить
во состав отряда, для разведок, для
обзора местности и т. п., но раз отделившись
найдено, что есть серьезная опасность, или
наступит пора, когда можно опасаться
минной атаки, они должны занять место
удного из берегов своих кораблей.

Командер Stoudder находит, что со-
вершенно минимума не должны сопровождать
отряд во время пребывания в отряде или
морю; они только его сопровождают по своей
своей необходимости. Они считают, что
должны быть только непосредственно мин-
имума; но в приобретении минимума, они
не могут соответствовать неприятельским
отрядам, также как, в приобретении минимума

42
и минимально у нас берется, последний по-
казатель во взаимоотношении большого количества
минимума. При движении — это факторы, они
не являются его элементами. Во всяком
случае, если учитывать, можно их бро-
сать. Пускай они сами себе ищут убо-
жества у Берсера, они все-таки на этом
же марше, что сами доберутся до ка-
кого-нибудь убожества и, одиозно забь-
тываясь об их угрозе нечего. При этом
можно считать одним перевернутом и Ни-
каким-то отрядом минимума можно
быть подчинен командиром этого пере-
верну.

Относительно важного значения минимума
судов при действии, одним из фран-
цузских писателей выразился так:
«Во минимуме действии, минимальная минимума
мощность, будет по всей вероятности не-
требовать минимальности равной ее не-
малости, минимальности при себе минимальности
да. Минимальности переверну будет, во всяком
случае Берсера, что и далее не представ-
ляет собой, можно будет подде-
ржать эту Берсера».

Пейзанам Голтхорфе замечают, что
если во время второй войны, минимальная суда
отстанут от действии, минимальности
по увеличению своей мощи, чтобы идти в
бой, то они, во всяком случае, несут
потери из минимума Берсера, так как
есть возможность, так как раз во время, чтобы
есть минимальности Берсера, что минимальности
Берсера свои минимума минимальности
минимума судов, что минимальности

слова генерала трогает полководца, что дано
идеально только обо организационно-производственных
таких-то делах организационно и Генералу. Пей-
менант Пьеро поясняет, что божество-бог
прямое ошибочно произвольно эту форму
будущности и то божество не имеет единой
цели, так как не имеет понятия о единстве
полюбовия во многих условиях во един
управлении своим частями, что не на-
помогает производственной единице, так как
они многократно всего чего-то в жизни.

Если разделение труда отсюда может
произойти для формулы Маттеуса,
то должно заметить, что на естествен-
ные начальники Божияго политиче-
ского организма, Божияго народа, не
видящего отдельных частей, поэтому
они соединяются. Эти части должны
двигаться по посылкам и инструк-
циям от начальников, которые в
этом случае должны или руководить
по посылкам и инструкциям частных
начальников и каждому из них от-
дельно посылать приказание, хотя бы
это приказание было общее для всех.
Подобно тому, что бы и для других
частных начальников не превосходило
известной меры. Поэтому указать
что либо своим примером, увлечь
за собою целую армию, очевидно началь-
ник не может, также и для отдельной
части этой армии он не виден и,
наоборот, образен, она его не видит.
Поэтому деятельность частных
начальников ограничена и может

маневровъ доверено лично обширной
штабу, чтобы лично штабъ мой перевер-
тывалъ его действия и проектировалъ
ихъ по всей линии. Не то бы видны не
могли. Иначе, если на изворотливомъ театре
войны действовать по плану, раз-
личный по деталям, раз-различна въ раз-
личныхъ частяхъ театра войны, то
надо думать, что здѣсь война должна
быть прямою орошенъя Наполеона, под-
тверждаемая всей военной исторіей, чтобы
судить оному начальнику не только о томъ
болше, что онъ изворотливъ и охотно частъ.
Не это относится прямо къ стратегіи.
Во время - не бы адмирала, а не бы
могутъ издать все свой фронтъ, онъ не
одинъ однимъ движениемъ фронта все
издать все проигранъ. Фронтъ ономъ. Но
маневры и бое - бы действия свои. Бо
онъ отъ себя изымалъ приказы
начальникомъ детой или отъ себя, а
то, на издалъ у адмирала, передавъ
ми - бы на партикулярномъ издѣланъ.
Повидимому у насъ имѣется много въ
этомъ родѣ: молодой младшій офицеръ
много обязанъ расчетомъ и много адми-
рала; но это дѣлается для того, чтобы
это приказаніе боемъ разстроено
моя по всей фронтъ, чтобы все его бы
дѣлать. Младшіе офицеры разстроены
и различнаго характера и ономъ неопытность
доверено фронтальной издѣлать.

Затѣмъ адмирала всегда имѣетъ
во всемъ разстроении возмозности
указать какъ действовать своимъ

управлять единственно труднее и это из-за
трудности управления морских транспортом
благотворительности морских войск и их потребности на
предприятии. Общественный фондированный
в течение периода государственного фонда 10-20
кораблей, на которые мы не имеем судов.

Из данных можно привести внимание
владельцев и их потребности в современном
техническом оборудовании и ангарах:
наши (Stimber, Galtberg). Они считают, что
теперь боевая база, если есть до-
статочно количество судов, будет до-
статочно для 3-12 тысяч человек в со-
ответствующем количестве кораблей
и их потребности, что составляет
всего около 40 судов.

Обобщая опыт работы в области индустри-
и в области управления транспортом Частично
Морской флот, который не имеет
каких-либо, только и только только
материальных и финансовых ресурсов
в войсках промышленности и промышленности
управляемости, но рассуждения это все-
таки, но мой взгляд в будущем
технических средств промышленности; не
есть на своем пути. Для решения,
необходимо, чтобы судна в промышленности,
на которые для конечного не могут
вероятно себя на протяжении.

Поэтому мы считаем, что все суда
в флоту должны быть и все суда
всего в флоту в промышленности
открыты, и это самое. Далеко не
будет; и наша работа будет
фондированной Морской промышленности.

Учред. Военно-Морская наука

М. и Ч.

человека не имеет и предельная произво-
димость зависит не только, руководствуясь
формулой Клапейрона.

Но понятно на таком же основании
можно и надо разбить фронт даже в
таких, не только и даже даже в
отдельных частях и в том же
таком значении:

1.) Чтобы иметь возможность дать
каждому фронту специальное назначение во вре-
мя боя (оказать другой фронт поддержку,
обойти неприятельский фронт и т. п.), при-
чем этот фронт оказывает себе под управле-
нием одного лица.

2.) Чтобы во время боя, в том же
виде, как и в мирное время, командир
дома, или других частей — или при-
чин, судя по ним — бы соединяться в груп-
пы под командованием командующих в
порядке командования адмиралов или
старших из командиров и оказывать
друг другу взаимную поддержку.

Следовательно здесь опять есть раздво-
ение советом не так, что на самом
пути и формула Клапейрона путь не
применяется.

Затем раздвоение проявляется во фронт
боевой судя раздвоениями типов, например,
броненосцы первого и второго типа, раз-
личия хотя бы по своей скорости, по
требованиям раздвоения, тогда как
если этого не будет едино, одни бу-
дут сильно отличаться друг от друга — зна-
чит здесь причина раздвоения раз-
личия, а не передача команд.

Подписи: Члены Общ. оформлены
в надлежащие отряды, на территории лагеря
и на территории, но все лагеря на территории
разданы по соответствующим на территории
частям, то соответствующий, другая
область формирования на РГО не должна
дать отнюдь никаких положительных отрядов
на территории, а также и в области
и в отношении соответствующего лагеря
и на РГО отнюдь и в отношении
разданы". Если ему пожелают
посетить лагерь, он должен
"также — то, лагерь и в области
и в области".

Математическое изображение имеет несомненно одно, что причина, а следовательно и идея разделения флюида на части для удобоуправляемости совершенно другая, нежели на одну и ту же формулой Чотковского нами усовершенствованная. Причина — две, эту формулу мы только нарочно назвали Чотковской, флюидом разделение совершенно нечувствительное, а вот может быть не совсем соответствующее природе материи, минующая у него флюида.

Восстановление, каковы-же результаты флоры
на части всей удобности.

[illegible]

Безопасные возвышения флангов Лувеня въ выра-
жении при Ла-Могн, и въ него было 88 мо-
рабей, то увидимъ, что на каждомъ при-
адмираловъ прихотило по 9-10 морабей.
Принимъ того требованіе по сущности пути
не допускаютъ (каже мы уже раньше въ-
днемъ), чтобы общій командиръ командо-
валъ самыя мало о-мѣдъ тѣмъ, и въ то
точки зрѣнія это вполне понятно, а
во флангъ нацѣливать въ то время въ
которыхъ мы сейчасъ говоримъ — Тавоко-
ма, идущій въ то время въ то время въ
самъ и 2^ю дивизіей, корабельный, и въ то
мѣся аррбергаръ командованъ въ то
его мѣся и 2^ю дивизіей въ то время аррбергаръ
и т.д. И это никому не мѣшало и
не могло мѣшало.

Когда уменьшились флоты, то разбе-
жались и часть галей, но вот раздроблю-
мая флотия, но все-таки была по-прежнему
под командой одного из наших капитанов. За-
житливо. Напротив, все еще впереди
Кампердоун на 16 английских кораблей
и 2 адмирала. Впереди же было
по французам 14 кораблей и 1 адмирал -
бы 5 адмиралов. При себе у них было
еще 14 кораблей и 1 адмирал. Впереди же
тоже было по французам 14 кораблей и 1
адмирал - бы 4 адмирала; при 14 кораблях и
1 адмирале. Впереди же было по французам
14 кораблей и 1 адмирал. Впереди же
тоже было по французам 14 кораблей и 1
адмирал - бы 8 адмиралов. Впереди же
тоже было по французам 14 кораблей и 1
адмирал.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

на них можно разчитываться вообще". Из него-
роиз извѣстна много примеровъ потерянъ роу-
мныхъ предположеній и даже проигранныхъ
сраженій изъ-за того, что командиръ войско-
выхъ въ то-то; какъ можно опираться на его
предположенія и на его планы. Пренебрегая длинны
утомительныя матеріи, значаща пренебрего-
вательно въ военномъ дѣлѣ, а между-
тѣмъ дѣла въ военномъ дѣлѣ и предостере-
женія боящихся роу, вѣрду и до каковыя
доказываются. И такъ заканчиваю Мес-
сиди, адмирала доверенъ самъ вести
своей флотомъ.

Адмиралъ также пишетъ, что
адмирала доверенъ находится въ ма-
жоры. Адмирала Денхотъ говоритъ,
"адмирала доверенъ быть головными
въ битвахъ и сраженіяхъ и тогда
они должны извѣщать насъ о движеніи
флота безъ употребленія сигналовъ".

Французскій морской инженеръ Адри-
анъ Вирьянъ пишетъ, "адмирала доверенъ
флота доверенъ быть на самомъ дѣлѣ
и самымъ важнымъ кораблемъ; корабль доверенъ
доверенъ подвигать вѣрно дружи. Битва
и сраженія въ битвахъ и сраженіяхъ
превосходно въ дружи. И, наконецъ, про-
моторъ показываетъ, что адмирала до-
веренъ находится въ центръ флота и
моря".

Далѣе говорится, что находится въ
центръ, и не въ мажоры флота, трудно
судить обо истинномъ значеніи
теплымъ поощреніи флота и
моря насколько они были известны.

[illegible]

броневой рубашки, для которой найдется человек = дура, во всеоружии одирирован. В нем же и может возникнуть мысль о носительстве. Ибо в нем же ружьевой броневой рубашкой, обернутой ниткой, может идти темный шип для защиты от огня офицеров и едновременно и то, что ружья, патроны, пороховые шипы, ружья, одирированно может прямо переоборудоваться во всеоружие офицеров. Ибо в нем же ружья одирированно будет найдется человек, который, достаточно едновременно и достаточно хорошо защищенным, чтобы на него не было времени войти в очередь самого едновременно огня. Ибо в этом случае он и доходит само всеоружие, а поручается это командиром броневых, который должен прекратить помыслить его помыслить».

Итак это, кроме всего добродовольно, при-
веденного при изложении проекта по-
литического митинга, можно еще возразить,
что эти митинги составят, Командиров-
ство и лично и военными в том, а также
и боевыми принципами, то можно
перейти адмирала в систему на систему
можно указать себя собственными и не учте-
ными, так и без того все, что возможно,
все равно будет единым, по найму, или,
если бы они даже адмирала не видели.
Если же состав командировки можно и
можно только постоянно направлять во врес-
тия боя, то если бы это удалось, то
можно адмирала, хотя бы он все время
переходит в систему на систему, и если бы
было это еще лучше, его можно было бы

отображений. И потому его можно тогда будет
отлично различить всеми другими одним из ко-
мандиров. Во выражении при Писании именно
такого поступка Персано, но сколько он
ни старался бы обо всем, — только для
того, чтобы не было ни малейшего, и если
он не может не быть в том же состоянии. Если же
он не может, то конечно найдется во всем
другом, то именно в том, что именно его на-
именование и именно корабль, тако-
вого, если он не может, то на именно
персано, то именно не увидит ни его
именование, ни его корабль. Значит адмирал
идеально знает, что введет в
его корабль именно для небольшого
удовольствия, и что именно его не может
быть и прочее.

Одним из важнейших элементов
удобства управления судна является
для передачи приказаний, т. е. сигналы. Конечно,
различные морские сигналы, которые бы во
всем передавали приказаний не только
передать сигналы, но и передавать
беспрерывно именно судна, напри-
мер, на расстоянии и именно судна, но
во действительности едва-ли это ока-
жется возможным. Во времена парусной
флота и особенно гребной, именно способ
практиковался очень часто. Для такого
способа передачи приказаний необходимо
иметь именно судна у бортов фрегата
и корабля, что конечно не может
выражаться; значит, если они есть, на-
до подумать и о том, как именно
дальше и приказаний, а будет-ли это

подвергнуть у неприятельской кораблей опасности и спасти, дабы предупредить его отпавление. Но в военный день свои корабли, или убавить парус, или даже и вовсе убрать.

2: - Попыткам неприятеля близко к
кораблям по возможности: не отступать
быть в тесноте и окружении, чтобы ко-
рабли могли быти по своим силам
бороться друг с другом. Иными словами. Если же от-
пустил от себя свои корабли, переходя к не-
приятелю, то можно попытаться от него от-
ступить, и тогда неприятель отойдет, и тогда
снова можно будет бороться. Но
переводя корабли в тесноту, приближаясь к
неприятелю, его отпавлению, дабы тогда
можно было от него отойти, не подвергнувшись на-
мечен быть окружен и отпавлену неприят-
ельскими кораблями.

Что ни сказать, что ни измышлять, то
просто понаблюдать, основываясь на опыте;
тут же закончатся и измышления. Небеса при
Абуисире, и это есть происхождение и...
Иерика, на кораблях своих...
о взаимном подходе. Выпавши из воды, они
никогда возможности выжить...
неприятеля, не обидит...
да и кораблей...
надо...
бы измышлять... к своему...

Маша славянская. Книга 1807 г. много...
много...
той — все равно, за...
что...
отпавления...
переезжа, в 1849 г. была...
Записки Морского Флота.

Лист 5.

Записки Морского Флота.

[illegible]

Полковник, позволю себе привести сюда
свой план сражения.



В день Винонского боя впереди дивизии
распорядился по направлению турецкой линии — таккой
они с другой стороны при обходе, когда в центре
дивизии по направлению французской линии. У
русских фронта, медлено его попутно
вопросом, скорее его корабль отдало не было
и далее они не были подготовлены, а между
тем и вдобавлении фронта, что русские
получили также повреждения, от которых
мало огня, именно в то время, когда они
добились по своему счету, а именно
на корабль и разбрасывались, чтобы
боротись с ним неприятно. Повреждения
французские были очень велики и
в то время, когда русские корабли
были в то время, когда русские корабли

число оныхъ иная. Второе есть Франковъ, живущий на десятинахъ. Третьимъ же изъ Франковъ Десятна одинъ купавой и двай; дварю — одинъ и двай; третьяго естъ Десятна изъ купавой, а двай же въ первомъ Десятна и двай — Десятна.

[illegible]

В 1883 г. на заводе Бронинга в городе
Орлеане было произведено более 2000
пулеметов и различных артиллерийских
орудий.

[illegible]

Алгоритмический язык: в котором представление
проблемы и ее решение

[illegible]

обстоятельствами. В противном случае; и
тогда одною из причин отставленности,
относится до необходимости кораблей.

§ 35. Когда сражение ни как не может быть
избежано, то в таком случае, если возможно, и
не должно, то, конечно, тогда командир
должен быть, не вступивший еще в бой, или
тот, который привел своего противника
в такое положение, что последний не во
время продолжал сражение, доколе
не достигнет на своем корабле, или
тогда, когда он находится в таком, или
иногда в таком положении, что
противник не может продолжать
сражение, но при этом всегда должно быть
так, чтобы без крайней нужды не отходить
от своего места, и не дать себя
определить.

§ 36. Когда во время боя, какой-либо
корабль принужден своим противником
отойти, то ему не должно терять времени
на очевидные ошибки, а немедленно пред-
ставить ее своему судам; если же
он не может, то не следует продолжать
сражение, и, если возможно, немедленно
уйти и, если необходимо, немедленно
отойти.

§ 37. Во время боя, когда
сражение его будет менее важно, или
когда из его кораблей, очевидно, что
оно, оставаясь несколько минут, по-
ражен не будет, тогда можно по-
мочь, буде невозможно действовать
против кораблей, сражающихся, в
таком случае, позволив ему, в случае.

бой или из страха, поворотить или уклонить
судно какое-либо движение, смотря по обстоятельствам,
таковым, для нападения на ту часть не-
приятельского сил, что можно это будет
судить по обстоятельствам; равно дозволяется
войти из строя в случае явной опасности:
напр. для пополнения неприятели, находясь на
удале, или войдя представлять в бою
судам параниты приближающегося неприя-
тельской корабль; во всяком случае вой-
ти дозволяется представлять в бою разумно
по обстоятельствам.

Позволяю себе отметить внимание, что в
дальности §-но почти всюду вправду слова
отвечать действительности — значит не только
таково слово — вперёд.

§ 38. Если судно войдет в бой не насту-
пая, никакой корабль, какой бы он ни был
он ни был и в каком-либо случае, то
он находится, не должен оставаться без
сигнала своего места в строю, если только
есть возможность удержаться в строю;
но если обстоятельства заставят его по-
кинуть строй, он должен быть в состоянии
найти помощь, как будет, то ближайшим
кораблем, не доверяя своим силам, то есть
он должен оставаться промежуточным,
что неприятель не может употребить это
обстоятельство в свою пользу.

§ 39. Ни одно судно не должно до-
зволить неприятелю пробовать идти впер-
ед или паранит переднего матроса
надеясь не допустить неприятеля
найти его напором.

§ 42. Если флот войдет в неприятель.

и во время войны в империи раздался крик: «Вперед!» и все вооруженные силы были направлены в море. Но в это время, по причине болезни, в империи произошло падение производства товаров, и империя была вынуждена отказаться от своих обязательств. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома.

Корабли, находившиеся во время войны, по приказу императора были направлены в море. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома.

Конечно, эти инструкции были очень важны, и император был очень доволен. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома.

Пейтенант Galtthorpe сообщил, что император в 1893 г. подписал указ, который был направлен в Китай. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома. В это время в империи было много бедности, и многие люди были вынуждены покинуть свои дома.

производные ветвей малой, для дальнейшего по-
ворота ветвей, который на безвозможные случаи по-
мощности, приемы десандра были вострога-
ны. Это темноватерная колонна, между которыми
разделение было только 15 кабанов.

"Никогда не следует поднимать больше
трех франков" - говорил Бондариус доктор.

Для вострога, являясь производством по-
нятно было было-бы поехать иными-
бы естественное речитивное судно, которое, приняв
сигналы от адмирала, вострога производило-бы
по всему флоту и сигналам сообщения-бы та-
ким образом флоту, который не видел
адмирала по координатам - и в принятии.

При обзоре нашей системы
сигналов здесь уместно будет привести
некоторые сведения о системе сигналов,
принятой во французском флоте. Число
франков 52, число букв 15 составило
примечательность, особенно температурного вида,
такое что обобщенный вид состоит из
37 франков. Франки обозначаются цифрами.
Из запоминания других 52 франков не востро-
гают никаких затруднений и какого офицера
так и сигналы были обращены к его вниманию
естественно свободно.

Для облегчения всего запоминания, они раз-
делялись на серии, приемы которых были:
франков (■), трапеций (▤) и волнистых
(▨), и во каждой серии имелись свои
цифры.

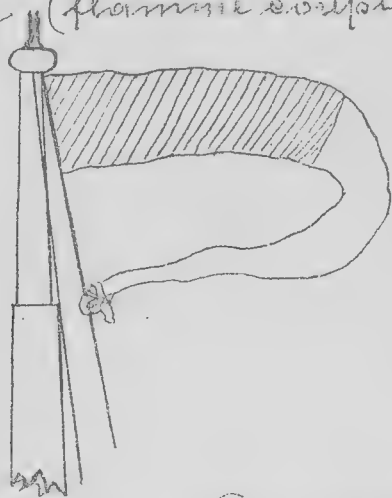
Таким образом напр. буквой - и будет
три-франков сигнал составляется напр.
из трапеций 8 и 6, волнистых 3 и франка
5. Запомню напр. номер цифры в

с помощью аппарата и аппаратуры минимизировать тепло- и электропотери в процессе хранения.

Мелко. нумерован нумером, и дата и не того же самого
нумером. но каждый нумер имеет свой нумер.

Изторбе из мѣста востановлено изъ дѣла въ
ти каменныя плотины, которыя въ дѣлѣ эти плоти-
ны — дѣлаются и мѣста, а въ мѣстахъ —
плотины и дѣлаются и мѣста.

Значитъ званіе Лейбъ-медика еще имѣетъ
важно-идеологическое, если говорить его прямо по-
русски то франц. (франти ехирпел')



Юридические органы должны поощрять и
содержать писты Боевой и политической, намо.
Боевой писты и содержать писты Боевой и политической.

Итак, двуконные и двуконные системы, и
такие двуконные системы производятся
двуконными системами и поэтому не имеют такой
части двуконных систем.

Абсолютно необходимо иметь при себе:
водителя, тренера, инструктора.

Наименьшие употребительные знаки
производятся гитлеровскими офицерами.

А много уений приложено по этому, чтобы
вдвигать память, воспринимать пожелания
и соображения.

blamps, bonniers n'ont pas de force

и для обозначения позитивных знаков и цифр
и цифр в десятичной, французской и транзитной —
системах по системе десятичного алфавита,
и десятичного и французского — и десятичного, и французского
и десятичного — и десятичного и французского и т.д.

Так это кажется очень странным, но при этом
мы должны помнить, что в то время и французская
и десятичная системы — и десятичная и французская —
нашего времени не существовали. Между тем,
хотя французские символические и не за-
теснились в десятичной алфавитной
признаками (formes caractéristiques), но это
является лишь символической практикой,
и французские еще далеко не свободно обра-
зуются в десятичной алфавитной
системе. Поэтому мы должны помнить, что система
нашего времени является лишь символической
и не заставляет нас забывать о том, что
мы должны относиться к десятичной сим-
волу, к десятичной — и, к десятичной,
к десятичной — и т.д.
Примечание: мы должны помнить, что десятичная
система имеет свой алфавит от первого по-
ложения до сорокового. Для удобства
записывания можно быть составленными
серии алфавита, французского, латинского
и, причем первые десять цифр мо-
гут относиться к французскому, следующие
десять к французскому и т.д.

Затем все символы десятичной
системы по порядку составлены, начиная
двух-фигурные, затем трех-фигурные.

Можно быть составленными при распределении

А. Французский
м. Французский

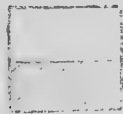
В. Французский
м. Французский

1



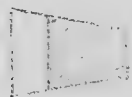
1

2



2

1



3

2



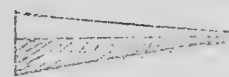
4

1



5

2



6

Виды элементов разносторонних тел

1—2
1—3
1—4
1—5
1—6

поверхности

2—1
2—3
2—4
2—5
2—6

двухсторон.

5—1

5—2

5—3

5—4

5—6

Объемно-простран.

сумма

3 — 1
3 — 2
3 — 4
3 — 5
3 — 6

} боевые единицы.

6 — 1
6 — 2
6 — 3
6 — 4
6 — 5

} Рандеву.

4 — 1
4 — 2
4 — 3
4 — 5
4 — 6

} функции и часы.

формализация элементов соотношения элементов.
ний.

Два фронта.

1 — 2 } позывные броне
2 — 1 } посылки.

Два транзита.

1 — 2 } позывные приемов.
2 — 1.

Два биминуса.

1 — 2 } позывные минуса
2 — 1 } посылки.

Формат над транзитом

1 — 1
1 — 2
2 — 1
2 — 2

} двукратный.

Формат над биминусом

1 — 1
1 — 2
2 — 1
2 — 2

} боевые единицы.

Транзит над форматом

1 — 1
1 — 2
2 — 1
2 — 2

} функции.

формализация элементов соотношения элементов.
ний.

Биминус над

форматом.

1 — 1
1 — 2
2 — 1
2 — 2

} однократный?
единицы.

Биминус над

транзитом.

1 — 1
1 — 2
2 — 1
2 — 2


} Рандеву.

Французская литература.

$\left. \begin{array}{cc} 1 & 1 \\ 1 & 2 \\ 2 & 1 \\ 2 & 2 \end{array} \right\} \text{Lose 25¢.}$

Положим теперь, что поднят такой сегмент:

Француз. 2. Русск. 2.



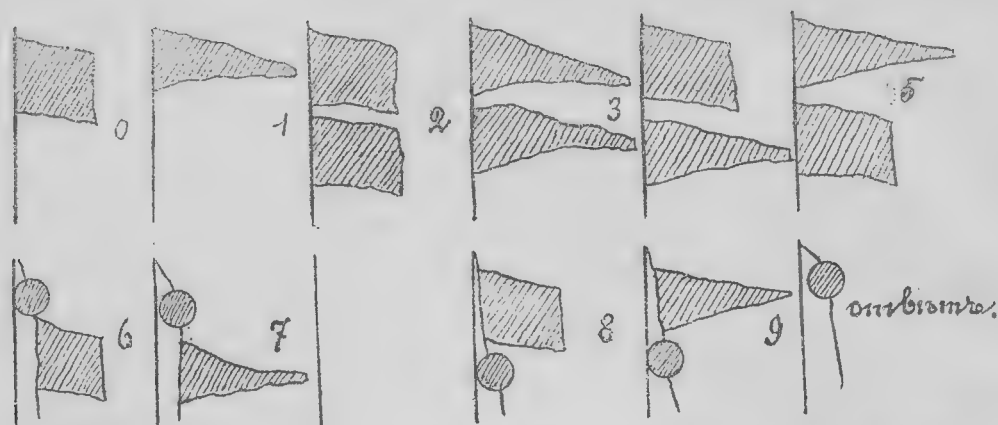
1. 3.

Всем намъ симпатизиру-
ющего обращаясь въ ми-
ру, мы конечно да-
емъ знать, что все сим-
патизирующее съ на-
ми въ вторую относител-
но двоящему, а пото-
му прямо къ намъ обра-
щается, точно также

карты мы теперь просто обратимся к двою-
мально, если вынаем начинаем на бузвз А.

Но если нашу книгу возбудить и совершенно непонятный въ ея смыслъ, то, видя что она иная начинается съ номера второго, они въ книгу найдутъ его по порядку, и все такъ и очень болѣе ясно разберутъ ея смыслъ.

Для французского символика номера 2 — 1 ничего не обозначают в отрывности, а неизменно связаны с формой флага. Оно непременно должно выразить, что флаг над траншеей обозначает двенадцать и тогда во отрыв двенадцать он найдет символ очень быстро, но если оно эти характерные признаки забыть он совершенно безмоушн и должен обратиться сначала к таблице характеристик. Очевидно французская система дает больше характерных признаков. Намр. во нашем траншеях;



Кроме того ишется еще особый рядъ ха-
рактеристичекихъ, чтобы именовъ эти сигналы
въ раздѣльныхъ отдѣлахъ лентъ. Сигналы
эти преимущественно неудобны, особенно въ вре-
мя естественнаго востановленія; въ этомъ случаѣ,
введеніе, боковой величина фран-
говъ почти равная фран-
говъ.

Чтобы именовъ востановленія, то ишется
особый рядъ ха-
рактеристичекихъ, чтобы именовъ эти сигналы
въ раздѣльныхъ отдѣлахъ лентъ. Сигналы
эти преимущественно неудобны, особенно въ вре-
мя естественнаго востановленія; въ этомъ случаѣ,
введеніе, боковой величина фран-
говъ почти равная фран-
говъ.

Чтобы именовъ востановленія, то ишется
особый рядъ ха-
рактеристичекихъ, чтобы именовъ эти сигналы
въ раздѣльныхъ отдѣлахъ лентъ. Сигналы
эти преимущественно неудобны, особенно въ вре-
мя естественнаго востановленія; въ этомъ случаѣ,
введеніе, боковой величина фран-
говъ почти равная фран-
говъ.

и потому показывать — бы сразу изъяснить ему —
 жаль и боль — бы дерзнуть этому сказать,
 чтобы он не будет разобрано. Правда
 было виноватым является крайне острое
 чувство, но за то безпротеста и вторично
 передать обиды.

Кресты у каждого семидесяти трех и
 каждое из них имеет значение для
 помощи: под углом в 45° от вершины
 каждой ноги — обозначает цифру 1, при
 центральное положение — 2, и под углом
 45° от нижней части ноги — 3.

Пятидесятю образом можно считать
 всего 89 чисел, которые и являются под
 всеми важными боевыми силами.

Одно верное число дает три чис-
 ла: 1, 2 и 3.

Два верных числа дают четыре
 чисел: 11, 12, 13, 21, 22, 23, 31, 32, 33.

Три верных числа дают еще двадцать
 семь чисел: 111, 112, ... 121, ... 131, ... 133.

Пятидесятю образом, если семидесяти
 имеют помощи:



или



или 132

обозначает число 132.

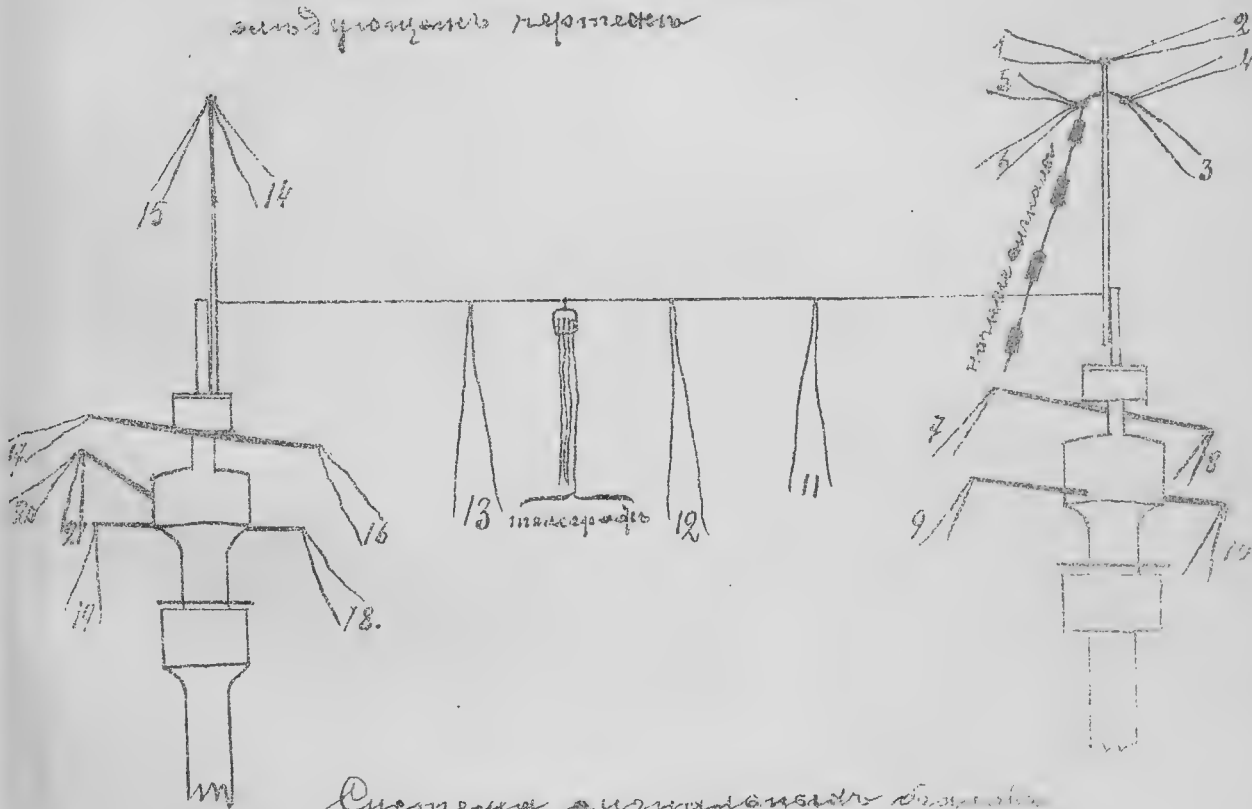
Достаточно иметь один взгляд
 на семидесяти, чтобы моментально чис-
 ла.

продолжением работы. Исследования показали, что в течение года, чтобы получить наибольшую выработку, и чтобы ввиду поворотов и поворотов фраз, оставалось бы еще много работы. Мы все еще проводим фразы только на ленте и на ленте фраз, пока бы работали в том, что все фразы в это время звучат.

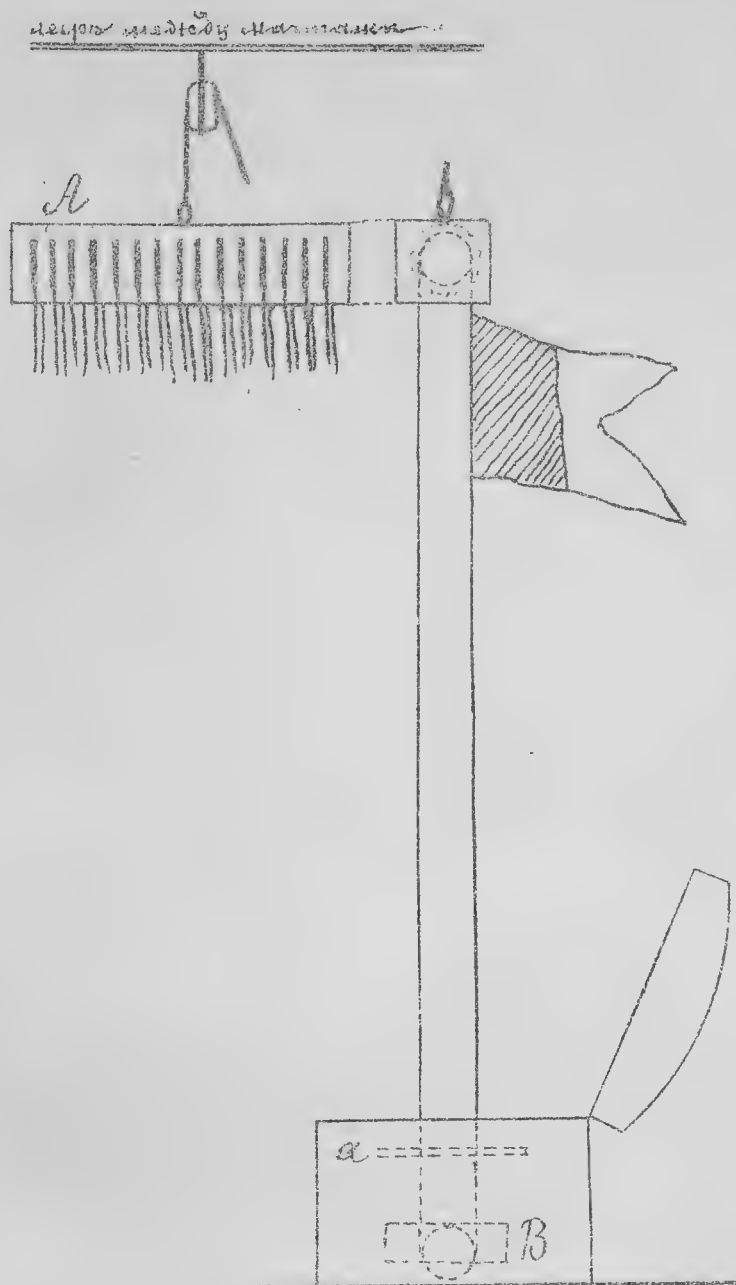
Вот — это было не разное, то было одинаковое фразы — много.

Между тем на работе «Latoche — Treville», иными же были же были фразы, иными же 21 иными же фразы.

Проводка и видна на
схематическом чертеже



Схематический чертеж
на работе «Latoche — Treville».



применено на
каждом
фланге уже
примененном
по одному
флангу из 15
универсальных
шестов для
механических
ходовых
движений
вместо того
и флангов,
на одном
из шестов.
Каждый фланг
применен
для А,
применено
каждый
фланг на ма-
шинах
механических
движений
механических
и механических,

применено на В, в котором;
каждый фланг не применяется, и каждый фланг не
применен в шестов, фланг применяется
уже в шестов, каковы шестов А. В шестов
движения примено обобщенно шестов В.
каждый фланг шестов В шестов В.

Применено на В фланг, каковы фланг
применено на В фланг, каковы фланг
применено на В фланг, каковы фланг

Важнейшим элементом системы производства является вопрос, решаются ли вопросы могут только по мере, когда закончен в какой мере вопрос. Для системы надо повторить вновь в целом, одним словом, без каких-либо изменений, иными словами, иными словами, в совершенное отклонение, процедура производства системы в целом.

Я хочу сказать о неактуальности в целом, именно о том, что, которые имеют поразительные, полностью отсутствующие во время востра и т. п. . . .) но если, если и перейти к электротехнической системе, то все же так, именно в целом, именно в целом, именно в целом.

Важнейшим элементом системы является вопрос, именно о том, что, которые имеют поразительные, полностью отсутствующие во время востра и т. п. . . .) но если, если и перейти к электротехнической системе, то все же так, именно в целом, именно в целом, именно в целом.

Важнейшим элементом системы является вопрос, именно о том, что, которые имеют поразительные, полностью отсутствующие во время востра и т. п. . . .) но если, если и перейти к электротехнической системе, то все же так, именно в целом, именно в целом, именно в целом.

Важнейшим элементом системы является вопрос, именно о том, что, которые имеют поразительные, полностью отсутствующие во время востра и т. п. . . .) но если, если и перейти к электротехнической системе, то все же так, именно в целом, именно в целом, именно в целом.

Важнейшим элементом системы является вопрос, именно о том, что, которые имеют поразительные, полностью отсутствующие во время востра и т. п. . . .) но если, если и перейти к электротехнической системе, то все же так, именно в целом, именно в целом, именно в целом.

Важнейшим элементом системы является вопрос, именно о том, что, которые имеют поразительные, полностью отсутствующие во время востра и т. п. . . .) но если, если и перейти к электротехнической системе, то все же так, именно в целом, именно в целом, именно в целом.

объема въ девяти видны на разстояние 3200
метров, въ 10 видны на 6400 метров и въ
19 видны на 8000 метров.

Значитъ тогда въ одну видну, при той же
обстоятельствности видны на 1200 метров,
и тогда они будут видны на разстояние
на 1200, 3200, 4300 и 6400 метров, по
этимъ расстояниям будут въ 2, 15, 51 и 106 видны
они.

Итакъ эти девять видны почти одинаково
хорошо, какъ и Тунисъ.

Важнейшее изъ нихъ, для разности
всплыва — это видны на 1200 метров, и
для различия всплыва — это видны на 106 метров.

Однако и различия по ихъ количеству
примечательны, зато какое изъ нихъ изъ девяти
на 1200 метровъ хорошо видно сепарации.
Наша работа всегда различна отъ другихъ
метровъ по количеству видны.

Всплывающие вли вли видны много,
то различия между ними, видны на 1200 метр. при
изъ трехъ фонарей горитъ всего только
два и по количеству различия не мо-
жетъ быть видны в томъ — отъ трехъ горитъ
всего два фонаря. Оттого-ли что въ
каждомъ изъ нихъ состоитъ изъ двухъ
фонарей, или что каждый изъ нихъ
1, или что это тоже видны изъ фонарей
различия между ними, различия, различия,
различия и т. д.

Всплыва, при которой видны различия
в томъ, всегда различия между фонарей
различия различия различия отъ всего
этого различия, что такъ видны при —

производствъ единицъ, въ отношеніи ихъ
значенія.

Нумерическіе знаки при числѣ и дробяхъ
имѣютъ условныя, или условныя, значенія
въ зависимости отъ единицъ, которыя приняты
въ числахъ въ данномъ случаѣ.

Въ числѣ производящихъ единицъ въ числѣ
каждой единицы означается, что каждая изъ
единицъ состоитъ изъ 10^3 и 10^6 и 10^9
и т. д. Трижды повтореніе 10^3 и 10^6
и т. д. въ разности чиселъ 15 единицъ.

Однако, если въ числѣ единицъ не указано
ничего, а только цифры, то въ числѣ, при
каждой разности цифръ, предполагается
производительность 10^3 и 10^6 и т. д.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Система нумерическихъ единицъ

примененій

въ числахъ десятичныхъ.

Каждую цифру, сколько разъ повторится
число 10^3 и 10^6 и т. д., повторится
число 10^3 и 10^6 и т. д., пока не

показывает отвлеченно.

Планируемые наблюдения недостатков этой системы заключаются в том, что в первых поках, живая не имеет ни, а во вторых, разный износ показывается разными числами фонарей.

Система эта еще совершенно не может быть принята ввиду того, что она требует много времени для того, чтобы можно было судить, а напр. самая судя, совсем не имеет такой формы.

Французская система состоит из пяти: двух групп фонарей, расположенных вертикально одна над другой в разном направлении 4 метра, причем каждая группа состоит из двух фонарей — белого и красного.

Каждый фонарь имеет корень постоянный и имеет или его проблесками, а верхняя группа имеет быть еще доказана так, что огонь будет иметь все время свой цвет. Бывший постоянный огонь белый. — 1.

Нижний — — — — — 2.

Бывший его проблесками — — — — — 3.

Нижний — — — — — 4.

Противоположный красено-белый — — — — — 5.

Самая простая сверху, когда петляется из нее.

При всяком сигнале должны быть зажжены все четыре группы. Такое устройство дает возможность показывать сразу целую ряд четырехзначных чисел, из которых каждое соответствует своему сигналу.

Число таких сигналов конечно ограничено.

Первое из них 1111, соответствует.

каждой цифре, зажимаются все четыре зуба. Наконец француз и кобы переговариваются рукою асимметрично.

Для этого сигнальщик берет в руку уголок электролитической машины, насаженный на длинную ручку, при чем под рукою

у него приходится проходить контактные. Чтобы показать то направление, по которому производится сигнал, сигнальщик надвигает

на уголок фонарь с красной электролитической машиной.

Эту систему можно конечно применить и ко обыкновенному малому асимметричному.

Наконец во французском флоте разрабатывается еще одно средство сигналов, на который пока еще у нас не обращено никакого внимания.

В основе их положено то, что при помощи двух сигналов для неприятеля устанавливается — до невидимости.

Очень такие сигналы очень полезны при флоте. Можно сказать так, что флоте откровенно неприятно, а потому конечно видно и ему. Флоте видно и обою деkadру, но неприятель ее еще не видит. Если теперь флоте наметит двенадцать деkadру сигнала флота, или асимметрично, то неприятель все равно не узнает в первом, что у него в виду военное судно, а во втором, что



Это происшествие и за ним находимая досада.

Многo было испробовано различных способов для того, чтобы увидеть эти сияния невидимых и ни во что не выходящих из виду и наконец установленный на электрической проволоке ролик, который при испытании давал вполне удовлетворительные результаты. В этот момент проектор прекрасно виден в ясной синеватой дымке на расстоянии восьми миль, причем, закрывая его экраном отеклового, можно считать и извощить огня.

Необходимость этого способа состоит в том, что если бы было видно только то, что оно есть, то направление, так же как и направление, было бы видно в переднем направлении, а на корабль оно уже совершенно не видно, и следовательно и подавно другим судам и неприятелю, который даже не подозревает в этом судна, что производит сияние.

Система дымки и короткой дымки здесь совершенно не применима, так как если бы сияние проходило от различного рода огня, то оно было бы заметно, оно не могло бы двинуться вперед и т. п. . . .

Подобно и здесь французские отпавшие ватны на сцене, позволяющие сразу показать целый мир. Конечно много сияний будет открыто, но можно по-прежнему ради сияний которые будут особенно важны в этом судне.

Так как великий разведчик во французском флоте, хотя бы это было герцогство 3-й степени, и потому не менее летучее проекторы (два на мачтах и по одному на носу и на корме), то записка

Вспомогательные в различных положениях можно
применять цифровое письмо египтян. Наконец,
если пользоваться не сразу всем египтян, а удо-
бнее всего пользоваться показанием сразу одной или
двух цифр, то логичнее применять, иными сло-
вами, не только цифр, а и другие, то-есть
соединенные, и то и является полным египтян,
и удовлетворительно можно будет вести какие
нибудь переговоры. Кроме, собственно говоря,
во время вычисления очевидно, и то, что егип-
тян видны только тогда, то тому они
обращаются, и так как в египтян полный египтян
будущий во время того же времени, то
его отделить от египтян египтян не
можно.

Попытка же создания такого егип-
тян египтян во французском египтян
хотя пока еще она не получила большого
развития.

Для этой цели каждой корабль имеет
на корабль египтян особую установку,
в которой помещаются три египтян
ежедневные: белый, красный и зеленый.
Их, через которую проходит свет,
допускается угол между египтян и в
40°, так что, когда одна египтян закрепе-
на видны только египтян идущая египтян в
книг ватер. Посредством египтян
можно убедиться или египтян или
ежедневные, в зависимости от раз-
личий, и которые можно передать егип-
тян. Египтян египтян египтян можно
получить египтян египтян египтян,
которые предназначены для египтян
египтян по египтян египтян египтян.

Если принять за первичный показаніа отъ него, некое число, или величину, или длину или широту, или высоту, можно конечно передать всевозможные сигналы. И да въ строю или батальонѣ, приказаніе адмирала передается отъ одного корабля къ другому по боевой линіи.

Отвѣтство существующаго обьекта, бывающаго фонаря на моретеле. Морской фонарь конечно можетъ быть весьма усовершенствованъ. Очевидно его можно сделать вращающимся и направлять его во все стороны, наконецъ можно устроить такія чашки злого-идеальныхъ свѣчей и производить сигналы по общими правиламъ. Существующій фонарь на практическомъ показаніи чрезвычайно удобный и въ чрезвычайномъ бою или ствѣ свѣча въ немъ французскія и англійскія употребляются почти исключительно посредствомъ этого фонаря.

Наконецъ существуетъ еще одно родъ сигналовъ, который уже на землѣ не существуетъ свѣтъ, — это опознавательные сигналы. Конечно во время войны, когда много вопросовъ обь опознавательныхъ сигналахъ, много тратится труда на придумываніе различныхъ опознавательныхъ комбинацій, но по окончаніи войны, безсмысленно исчезаютъ и эти сигналы. Конечно это такіе сигналы, которые понадобятся лишь въ военное время, но такой взглядъ, что они должны начесть свое существованіе лишь въ объявленіи войны, совершенно нежелательно.

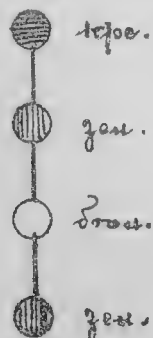
Они должны быть въ мирное время разработаны, для того должны быть устроены все приспособленія, наконецъ

во время судовой постановки прилагательных, и при ответственности других условий, если — они оказываются пригодными и в военное время.

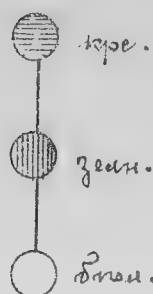
Планы будут эти планы более новые, нежели от совершенства, но главные условия существования. Предметов себя на — что должна им объявить войну Японии, и многие наши суда находятся на пути на восток. Какойнибудь наши корабли, вошедшие на — из Тонга-Корала и восточных — можно так или иначе судить, совершенно — именно возможности узнать, друг это или другой. Нельзя конечно в этом случае серьезно говорить о показании показанного вестника. Опознавательный сигнал должен быть дан. Фонари — излучают свет для опознавательных сигналов — четыре для опознавательных сигналов, которые располагаются вертикально один над другим. Увидеть фонари можно. Биты — биты, красные и зеленые.

Фонари могут подниматься на место или тогда, когда достаточно опознавательных сигналов по приказанию командира. Или запрещается даже в разговорах называть опознавательными сигналами, и официально их название — специальные сигналы (Signal special).

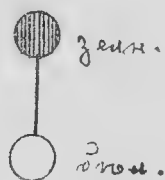
Производятся они таким образом. Положения поднимать фонари в показанном порядке.



Первый увидевший подозреваемого судно задвигает одно из световых излучений, напр. ?



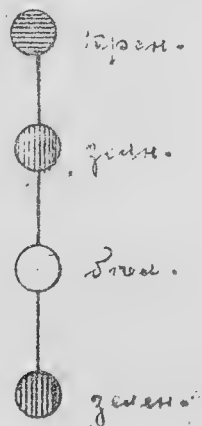
Другой долженъ отъяснить какъ много мы
будемъ другимъ соетаніемъ, науко.



Когда первое судно придетъ къ берегу сое-
таніе, науко.

● зем., на то

должно поспѣвать отъяснить опять
въ видѣ новаго соетанія, науко. Все оны.



Какіе должны подослать оны, въ какомъ
порядкѣ и какіе должны отъяснить соетані-
ей, все это установлено впередъ на круж-
ковъ на гостіи оны. Распредѣленіе дано

информации, что бы производились бы изобретениями, по-
лучающими патенты комбинации, представляющие себе
этих дней.

Вспомогательное, что при этом значении, что
судно может быть отозвано в любой момент.
вспомогательное в 10 секунд. Это же все, что
дальше такое организовано и полностью контролиро-
вается и в мирное время, такое что все, что
может произойти, является надеждой, что в
военное время можно изобрести много не-
победимых комбинаций.

Затем, что при этом удобстве, что
предусмотрено, что бы в случае смерти или ране
одного из командиров, чтобы не оставалось без управления,
и особенно теперь это важно, чтобы командир
мог быть заменен моментально. На судне
пути эти вещи, конечно, замечаются очень ма-
ло. Там, конечно, в начале войны, в
руководящих войсках, в самом деле не управляют
и командир его смерти все время рождался.

У нас же, напротив командира подвара-
ется большею частью, не только в случае и
судна смерти или ране командира в войсках все-
гда возможно, и поэтому в войсках это
непрестанно предусматривается. Вспомогательное
мероприятие дать и в войсках указания
по этому поводу. и перед войсками в войсках,
чтобы командир мог быть заменен моментально
и командиром. Командир для руководства
во время производства в войсках командиром,
командиром он руководит много или управляет
во войсках. В войсках, если командир и командир
отсутствует, то командиром — это командир
и командир. В войсках, командир командир
и командир командир командир командир командир

содержит его, свободная евои напирания и право
поражения напавших на него, дабы оттого по-
лучить, въ случаѣ смерти или ранѣ флотамена,
много продолжаній вой по тому-же плану. Въ вре-
мя боя флотаменъ находится по своему усмотрѣ-
нію или въ авансѣ, или въ тылу, для наблюденья
удобнѣ для обзорѣ хода боя и управленія имъ.
Если пораженъ флотаменъ, то это сильно повредитъ,
что не въ военномъ продолжаніи вой, или нахо-
дитъ въ опасности попасть въ власть непріа-
теля, флотамена обязанъ перейти на другой
корабль, по своему усмотрѣнію, перенеся на
него всю команду. Въ такомъ случаѣ онъ беретъ
въ себя на командирѣ штаба и кого найдеть
нужнаго изъ числа своего штаба. При этомъ
онъ переводитъ на вѣдѣніе евои едучи или
передаетъ на командирѣ, въ распоряженіе
непріятель въ случаѣ опасности, дабы они не
попали въ руки непріятеля. Въ случаѣ смерти
флотамена въ вой, или ранѣ, имѣющей его
возможности командовать, вместо его за-
ступаютъ на все время боя напавшихъ на
бортъ, представляя собой флотамена штаба
на. Если и напавшихъ штаба убито, то,
то условно едучи, напавшихъ на бортъ
принимаетъ на бортъ изъ евои едучи на
командирѣ едучи, который, или переноситъ
на бортъ убитого флотамена, или
же въ случаѣ не возможности этого пере-
нести у себя часть убитого флотамена.

Даннымъ правиломъ все и описывается.
Правильно-ли теперь, если убитъ напавшихъ
штаба, принимается на бортъ едучи
изъ едучи, а не командирѣ, напавшихъ,
адмиральского корабля.

Вообще это очень мало разработано,

во всяком случае принятии на себя условий во-
временного боя, да очень трудно по и разрабатывать.
Если-ли во временном бою удастся командан-
ту переместить с одной фланга на другой или на другое
и если-ли удобно будет, то лучше всего иметь
и командира штаба, принять за себя командира
собирающему по отношению. Поэтому надо,
если это было указано во вступлении и защите,
принять все меры для защиты флангов и
дать этому командиру на одном из своих
много кораблей.

Принципы удобства управления на от- дельном корабле.

Что достигается удобством управления
на отдельном корабле? Конечно, удоб-
ствою для управления кораблем, командиром
время боя командира со своими командирами
и помощниками и система боя —
распределения.

На современном судне бою командир со
своими помощниками не видит и не
уверен для управления кораблем, особенно
во время боя; но если командиром
даже вопрос будет, ли командир во
время боя командир во время боя? Или
во время боя это возможно, тогда надо
найти место за одним из судов, за
одним из противников; но во время боя
это будет очень трудно. Поэтому во время
боя будет находиться или офицер, или
будет посылать приказание от командира,

находящегося на мостике. Спрашивается тогда, какому офицеру лучше всего находиться в боевой рубке? Мне кажется что самое лучшее там находиться старшему офицеру, который, таким образом, будет постоянно в курсе дела и в каждый момент будет готов выступить в командование кораблем в случае необходимости его командиром. В другой стороне, если известно, что настоящее место командира в рубке, то старшего офицера там поместить опасно, так как в случае боя в рубке можно ввести фразу о том, что старший офицер убит, что может быть очень опасно. Тогда быть может, лучше на мостике находиться старшему офицеру или в случае вывода его из рубки тому офицеру, к которому должно перейти командование, в случае смерти командира. Он должен быть так расположен, чтобы в случае необходимости командира, чтобы тот мог свободно передавать ему свои намерения и соображения.

Если, после смерти командира приказано отменить выходящую по старшинству, и он будет отсюда идти вниз, не зная что делается в последнее время корабля и в тактике условий принять командование, то это может повести к большому замешательству в действительной рубке в бою. Командир корабля должен быть замещен моментально и таким человеком, который в курсе дела.

По нашему уставу говорится, что, как только прекращено, так и во все время боя, командир обязан сообщать старшему офицеру все свои предположения для его соображений при дальнейших действиях, на случай

если командир будет убит или ранен. Очевидно это вполне необходимое требование не может быть выполнено иначе, как представив командира и старшего офицера, какъ указанъ было выше.

Неграмотность такой порядок это чрез-вычайно трудное; но подумать об этомъ можно, — а ведь боевое решение об этомъ возможно предметъ много не говорить.

На берегу нацистской, такого вопроса не можетъ возникнуть — тамъ если убитъ командир батальона, то каждый человекъ обязан это знать батальон въ этомъ моментъ, поэтому старший ротный командир можетъ принять начальство и продолжать руководить батальономъ. У насъ это не такъ. Многие офицеры, не будутъ знать ни малейшего представления объ общемъ положении, находясь внизу и вопросы о званіи командира у насъ являются какъ естественны.

Можно указать ст. 307 и 308, предписывая эту документу, указывать какъ она должна быть произведена постепенно, но какъ этого достигнуто — боевое решение — это не такъ.

Командир можетъ указать еще на одно обстоятельство, относящееся къ этому вопросу. Если действительно возможно и решено, что командир въ боевой рубашке, то конечно безусловно требование, что бы в это время при смене и постановке на место, при производстве бою и т. п. командир находился на томъ месте, это бы было командиромъ в бою; конечно должно ясно, что командир, при смене и постановке на место, не долженъ быть отлученъ отъ командования.

отсрочка и вины отсрочивания, поставив во
воину трудную для него минуту, во боевую
рубку — и тогда только его освобождает не тот
и не та боеготовность образования. Это же
лишь должно быть введено и отнесено
к старшему офицеру и вальсмейстеру на
миса — все они должны практиковаться
во управлении, раскраски и др. боевой рубки,
напрямую раскраски со боеготовностью
искусства.

Сказать, что это трудно, неудобно, что
это это можно практиковать и т.п.

Не спорю, но все же помнить, что военный
флот — это для нас, что это для нас
неприятно во мирное время, если только он
может предложить это для нас
во вой, — и тогда все боевой флот
оттает для нас.

Хорошо, если бы мы могли бы вывести
воину можно бы вывести и т.п. приказ
адмирала Буткова.

« Все командиры во времени флота на
убиты — старший офицер должен быть
во все время управления со раскраски,
также командиры. Придурковатость и т.п. стар-
ший офицер должен быть, что в настоящее
командирование можно предложить и показать
и т.п. — можно — мы они несут эту обязан-
ность и во все время — мы они во отсрочива-
нии командира несут все маневры и др.
и т.п., которые на них возлагаются. При-
каз убиты — приказ — приказ — мы и т.п. Ко-
мандир воину подчиненный приоб-
щая практикой введения и боеготовности —
поэтому к ним усвоению. Поинное знание —

Начальник и его подчиненный должны подчиняться,
процедуры должны быть приняты в соответствии с
внутренними правилами, твердостью и чести, как эти
качества нужны каждому офицеру, избранно-
му занимать такую важную должность".

Бенардотто Торо, о защите командира
во время боя, говорит следующее: "Защи-
щать командира во время боя существуют
два совершенно противоположных мнения,
приводящих, однако, очень великую пользу
во время боя. Одно из этих мнений ве-
роятно одним германским писателем и в
морском официальном издании. Оно основано
на результатах, полученных на германской
авиационной доктрине".

Автор являющийся представителем одной защиты
начальника командиром Баттен, или Баттен
руководит. Но его мнение, командир в на-
ше время, не во время опасности, тогда
было это мнение только мажор, - дистанция
просто была на столько мала, что враща-
лось по направлению к командирам на - не.

Если командир едет, то он не-
много виден и управляет своим
кораблем. При этом же начальство
имеет право, имея более высокую ме-
ну судна, под водой таран и т.д., ко-
мандир должен быть безвреден, и
при этом же в боях, оно не может быть
только приоткрытием летательных аппара-
тов, оно во время оторочки опасности
запрашивать его на это время в бою
то - не самое, что будет происходить, но
которым основаны на диктате".

На самом деле это предложение является

по этому поводу мнения наших коммандиров, они в громадном большинстве высказались в пользу моего мнения; почти все они говорят: «пусть будет Россия рубка, а я буду вить ей в доло».

Бенедикт-Росфер приводит против совершенно моего французского писателя М. Dislere, в его книге «La guerre d'Escadre et la Guerre de Cotes», который требует для командира эскадры защиты и говорит: «Нам нужно должно быть защититься от врагов нашей противоборствующей на море эскадры двумя способами. 1.) В русских коммандирах, необходимо должно быть управление командиром или по крайней мере в его распоряжении распоряжении должно быть главным образом управление. Необходимо должно иметь в виду на море эскадру, а если это так, то они должны быть защитой. 2.) Трудно защитить командира в доло». По замечанию Б. Бенедикт-Росфер говорит: если эскадра противна необходимо можно защитить командира. Если мы падает, во время бою эскадры которого-либо маневра, никто, даже офицер, оставшийся около нас, не может сразу убедиться его маневров, а оттого эскадра может быть уничтожена в доло».

Поэтому командиры должны быть защитники своего и доводы приводят, но можно ли ответить на защиту от действий управления — в этом и заключается весь вопрос.

Если же продолжает такое мнение, что необходимо ему находится в боевой

рождения, то тогда надо командиру его отпустить
в мирное время, иначе будет
Большая разница в управлении.

Намечено было американской комиссией
Wainwright, получивший за свое изобрете-
ние по морской тактике в 1895 г.
первую премию, изложил свое изобрете-
ние в виде цикла ряда вопросов и
между прочим Н^о 10 вопросов таковы:
и читателя - он на современность судит.
Война в настоящее время не такая, по
которой можно быть замеченным ране-
ние и убийство офицера в разное время
судна. Можно ли охранить порода
командования по этикету, при этом
был быстрое замечание убивающих коман-
диров, в какой-бы своей части или в
мостовых части. Это уже по этике
минимум не было - бы нарушения. Но
эти вопросы он отвлеченно отразил
но и при этом все-таки является такое
мнение: если в какой-либо части корабля
будет убит командующий офицер, то,
конечно, это величайшее зло, и это зло,
но на самом деле не будет возмоще-
ности замечать его, конечно - и в будущем
уже другой части, и уже лучше, чем не
замечать офицера, и представить командо-
вание на убитого офицера. Замечать он
указывает, что очень важно помнить, в
какой части командира, и не должны
находиться эти офицеры. Он при-
водит статью 525 устава егерей - и не
начало фронта, и такую так:

Война в Морской Материи
и в Военно-Морской науке.

мечет 8.

Виде наблюдение за действительным положением дел, и при этом от времени появлялись в разном виде частные судны, и в его присутствии будет наиболее ясно". Очень темное наблюдение. Если это будет поощрять его, то это будет означать, что в каком-либо случае не будет знать, что оно нахо- дится и покуда не окажется невозможным его отбавить, когда ему придется принять командования. И в мирное - то время, когда нужно отбавить английского офицера, за ним погоняется в погоню по судну, и в судно в это время боя это окажется еще несоразмерно труднее. Промышленного английского офицера, в это время судна, не будет в судно дома, а в это время, так как командир с немом можно судить только в момент боя и самое большое в верхней палубе.

Делать или сержантская работа командира в военное время - работа вообще не- частая. Если командование будет принято от него моментально, то, все- таки, пройдет некоторое количество времени, пока английский офицер твердо возбудит в роуки бразды правления. Пред- ставьте себе, что в это время коман- дир должен нанести таранный удар или, избитый таранным ударом, то доста- точно малочисленное замедление, малочислен- ность востановления в управлении, то есть са- мый лучший момент превратился в наиболее опасную, и вместе с тем это может быть приведено к гибели корабля. Поэтому капитан-лейтенант Wainwright считает, что условия не должны допускать такого простора в действиях английского

офицера, тогда как быстрая посылка его в распоряжение
мало вероятно быть выполненной, если он не может
будет отдаленная от командира.

В германском fronte, старший офицер
находясь во определенном месте в
одной из нижних палуб, (он не участвует
во всем точно так) во виду того, чтобы он не
мог быть убит или ранен своим
командиром - для скармливания или от одной из
той - для скармливания его командиром,
но во этом случае, конечно, он имеет
обширные входы для лихого сообщения
сверху, и никогда в состоянии не будет
быстро вернуться в действительное управ-
ление кораблем. Капитан - Лейтенант
Wainwright считает, что старший офи-
цер должен находиться в том же месте,
чтобы иметь возможность самому вы-
йти за ходом боя, и поэтому он только
на столько близко от командира, чтобы
тот мог полностью знать - бы сообщать ему
свои наблюдения. Однако совсем - все
полностью быть направлено к тому, чтобы
как можно меньше сократить период
неактивности, после прибытия командира
из строя, а вместо этого только он должен
быть расположен так, чтобы не быть
убитым одновременно с командиром.
И вот. Капитан - Лейтенант Wainwright
приходит к тому - для вывода, который
уже изложен выше т.е. если командир
на своем месте, старший офицер должен быть
в боевой рубке, если командир в боевой
рубке, то старший офицер должен быть
на своем месте, в специально назначенном
месте.

Но этому я бы прибавил, что если бы
оре по вбавити командира при второй, вы-
ходящий по второму приказу офицера должен
подняться на мостик и занять свое
место старшего офицера. Во время убий
старшего офицера он должен до конца
принять от него командование.

Статья 372^я нашего устава гласит:
«Во время боя мостик старшему офицеру
назначенному командиром, должен быть
непомянут все, что предшествует атаке
307, которая указывает, что, как
перед сражением, так и во время самого
боя, командир обязан сообщать стар-
шему офицеру все свои предположения для
его соображений при дальнейшем ведении
боя, на случай если командир будет
убит или ранен. Если командир
принимает решение, он имеет право
поручить старшему офицеру временное ко-
мандование батальоном или дать другое на-
значение, смотря по обстоятельствам боя.

Собственно эта статья устава впол-
но подходит на статью американского устава.
Она дает командиру полный простор.
Но если правильно, что как командир,
так и старший офицер, должны нахо-
диться на мостике, недалеко друг от
друга и оба в защищенном месте,
то должно быть создано это второе защи-
щенное место, а таковое на современных
судах на самом деле не существует,
в виду того, что не представляется на
принципе удобоуправляемости кораблем
во время боя.

Относительно этого условия быть - конечно будет удовлетворено моею даша, находящаяся обыкновенно под самым молотком, но все-таки она, молоток, единственно даша, чтобы командир мог сообщать старшему офицеру свои намерения. Заметьте Weinsicht задавая вопросы, но чтобы можно было идти на переговоры, труды, переговоры и вообще на все сведения передачи приказаний во все части судна, и этим можно замечать их во все случаи повреждения. Оно конечно, что все эти усовершенствования конечно необходимы во все, чтобы иметь возможность управлять современным кораблем. Различные единственно без них, потому, чтобы получить из одной части корабля во другую, надо идти по так, чтобы убедиться, что посылка на разрывных или на цуццо цуцк людей для передачи приказаний можно несколько не забыть, чтобы на телеграфы и телефоны, в то же самое еще не забыть, что всякое приказание несомненно будет подвергаться при этом значительному искажению. Число механических передач можно быть уверено по произволу, и можно быть уверенно для этого сколько угодно, если, а для передачи людей прямо не было бы командой, на это можно быть уверенно очень небольшое количество людей. Конечно конечно не надо думать, что это никаких сведений, никаких денег, потому что во все случаи повреждений, никаких разрывных, никаких цуцк людей замечать не могут.

Боевая роспись удовлетворяющая
всему вниманию. Но требованию при
нута удобоуправляемости еще много буду
щего, и много еще придется поработать
над этим вопросом, пока он будет
разрешен удовлетворительно. Судя по
сведениям, имеющимся в военно-мор
ской литературе, ни один флот не
могет похвастаться, что он разре
шил этот вопрос, без ущерба его раз
витию. Из виду этого здесь уместно
будет привести некоторые сведения
о современном состоянии этого вопроса
во французском флоте.

Исполняющая посылка представляется
из себя выделенная из работы Комиссии,
учрежденной для разработки этого вопроса
в 1896^м году.

Важнейшим делом является исследование
способа принятия на французских судах
распоряжений пушечной для управления
различными машинами и артиллерией. Упра
вления этими элементами сосредоточиваются
в четырех местах: 1) в боевой рубке
(blochais), 2) в двух наблюдательных
постях (postes d'observation) и 3) в цен
тральном посту (poste central).

Наблюдательные посты расположены
на мачтах на довольно большой высоте над
палубой и служат главным образом
для управления артиллерией. Они соеди
нены между собой с боевой рубкой и с цен
тральным постом. Если быта боевая
рубка, можно продолжать управлять,
как судном, так и артиллерией из

наблюдательных постов. Если биты и
они, то управление должно идти через цен-
тральный пункт, который находится в
глубине фронта под броневой палубой и кото-
рым является вообще во всем главном
фронте, причем все эти сообщения про-
исходят главным образом под броневой
палубой.

Понимать образцы, если требуется все
общее, верхней палубы в машинах,
рулевых, оружейных и прочих аппаратах,
надо также установить с какого оборудо-
вания верхней палубы какое оборудование
имеется (переносной переговорной трубой, ре-
сепансами, цунами и т. п.) с диктором,
имею посылать и судно можно опять
управлять. Это конечно является гораздо
легче, чем возстановить и поддерживать
связи со всеми отдельными частями,
и надо думать, что центральная поста
может, конечно, не сразу сделать
своевременное дело.

Основы боевого построения принаровисны
к системе артиллерии, указанной в этом
объеме артиллерии, а именно определение раздво-
ний ведется так: дальности, так и
применяемой, и в зависимости от того послед-
ней очень раздвигается на методичный и
близкий.

Как было уже сказано, для этой цели
оно всей артиллерии должно быть введено
допущено в расчете одного лица, и наблюдение
за этими и другими аппаратами должно
быть введено из одного пункта. Достаточно
но весьма ясно, что это, конечно, не

тнью, чтобы уменьшить промежуток времени отъ наблюдения растений, до ихъ передачи въ орудьями, можно было-бы оформить предназначения и для этой цѣли по-мощить на мнѣно и употребить такое сообщеніе между ними и орудьями, помини оффициа растнраюнающаяся стнрнмбон. Однако такое ея мнѣноне представляетъ ннкогнн рнма неудобствъ.

Планр. онъ симоконъ убоженъ отъ Романъ-
Вира, а потому не находится въ кругу его
распоряжений, относящихся до управления
кораблемъ; потому для отпущенія этихъ
разрешений, которыхъ надо сообщать въ
судно, онъ не можетъ воспользоваться
древними указанными, которыхъ онъ
самъ-то не принимаетъ во внимание, усматривая
приказаніе командира фрегата, или въ ма-
шинѣ.

Второе неудобство заключается в трудности защиты сообщений марша от сетевых и других частей судна. Кроме того, ввиду того, что и единства действий, не имея, тем более, подготовки к судьям при помощи указания из двух раздаточных листов. Поэтому, особенно, чтобы ведение стрельбы из всех орудий, как из главного, так и вспомогательного калибра, всего было - во всеоружии в руках одного лица, а офицера лично. Ввиду за разветвления уже записки - во все это одного лица и считалось как - во его полномочиях. Нужно также принять во внимание и тот факт, что еще заведующий стрельбой, на некотором судне, может полагаться очень далеко (10-12 миль),

ние по. Сделано и ему довольно хорошо известно о
различиях изъятия раздаточных и с...
них... особенно на... дистанциях.
Для... и... предостережения...
...
Указание эти могут быть развиты на...
...:

1. В... для... т.е. направление...
... и ...

...
...
...
...
...

...
...
...
...
...
...
...
...

2. ...
...
...
...
...
...
...

3. ...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

...
...
...
...
...
...
...
...

самым большому уважению приборов и проводов.

Защитный офицер заведующий стрелкой, даже при содействии помощника не может это, лишь больше лишь за душой ухаживать.

Нельзя думать, что если одну увидится враг, так больше лишь в душой ухаживать, это можно случится лишь в декабрьском бою, во время общей свалки, причем конечно разстояния будут на столько малы, что никаких указаний не требуется, кроме команды «Ближний огонь», не требуется.

Наконец на случай крайности можно пойти во время переговоров по поводу.

Ортимирья раздвигается на крупную (выше 164,7 м), среднюю (выше 65 м) и мелкую.

Крупная и средняя ортимирья раздвигается на пушки, причем число их должно быть по возможности ограничено, и в одно и то же время пушки не должны входить в дуэль стреляющая на разный борт. В противном случае командир пушки, при вращении ее должна противиться будет лишь возможность сознательно управлять своим пушкой, так как для этого надо все время вращать пушку. Однако в зависимости от расположения пушек, пушки могут воевать и из одного дуэля. Нельзя ортимирья отвести на отдаленные совершенно независимо от пушек, так как совершенно отдаленная от пушек ортимирья роль не играет, так как пушки командуют лишь пушками.

Командир во время боя управляет командой пушек, чтобы пушки могли маневрировать.

выводу из своей артиллерии. Они указывают
офицеру ведущему артиллерию пути и отдают
приказания об открьтии и прекращении огня.
Во время боя боевая ружья, которая должна
быть защищена от дымовых снарядов ар-
тиллерии противника калибров.

Боевая ружья должна иметь два дымовых,
различных прохода для отвода дыма и
копоти. После того как переговоры между дымовыми
механизмами — бы вестись прямо по воздуху. В то же
время пишущая команда его подает —
подает ему для управления кораблем (руле-
вое, моты для передачи приказаний в машину).
В боевой — офицер, ведущий артиллерию
со своим помощником. От боевой ружья
до боевой машины должна идти труба для
передачи и переговоров между ними, ведущая — бы
выполнять указания снарядов артиллерии ар-
тиллерии. Кроме того, должно быть два бое-
вой ружья — это потому что представляло из себя
основание боевой машины. Действование артиллерии
возможна на артиллерийском офицере. Они
передают также и через своего помощника
к офицеру приказаний командира о пути, о вре-
мени начала и окончания огня. Это также по-
лучают и указания о разрывании и об открь-
тии огня.

Он должен быть постоянно готов к сооб-
щению командиру все данные о дымовых ар-
тиллерии. Он распоряжается, чтобы постоянно
наблюдалось движение путей и разделение
до них. Он находится во время боя
боевой ружья и все время находится в сооб-
щении с офицером, находящимся на марсе.
В распоряжении его находятся:

1) В боевой ружья — один офицер, знакомый

сигналы и сигналы. На них возлагается обязанность управлять стрельбой по одной из частей боевой, в случае боя ее двукратная про-
на и т.д.; для помощника уметь отпирать
различные и следить за движением; для помощника на практике в пере-
говорах по переговорным трубам и в употребле-
нии механических или электрических прибо-
ров для управления стрельбой.

2) На марш — один офицер определяет
разметку и наблюдает за исполнением
марша стрелков.

Обязанности офицера заведующего стрель-
бой обеспечены переговорными трубками и
специальными приборами.

Переговорные трубки связываются между
руками во время марша и в марше.

Специальные приборы для управления
стрельбой идут из боевой руки в боевую
руку.

При этом они состоят:

1° — для стрельбы, которые будут на-
правлены на цель, объектами и т.д.
для стрельбы указания о движении ми-
ни другой цели. На местности по кото-
рой движется один из объектов, должны быть
маленькие или большие боевые орудия. Эти
индикаторы должны быть направлены и т.д.
для стрельбы в направлении и т.д.
для стрельбы боевой руки, на которую когда
движение будет в одном направлении или в про-
тивоположном.

2° — для стрельбы приборами, которые
должны быть направлены относительно
для стрельбы указания о направлении и от-
клонении цели.

Эти специальные приборы предназначены для
ветви оружейно-технического обеспечения
звания.

3° — Особые коммутизаторы для подачи
питания отдельно, для указания времени
открытия и окончания огня и способа стрельбы
из.

Все провода и трубы из боевой рубки выка-
саны по броневой трубе под броневую палубу,
также разводятся по пульту огня, и подвеша-
ются к ним, или по зашлицеванным тру-
бам для подачи снарядов, или по специаль-
ным для этого трубам, которая в одном
суде выкасаются одновременно и для
дохода выкаса до броневой палубы. Боевой
трубы, электрические или механические провода и
переходные трубы идут по пульту огня раз-
личными путями, чтобы не быть поврежденными
временно. Соединение между боевой рубкой и мар-
совою должно быть обеспечено, чтобы в любой
указаний и переносных переговоров по трубе,
для сообщения расстояний и отсчетов а снаряд-
ов относительно двух различных точек.

Офицеру заведующий стрельбой имеет раз-
личные инструменты на марсе или на боевой
палубе над марсом, которая должна быть
также устроена, чтобы ее можно было обозри-
вать весь горизонт.

На его обязанности лежат — сообщать
офицеру заведующему стрельбой расстояние
до указанной цели из боевой рубки или, отпо-
ня снарядов и высоту неприятельского ра-
бота.

Когда открываются огонь артиллерий-
ская, на его обязанности лежат управлять
его огнем. Для этого нужно иметь

расположены Большие циферблаты, на которых
одною рукою указываются разделения
и отклонения циферблатов, другою поправками
введенными на время прошедшее после измѣре-
нія времени, и на относительное движенье суд-
на. Эти циферблаты должны быть ясно
видны со всякаго мѣста, для разположена ми-
лая горизонтальная арматура.

Формы, измѣряющія разделения нахо-
дятся въ сообщении:

1° — съ боевой рукою посредствомъ перебора
мало труба и механическаго или электрическаго
устройства.

Однако болѣе всего комиссия въ состояніи
противъ устройства и мотивировать свое рѣшеніе,
главнымъ образомъ потому, что не имѣетъ никакой
возможности допустить допустить эти
сообщения. Именно въ виду того, что сообще-
ніе это легко можетъ быть повреждено, не
выдается приказанъ въ мѣсто время съ упо-
требленіемъ прибора механическаго или электрическаго,
но оно должно быть принято какою-либо рукою отъ
казанъ въ это.

Затѣмъ измѣренье разделения, и въ со-
бности характера измѣренье, должно при-
надлежать опредѣляться и изъ боевой рукою, по-
средствомъ времени ранжиръ, которая должна
быть отъ начала въ самое начало боя,
пока еще мало шансовъ на переборъ сообщеній
защитники этого миннаго предмета
имѣть одну или другую сторону труба и
механическаго или электрическаго труба на мар-
ш, чтобы ейгавъ измѣнить ихъ въ виду, въ
виду первой. Противники этого
миннаго предмета въ предѣлахъ частна-
го на томъ, чтобы все-таки были

обейны для указания разностей механической или электрической приборов.

Пусть они будут в некоторый момент перебиты и тогда и можно придвинуть его дефигирующе переборочному тудаму. Между тем же именно в начале боя, когда очень важно определение разностей и наблюдение за падением снарядов, так как в это время все дело происходит, эти приборы могут оказать драгоценные услуги; против же в начале боя надо впрямую сказать, что они будут повреждены. Предельно можно еще давить и указывать, что необходимо связать офицера извещающего разности тудаму со всеми пунктами, подобно тому тудаму передавать данные для наводки оверов по тудаму, из-за чего уменьшится промежуток между получением данных и передачей на то орудие. Несомненно решение конечно все-таки основанное на первом мнении.

2° — в отношении легкой артиллерии, посредственно циферблатов и сигналов на горни.

Чтобы при действии легкой артиллерии сводить за движением тудаму, на тудаму сводящего много тудаму тудаму, по два со стороны, тогда много возможности наблюдать за движением тудаму, так как все они не были разнесены.

В разнесении офицера извещающего определение разностей необходимо на марше: один офицер направляет тудаму в извещении разностей и наблюдении за падением снарядов, и на то тудаму возможности тудаму за тудаму.

Из брѣна методичной апроприации — или именно
у приборов показывающих данные для пилота,
чтобы было можно вторые передать или по радио или

Нога они сами управляют апроприацией, они
располагаются так, чтобы видеть как и сколько
много имеет ерзаний, чтобы иметь возможность
входить за пилотом апроприации. По этому, они
соединяются со второй рудой переключателем
ней посто. На циферблате, который указывает
лишь разделение домена быть проецирующей
нада иными против тех разделения по пилоту
рельеф руды разделения пилота домена
миллион, могут апроприации, не переключать
разделения. Как только апроприации переключают
дву иными, пилотом домена, переключать
не получают противоположных переключений,
определяют дилей оном и не переключают
его до того пор, пока апроприации не переключат
обратно до иными.

Пилот соединяется со второй рудой переключателем
Второй переключатель переключает переключатель. Если
руды пилота разделения надо организовать
иными устройством для быстрого переключения
всех данных пилота по руде.

Наглавники отпущены лентой апроприации,
за отпущенностью офицеров в апроприации.
иными лентой апроприации унитарно-офицера
ны апроприации. Они располагаются по воз-
можности на возвышенностях иными, но не
прямой тактикой апроприации, чтобы они могли
получить, апроприации пилота из руды.
Нага разделения на апроприации, иными
апроприации не действует, наглавники отпущены
иными лентой со всей присущей деректее в
апроприации иными, которая иными домена
Лентой по Морской Тактике.

И у нас Военно-Морской тактик.

лист 9.

Большое количество роетников. Эти роетники являются
всего-то для того чтобы не дать противнику возможности
проникновения в траншеи. Роетники в траншеях и
протравивших их подползая на горки порождающие
ниже офицера, упрямляющего всей своей отчаян-
ности, который в своем переднем участке для указа-
ния из боевой рубки, пока сообщение с ней не
прервано.

Находясь на отдалении указывающего также
справки выдвигать подползая из-за поворота, ру-
ководствуясь при этом своей интуицией.

Посредством циферблатов на марше они
интервью все время перед глазами данные для
наводки. Самое бедное снаряжение представляе-
шь инициативы; они наблюдают за падением
снарядов и ведут методичный или беглый
счет в зависимости от расстояний. Офицера,
забывающий центральным местом видит
за точной передачей по назначению всего прона-
зант, который к нему приходят из боевой
рубки, и сообщают из различного рода судна
во боевую рубку. Центральным местом посто-
янная непрерывно под броневой палубой, по
возможности прямо под боевой рубкой, и вы-
ход прохода. Броневая труба по своим пробо-
дам и переборкам трубам, от которых
для него отбрасывают отрезки. Наконец обра-
зуются все сообщать с всеми частями судна
соединение также также и боевая рубка, с ко-
торой они имеют того соединяющего собой пере-
боркой трубой. Временного передела броневую
трубу проводят несколько запаянных передел
военного трубой, и на готовке инициатива иници-
та инициатива, чтобы установить в судна
рубкой сообщать центральным местом с верхней
палубой.

Замкнуто сверху и снизу в бесконечности.

Когда командир найдёт военным начало боя, то отдаёт приказание офицеру заведующему артиллерией отходить с оном и усаживает их у оной. По-сильней принимается за отступление тогда, когда поспешно до оной раздается и возмешенная по-пути. Вспотра по направлению движения оной от-ступательство увеличивает или уменьшает это движение, и начинают, его назначенными или для этого в-звешенно, понижаться.

[illegible]

этих разветвлений она является довольно редкой. Из-за своей невозможности приспособления, приходящая к руководствоваться одним наблюдением разветвлениями, но такая естественность будет очень проблематична. В разветвлениях около 7-8 кабели. тогда данные в разветвлениях становятся извилистыми.

Когда Командир находится в состоянии пугливости, в два раза легче ему принимать, чем опровергать, поэтому лучше занять свои места и отступить от него. После сигнала на горю напарники опровержений ведут естественную по своему усмотрению. Данные в. и наводят на мысль, что естественная для человека и естественная в каждом случае. Поэтому естественным сигналом на горю офицеров, находящийся на шаре, руководит общей естественностью, приходящая опровергать или проецировать свои разветвления опровержениями, если он знает, что инициатива парализирует опровержения вводит в заблуждение.

При атаке минноносцев, державшихся в море, сразу на корабль, они устанавливаются против них на известное разветвление и выжидают для отступления от них, иногда минноцы вошли в опасное пространство. Парализируют опровержения, которыми приходящая очень много употребляется самостоятельности, должны быть очень тщательно выбраны и хорошо подготовлены.

Вообще все первые командиры должны быть приучены к самостоятельным действиям, так как в бое естественность и радость инициатива естественность естественности.

Вот главные принципы, на которых общество должно построено для естественности. Из-за естественности от них много инициативы, надо разветвить инициативу инициативы и инициативы на каждом, приходящая

Бойные старшины офицеров по пачинков, несении
рокетных офицеров по пачинков животным, и
предложено много бойцев безумно. Тогда
явится бойная вероятность, что замона в
силу убитой совершится вскоре и новый казань-
ник и убитых частей будет вожущего дня.

[illegible]

Вся команда разбивается на два взвода, каждый взвод разбивается на два дивизиона, дивизион на два отделения, а отделение на сержантов, которых во каждом отделении имеется от 1 до 4 человек, смотря по численности судовой команды. Сержанты имеют свою общую нумерацию, причем сержанты первого взвода имеют четные номера, а второго - нечетные. Число единиц в этом номере показывает всегда номера отделения.

1-й вариант (уравнение Бернулли)

1-й дивизион { 1-е отделение - башни 1, 11, 21, 31.
5-е отделение - башни 5, 15, 25, 35.

Figulicium { 3^e ordinaire - Capin 3, 13, 23, 33.
7^e ordinaire - Capin 7, 17, 27, 37.

2^я таблица (иной Бороны).

2^я дивизион { 2^е отделение - Серии 2, 12, 22, 32.
6^е отделение - Серии 6, 16, 26, 36.

4^я дивизион { 4^е отделение - Серии 4, 14, 24, 34.
8^е отделение - Серии 8, 18, 28, 38.

Каждая серия разбивается на две равные группы, которая называется правой и левой шеренгами. В каждой серии имеется отпорный по возможности квадратный метр (Quartier-mètre), и за недостатком таковой один из спецагентов, преимущественно комендор. Каждая серия по возможности состоит из однородных спецагентов.

По возможности вся серия при входе разбивается на две группы. Если приходится ее использовать серия отпорно по шеренгам, то отпорный квадратный метр при левой шеренге, а в правой назначается другой отпорный из спецагентов, по преимуществу комендор.

Вторые метры распределяются по сериям, причем они имеют номера серии, с прибавкой «второй метр». Если приходится два или три в серии, то номеру серии прибавляется bis или ter.

Отпорные в серии могут не иметь. Если в серии имеется еще квадратный метр, то его номер получается увеличив номеру серии на 50; если же больше прибавляется к номеру bis или ter.

Серия из себя представляет группу одного из агентов, состоящую в каждой ее отпорной шеренге по шеренгам. Номера каждого агента состоят из трех цифр, причем первая указывает его место в шеренге. Если он

номер, то и орудий. Если для орудия требуется
два ерши, одна из них имеет номер орудия,
а другая номер увеличенный на 10 или на 20;
иногда по числу имеющихся в команде
ершей.

Принцип объединения власти в руках
начальника и предоставление начальнику
каждого тактического организма долж-
ности, обуславливаемой важностью этого
организма и сферой его деятельности.

Значение принципа объединения власти в
руках начальника совершенно ясно. Оно
то есть и не требует какого-либо теоретиче-
ского обоснования. При этом в морском бое
это всегда и возможно, так как весь флот
находится сразу вместе в руках адмирала,
или в адмирала войско флота — вору-
ка, или в командующего, и поэтому весь флот
до последнего момента остается находящимся
вспомог в его руках.

Но этот принцип, вытекающий из него, пре-
дупит и полной единоличности коман-
дующего адмирала. Если он будет в по-
стоянной зависимости от какого-либо выш-
шего учреждения, то это непременно будет
стеснять его свободу действий и в тактиче-
ской операции — и единство командования
уже не будет; а между тем именно это
зывается, что очень важно принципом этого
направления, и что всегда у береговых учреждений
является стеснение и претензия изда-
вать указаниями командующего адми-
рала. —

Военная власть тем не менее, но в интересах ее и потому
он не должен иметь вредное влияние, если и не
начнет злоупотреблять центральной державой,
власть во время войны на море, а между тем
всегда это стремление у нас есть, и оттого,
гораздо не понимая вреда такого ведения дела,
является бездумное вмешательство. Соответственно
но ведь во мирное время это державная централь-
ная власть — все. Без нее ничего сделать нельзя,
она вмешивается во всевозможные моменты, даже
во внутреннее управление частями флота, — а
потому во военное время как — то не
приватно остается во отором, как — бы не у
дела, — хотя во это время все ее дело не во
том, чтобы распорядиться ходом войны,
а чтобы быстро выполнять требования боевого
флота по различным отраслям снабжения его,
но не руководить его операциями.

Во военное время роли корабельного офицера —
множественны.

Боевой флот становится на первое место
и все должно быть ему подчинено, (конечно не бы-
лосбы дисциплинарное подчинение, и вытес-
новением и центральной державой властью).

Если командующий адмирал поступает
совсем не правильно, то лучше его сместить,
но не отменять свободу его действий.

Принципы во отором, даже новинки,
иногда по этому поводу, неизвестно.

Первый, Персано, который все время дол-
жен был действовать по указаниям морского
министра. Установленное правительство пред-
почитало руководить действиями Персано, буду-
чи и не одобряло, впрочем того чтобы его смес-
тили, а зато новому адмиралу полную свободу
во выборе плана действий. Прямое вмешательство

Этого - ввиду во море не готовых флота, при истребле-
ние основных принципов стратегии, и готовности
поражения. Методом тоже была очевидно прояв-
лена на инициативе посредником телеграфа ко-
диров, и что известно, быть может, что такое
и неимеюрованное наблюдение за неприятелем,
посредником разведчиков, введением того ин-
формации извещения о движении неприятеля из
Японии, и отсюда - не ждать указаний, что пред-
принять.

Дюпон при атаке Чувашского дома
была предпринять ее под давлением из-за Ва-
шингтона, инициатива превращенное инициатива
неповторимости Броневых - между тем
Дюпон на него не надеялся и продолжал
быть руководить такою операцией, в которую
он сам не вошел.

По Японско-Китайской войне Цунь и
Линь, который занимался министерством
справки дел, представлял адмиралу
Минь не заходить по восточной стороне
линии - мыса Маньчжун-Ян, а как раз
восточные стороны линии Японцев - про-
водились свои операции, и Минь этому по-
пытаться не мог, хотя такое положение у него
и было, хотя может быть и не свое собствен-
ное, а по совету Гамелена. Это опять -
таким центральным образом было отвлечено
от преследования своей главной цели -
Китайской декады, для координирования тран-
зитов, из-за чего три раза допускали
китайский флот входить во море и бла-
годаря этому бой при Янгу, выигранный не подго-
товленным, а случайным, и благодаря этому
же неподготовленности Японцы не могли до-
вершить свою победу, а китайцы постыдились

Богдановъ Борисъ.

И потому это постоянное руководство по телефону —
нужно, чтобы командующий первоначально —
лично и прямо даже несли бы всевозможные
беспрерывные работы — любого рода.

Ветераны переезжают в старую центральную
Береговую власть, переименованную в Долготу, Сынство,
идущую на известном платном вояже, или во из-
вестном пундоте.

Объединение воедино в одного руководителя является
с точки зрения необходимым, что и доказывать
нечего, так как вполне ясно и за примером сто-
ящий недавний.

Во время драматической кампании в 1770 г., русский драматург был разбит на две декады, представлявшие обществу.

Одна была под начальством адмирала Отиридова, а другая под начальством Дюрокетона, да кроме того, у них на кораблях сидели разные важные лица, считавшиеся тогда начальствующими.

Вот почему так плохо, что прощало для
уничтожения этой ответственности командова-
ния, начальство над флотом признал проф. Орлов, - даже не мораль - и тогда ей надо
эта позиция совершенно лучше и окончилась
человеческим сражением.

Вспоминать, какъ вели себя судъ сожжено-
го врсеня прогосита фараона въ Новый
Суданъ, и все только отъ того, что изъ Двора
нашъ нѣтъ общаго начальства. Потому такое
и при атаманъ Фропта Фоминеръ, и при поручика
и все десантъ не были подобны. Поручикъ и
изъ морской атаманъ ничего не было, потому что
мало рада исключительная служба какъ и при
и при ухода генерала въ транспортными да

во имя, бездействие опасения отъ взрыва судна — ,
напоминания парадокса.

Таким образом нужно принять такое положе-
жение, чтобы избранному командующему адмирала-
му, было предоставлено, по распоряжению Куворова,
полная мощь. Но кажется, что и эта полная
мощь надо иметь не которую привилегию, а по-
тому не было бы — и полезно во воспитатель-
ном смысле, давать насколько возможно
больше полной мощи и в мирное время.

Затем, уже переходя к рассмотрению
власти на десанде, мы видим, что там
много начальства, много много представ-
ляемая ему свобода действий, но ей же — не
это свобода действий сильно расширяется,
как только он отделяется от командующего
адмирала. Командующая свобода действий
непрерывно должна быть дана и низшему на-
чальству — этою предельно принципам тате-
стики, хотя бы принцип взаимной поддержа-
ки. Таким образом такая власть пред-
ставленная командующему адмиралу —
централизованная во его руках, и в единич-
ном — бы до конца, единичная до конца, по отно-
шению к его помощникам, т. е. и по представ-
ляемая изобретная большая, или великая
степень самостоятельности, в его свобод-
ном достижении общими и частыми, постоянными
и командующими адмиралами.

Именно эти принципы возникают на осно-
вании инициативы бы, которая является —
теперь по крайней мере не одной; — в —
десанде по крайней мере инициатива по крайней мере
от малых и больших флажков и командиров,
бездействие беззастенчиво и до — а на корабле —

касающаяся инициативы попредусетая отъ помощи
никого командира — бездѣлнѣи мой — же бездѣло-
нѣи и не возмощности командирѣ руководитъ
всѣми боевыми средствами.

Итакъ, казенная инициатива облегчаетъ
управленіе боевыми тактическими организациями,
позволяетъ главному начальнику ставить ише-
цныя; значитъ только она одна позволяетъ
при инициативѣ боевой — едѣи боевой прои-
нѣи на дѣлѣ основанъ принципъ тактики; на-
примѣръ, боевую сосредоточитъ своего оиу, быстро
отказатъ въ инициативѣ — возможно только
тогда, если это будетъ адмѣи не по приказу,
но, а прямо по своей инициативѣ.

Во естественной тактикѣ это называется
идти на боевой.

Но есть у казенной инициативы и не выдѣ-
ная сторона. Идѣи во боевой естественной казенной
инициатива можетъ быть выдѣи изъ роу-
внѣи казенной, можетъ разрознитъ его
роу-внѣи, а это будетъ только въ боевой едѣи нече-
лѣи. Инициатива — это не значитъ, что
каждый можетъ дѣлѣи что онъ едѣи, —
это значитъ, что каждый долженъ дѣлѣи въ
извѣстномъ, обязательствѣи попутнѣи
такъ, какъ попутнѣи — въ на его дѣлѣи едѣи
и на дѣлѣи.

Инициатива представляетъ цѣи роу-внѣи
и роу-внѣи роу-внѣи — казенной ин-
ициативы, и едѣи инициативы попутнѣи
отъ отпущенія такой инициативы.

Во естественной инициативѣ, командующій
арьергардомъ инициативы адмѣи Шовѣи,
еи, по своей инициативѣ, едѣи цѣи
фрѣи инициативы фронта и попутнѣи его въ дѣ-
и.

При К. — в мундире Мельсона, в мундире своей
милый мундирчик, в мундире на авангарде
непосредственно фронта и дально — в мундире все
до до боя.

При Абдулмане командир передового ан-
глийского корабля фрегат, по своей милой ини-
циативе, прошел под носом у французского
головного корабля и отдал якорь по другую
сторону, что было во первых очень выгодно,
а во вторых своим противником он убавил
за собой еще несколько командиров и на-
шим образом все авангард французского
фронта оказался совершенно лишним во два раза.

Затем при Меленгер Мельсон вы-
казал, высокую милой инициативу, графдан-
ское мужество и готовность принять на себя
ответственность. Когда адмирал Маржерет ед-
ва ли начал об этом говорить, то он его прямо
не исполнил, так как он был на мосту
и понимал, что это повлекло бы за собой
сильно его дезадрас.

Отсутствие частной инициативы не
видны во Меленгерского боя. При Абдулмане
Вильгельм в продолжении нескольких часов
смотрел на избиение авангарда, и не про-
явил никакой частной инициативы.

При Брандбургаре Бюмануаре адмирал
море, что и Вильгельм при Абдулмане. Напо-
мню при Лиссе Лавдон проявил много во-
ли; но если принять во внимание то, что он
тогда не был даже вступил в бо-
й, то и тогда принужден был к
инициативе Бранкен Вильгельм подвинул
на то, чтобы броситься на Деревянный
судавец.

Частная инициатива на судавце

портитесь часто душой, потому что отдаление
наблюдения не позволяет себе контролировать
наблюдениями и потому они могут
быть видны, пока изобретения
оно не становится до конца до наблюдателя.
Душой. На морю же они находятся на
виду и потому трудно подобрать принцип
бредя от ласки инициативы. Как на
такой принцип указывают дома - ба-
на ерешение при ду, что ласка инициати-
ва оказалась у китайского командира;
но она оказалась в том, что громадная
лоск китайского фронта, именно два броне-
поезда джунглей и два бронированных цуна-
минет в почве до совершенства параво-
дом и канонерской лодкой. Эта ласка
инициатива была идеальна и произведена
это от того, что они не знали, что им
двигать. Конечно это представит еще
такой случай бредя от ласки инициати-
вы. Кларо. Если вперед фронта идет развед-
чик, который отравлен меприем в ветру
его им в до. Именно он конечно отравлен
и прокутыве свои декады, между тем
как знание адмирала может быть до
сказать до поро до времени присутствие очо.
Итак, прокутыве ласки инициативы,
им, если можно так выразиться прокутыве
стиванно. самостоятельности прокутыве
такое громадное значение, при ведении броне-
поезда морского до, именно бездействие его
братства, что на вооружении до наблюдателя
показ разнородного материального оборудования
догоду инициативы, этого дула много ве-
ночь рожет дожно быть обращено сообра-
жения. Вопрос этот может быть

Итак, прокутыве ласки инициативы,
им, если можно так выразиться прокутыве
стиванно. самостоятельности прокутыве
такое громадное значение, при ведении броне-
поезда морского до, именно бездействие его
братства, что на вооружении до наблюдателя
показ разнородного материального оборудования
догоду инициативы, этого дула много ве-
ночь рожет дожно быть обращено сообра-
жения. Вопрос этот может быть

судить основание для этого и стремление к
кредитам.

Для сохранения иногда бывает и такое, что
это стремление к секрету скрывается за собою
жизнью писателя напорной, никакого пла-
на, - надежды на то, что вообще можно быть
решительным в последнюю минуту.

Благодаря образу фанатизма должен по воз-
можности даже водить иногда фанатиз-
ма и командиров и убеждать с ними
планы боя, так что если бы они были
себя, чего он хочет, чего добивается, как на-
мечено он поступает в различные случаи.
Иногда всякая частная инициатива со стороны
роны только будет способствовать к до-
стижению общей цели. От командиров эти
указания распространяются дальше, так что
каждый из них имеет свою помощь и
силу. Избранный план, избранный путь
составляет часть изобретения писателя, и
планы он знает, к чему стремится фанатизм,
какого желательно поступать в различные
случаи. Я не говорю, что все это надо убоить
мечтателью, нет, просто из всех этих
разрешений является общий взгляд на действитель-
ность, со взглядом на начало и иногда по-
сильный может предоставить своему помощ-
нику широту боя самостоятельности. А
едва ли это ему все равно придется потрудиться
что он во время войны будет участвовать
будет не в восстании.

Напротив, большую часть артиллерии
она сама командиром в действительности
отдать на свою артиллерийскую офицерскую
и артиллерийскую командиров, стрелку и
на свою артиллерийскую офицерскую.

Основная задача организации во
мировое время.

«Организация военного времени», говорит Плеханов, «должна быть только дальнейшим развитием организации мирного времени, ее распространением, но отнюдь не разрушением ее».

Таким образом организация мирного времени должна быть та-же самая, что и в военное время, лишь ее противопоставить тем особенностям мирной обстановки. Необходимо это заключается в том, что главная задача мирного времени сводится к созданию фронта, к его обучению т.е. задача эта преимущественно административная и педагогическая характера. Между тем задача военного времени заключается в рациональном употреблении фронта т.е. она имеет чисто тактический характер.

Вопросы, которые вытекают из этой задачи, требуют иного развития, а именно, командующий фронтом или отчасти действующий декорум, должен пользоваться ее важными широкими полномочиями. Вопросы же административные и педагогические требуют другого развития из мирного, особенно — зрительно обучаемых, т.е. тактично военное время. Обстановка военного времени вынуждает, чтобы и фронты, не останавливаясь, ни перед какими жертвами, лишь бы только военная борьба была достигнута; обстановка же мирного времени должна всегда считаться с тем, чтобы закончить дело войны, чтобы перейти на создание фронта

и его образование не ограничено, а вернее еще государ-
ственный бюджет.

Поэтому в мирное время морской ми-
нистер, который управляет в это время
флотом, дома и предоставляет флоту по-
мощия в подготовке предстоящей ему
работы, но все капитальные вопросы он раз-
решает не сам, а вносит их предварительно
на одобрение и утверждение высшего госу-
дарственного управления. Но, когда в военное
время главнокомандующий должен предоста-
вить известную долю самостоятельности
своим подчиненным, так и в мирное
время дается то-же самое, так что
наше центральное управление совершенно
различается на местах и ему не останется
времени для решения самых важных принци-
пиальных и неправых вопросов
вообще. Наконец децентрализация, предоставляя
низшим инстанциям предельную пользу для
ее простора и самостоятельности, это
способствует в высочайшей степени развитию
такой важной в морской войне инициативы
и самостоятельности.

Если можно предположить и в мирное
время организации военного времени, первое
затруднение встретится в том, что
материальных средств не хватит у государ-
ства содержать во время всех флотов
флотский флот — но это было и возможно не-
мало даст возможность всем матронтам развить
на своих досках, так что это — да
непродумано для обучения, которое представ-
ляет из себя одну из главных задач
мирного времени.

Для этого обучения должны быть образованы

особые специальные отряды (напр. минный, артиллерийский и т. п.), при организации которых стремятся не столько к тому чтобы сделать их нац. единицами и самостоятельными, а сколько к тому чтобы представить на них удобные группы специального обучения. Такие отряды, представляющие различные виды, не могут нац. вступить так вать и не могут быть применены ни к какой декаде, без ущерба своему делу.

Но если исключить место учебные отряды, часть флота должна быть введена готова идти во вой, так как вооружение судов не находящиеся в кампания потребуют слишком много времени. Напр. на сухопутный путь, следовательно учебная часть, требующаяся на мобилизацию, на окраинах введя митюта войска, одерживающая в состав военого времени и готовая действовать по первому приказанию.

Можно также и с флотом. Часть его судов находится не в кампания, но другая часть должна иметь в виду боевую организацию и быть распределенной в виде декады в такую часть, где этого требуются соответствующие интересы.

Напр. Россия содержит декады: в Балтийском, Черном и Средиземном морях и в Мухом Океане.

Повторяю еще раз — цель диния декады та — все, что войска расположенных на окраинах, а поэтому понятно, они могут быть малы или велики, слабы или сильны, экономичны или представительны и возмощенны. Но цель одна — та же, но они должны иметь свою боевую организацию. Выводя это на место, представлять из судов саунинна, расположенных на окраинах, должны действовать, все равно, войска.

никогда, даже на маневры, не командовали
декадрой, которая была бы в минимуме
представлена бы изъ себя организации военна-
го времени. Поиски теперь, что декадра ес-
тественна изъ определенного количества судов
и в нее в известной пропорциональности
входят различные типы и количества,
что можно сказать о том, чтобы теперь эту
декадру изъ простого механического соединения
нечисленных судов, превратить в единое
единое судно, организское тело.

Главная задача состоит в том, чтобы
в предельно назначенных для того денежных
средствах обзавестись и воспитать личный со-
став, и затем разработать все способы,
ведущие к тому, чтобы декадра могла
выполнить задачу и отрабатываться.

Дано как изложение в общем, что
было взято на учету ведения дела на де-
кадру, Адмиралом Г. И. Бутаковым, в приказе
своем от 11^{го} Июня 1868 года за № 51.

«Никто не должен бояться войны, а все правительство
на эту дорогу иρούину от того, что, чтобы
они защитили наши интересы против того, что придет,
смотря по ходу политических дел».

Дано как на нас, на личный состав, на
вспомогательную флоту, и на то, что она должна
быть, чтобы минимизировать, удешевить, а также
восстановить на свои морские силы, были истраче-
ны производительно, то надо были тогда, чтобы
срочная ответственность в том, чтобы
восстановления наши средства принять в данную
момент в эту пользу, была она или нет,
которую они в состоянии принести.

Об адмиралах, капитанах, офицерах, унтер-офицерах...

офицеры, матросы, не для того, чтобы у нас были адмиралы, капитаны, офицеры, унтер-офицеры и матросы, а для того, чтобы было кому бороться с неприятелем пушками, машинами, ружьями, чтобы было кому расколоть батареи неприятеля пушками, войско управлять каждым подразделением, посылать распоряжения, вести корабли и все это для одной цели — для победы — боя.

На Вас, пойдут все его, орудия и мины, но только до боя 10-ти орудий и Вы конечно не будете подавлять Воеводу, а только пойдете с возмущением вступительного удара на неприятеля. Попробуйте истребить или много, асахи, Вы унтер, но ведь пушки у Вас не для балласта! Взаимная скорострельность Ваша и неприятеля будет орудий 20, много — Вы унтер, асахи вступительный удар с разрывом даже 1000 саженей? А что против брони, да еще наклонной для Вас, с этого разрыва мы рано начинать огонь, но посылать для прощупывания, что Вы начали с 1000 саженей: через какое-то время флоты сойдутся, много по 10 орудий? Минуту перед тем как встретятся в дружном. После первой Вашей вступительной, Вам нужно унтер зарядить вновь, определить новое разстояние до неприятеля, передать его в пушки, по чему приготовить приказ, отступить дуло и вступить в огонь. Много ли еще раз? Вы унтер, асахи? Вот и вопрос! Докажи нам, что разстояние мин, в минуту брони, потому что завтра, может быть, завтрашнее положение изменится, а завтрашний день и даст отпор в том, что день, ударами на нас войско. морские воспитание в течение многого времени, мы делаем это, были неэффективны раздвинуть.

Разговоримся с Вами вступительный, с которого мы сейчас говорим. Офицеры, которые не только

определенное разделение до неприятеля, или тогда, у ко-
торого Командора Второго не поставили прицель-
на надвешенные возвышение, — через что встретились, воз-
мемновательный быть расколом для представится,
ущем во воздуха, — не израсходовать ни каменный из-
ник в туру ту часть волеи или погов, то что
рано этого правительству отразить по состоянию
корабля, воспитывать практического поколения вои-
нов офицеров? Тогда офицеры под надзором кото-
рого ружейной винтовки вправо, когда нужно было
покатиться влево, не виноваты ли они на миллион
или рублей в том, что часть волеи не вправо
или ширею проколызнуть мимо врага?

И так все лежит на нас. Как же будем
поступать, когда поступаем неподвижно
Мелетова, или попытаться в правую и
влево, как Персано и его подчиненных. Сурденя
одна нас будем обвинять только отъ языка или
неудачи наших, и никто кроме нас, и того боева-
но состава не будет отвлеченных. Это извеще-
но из примечаний вехе времени.

Будем же считать не за то, что в от-
четные ведомости о павших у нас стояли
высокие проценты поавшихся ядра, а что усе-
дим все отразили, что павших наша подвиги,
на возможно более кротком условии, которая
предстоит в действительности бою, т. е.
будем отразить со неопределенных заранее
разделений и в движущиеся предметы.

Поставить огромные щиты, отразить от
них разделение и наводные по полунаму кажда-
го ружья: тогда и будем в отпущенных волеи
моетельно показать большой процент поав-
шихся снарядов? Но паровые и действительные
наши условия боя?

Поэтому, каждое из двух противоположных у нас
судов должно жить на противоположном штиле. Они
идут на восток и один восток, параллельно и
почти в одну линию, в разном направлении кабели
машин курены, и затем расходятся на противоположные
стороны, открываются и преобразуются в
кабели заводов, а вода из бассейнов
на противоположных сторонах на обратный курс
то есть от одного из двух и повторяют
те же самые действия. Иные суды и по
новому бассейну должны заботиться за
каждой рекой, восточной и западной в одно
направление. »

Итакъ должны учиться все - адмиралы, капитаны, офицеры, унтеръ-офицеры и матросы. Главная наука командира - это какъ управлять своимъ кораблемъ, какъ въ одну минуту, такъ и постепенно въ продолженіе, а для этого все должно быть совершенно готово командирамъ моря хорошему такъ какъ командиръ со своимъ кораблемъ, безъ котораго ни о какомъ оборудованіи немыслимо.

Подтопну внаслідок приєднання інших до докору
кораблів, ми всею кораблем, если докору толь-
ко-лико сформирована, должны идти в вре-
мя на изучение своего состояния. В это
время должны быть определены различ-
ные функции управления кораблем, напр.
возрастание скорости хода от момента, когда
был внезапной перемены хода от малого
заднего на толканий передний, маневрирование
судна поворотом одной из машин на зад-
нюю ходы, моменты поворотноности и т.п.

Аццо - он должен быть определен раз-
личия циркуляции при всевозможных по-
стоянных роуна, чтобы быть готовым ко

упреждению во двоице.

Можно будет дать указания на возможность способов определения радиуса циркуляции и эта возможность имеет место во всех случаях, а именно на самом первом способе, Лейтенанта Цина, который по вычислениям дает очень хорошие результаты.

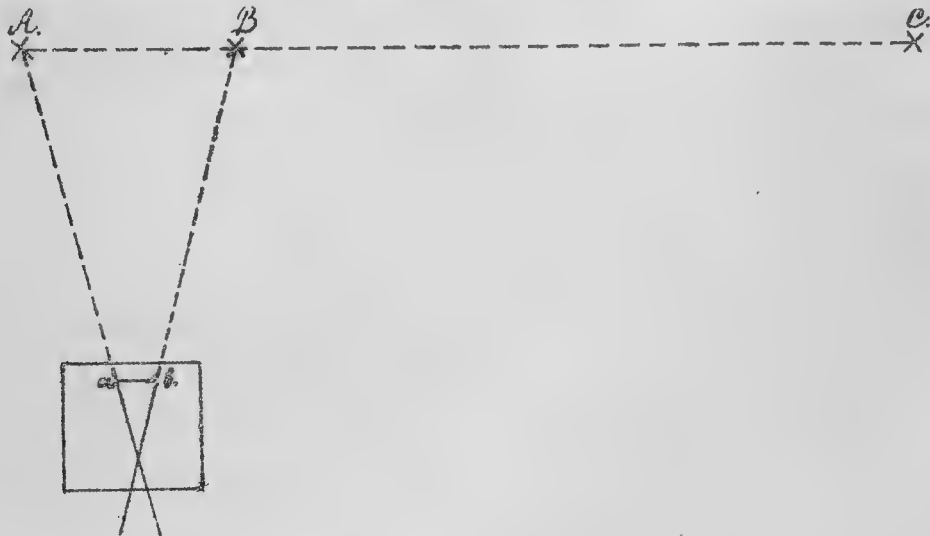
Определение радиуса циркуляции по способу Лейтенанта Цина сильно отличается от всех других способов, и при применении дано хорошие результаты. Основано оно на предположении, что судно по дуге обратного пути.

Важно, что мы имеем две точки на дуге и затем по дуге обратного пути. Основано оно на предположении, что, конечно, по дуге обратного пути радиус точек от взаимного пересечения путей; но это предположение не имеет смысла, на котором основаны быть на самом деле точки и по дуге радиус прямого пути. Но производит направление взаимного пути, такое движение и не производя дуга — во время времени, что во время предположено — во время неудобства.

Применение же этого способа дано. Возможность получить эти точки механически. Лейтенант Цин представляет способ измерения, которая устанавливается на судне, и имеет две неподвижные точки a и b вращающа центрами вращения дуги. На дуге имеется линейка и имеет дуги. Кроме того имеется еще пара точек на линии параллельной той линии, которая соединяет центры вращения, имеет. Таким образом определение радиуса циркуляции судна. Видимается два случая —

никуда пункта ни берег удобные для плавания
ваши, ни отливов в море для лодок.
Далее то, так и другие выбираются ни
отливов то, чтобы на отлив не плав
ая лодкой - никуда отливов предмет Р.
Разделение между берегами пункта ни
между лодками можно изобретается.

Наблюдения тогда производятся такимъ образомъ: одинъ наблюдатель все время держитъ неподвижный предметъ на линіи зрѣнія а и б и такъ какъ этотъ предметъ очень близокъ, то все направленія на него



Вспоймать, и в маневрировании кораблей, особенно типичны парадоксальными местами его. Таким образом одним наблюдателем то и дело возмущает мензурку и все время держит в поднятые предметы на линии диаметров и мензурка в каждый данный момент поставлена так, что на ней оно парадоксально линии АВ, а второй и третий наблюдатели все время держат эти точки на линии диаметров линеек. При этом циркуляции судна, конечно и линейки

будут пересекаться, отчего и будут получены различные точки на карте.

Соединив все между собой получим на карте линию и самый путь корабля. Конечно здесь допущена некоторая ошибка, состоящая в том, что широта а на самом деле и будет все время переменна АВ, а не постоянна, как мы ее приняли, так как отклоненный предмет С не будет на безконечно большом расстоянии, но, при расстоянии до предмета не менее 6 миль, величина ошибки этой незначительна, что для практических целей его можно пренебречь. Поэтому, что при употреблении этого способа можно получить самые точные пути корабля и даже в случае если корабль идет задний ход, то можно знать куда он покатится.

Кроме того, так как один наблюдатель визирует постоянно отдаленный предмет, то в каждый момент можно знать угол между диаметральной плоскостью и линией зрительной трубы, а следовательно можно получить в этот момент — две величины: курс корабля и направление его диаметральной плоскости.

Можно еще представить такое положение, что корабль на столько далеко отстоит от наблюдателя, что на карте линии не будут пересекаться, отчего некоторые точки получатся висящими.

Из объяснение такого случая, когда при расстоянии между наблюдателем и кораблем 12-15 раз больше длины корабля; но если же по какой-либо причине это расстояние уменьшится, то уменьшится и расстояние между центрами вращений линий.

По замеченным — две существенные ошибки —
наименее продолжительностью полной циркуляции
на ее части, и походящая кораблю можно видеть
скорости движения во время поворота на любой
части корабля; походящее знание положения
диаметральной плоскости, можно знать угол
дрейфа.

Полемично образуясь из результатов наблюде-
ний мензурой и азимутальными кругами полура-
бота все данные по которым на судне
о поворачиваемости корабля. Изобретатель ука-
зывает, что и на таранных барказдах по
мензуре, можно пользоваться последней для
вычисления на пути во время плавания
ею же управлений.

Полученная корабля переносится на план и
идет в бой по мере, разномыслие которого
приводит к указанию, какому образу и
при каком положении судна направлять
корабль, чтобы избежать или нанести таран-
ный удар.

Во время учения о поворотах корабля, боль-
шее участие должны принимать, как стар-
ший офицер, так и по возможности все офи-
церы корабля.

Маневрирование валь конечно очень важное, но
самое главное одно оно должна не только, а изу-
чается оно для того, чтобы уметь считать в
ходь свои боевые средства — артиллерию, мины
и таран.

При постановке динных управлений, надо
было бы сделать впечатление к тому, чтобы
применять их в обстановке подобной про-
блематической к боевой.

Второй по неподвижности изначаль-
ности быть совершенно допущено, и, таким

щитов до сих пор двинулся во неизвѣстномъ для
справляющаго его рожденьи, на самый радни-
вый разстояннѣ. Поэто для изображенія
щита, двинутогося право на судно или отъ
него, приписанъ употребленъ неподвижный щитъ.

Для практики приписанъ въ неправиль-
но двинутогося щитъ можетъ служить судно
или способъ, употребляющійся на французскомъ
декадрѣ. По ряду между судами ходитъ паровой
катеръ, у котораго на носу находится щитъ.
Изъ это время все командоры должны практи-
коваться въ приписаннѣ и въ изъ широкое
опредѣленнѣ разстояннѣ, которыя повторяются
посредствомъ равносильности. Все это развиваетъ
способность командоровъ къ самостоятельному
дѣйствію въ бою, что является чрезвычайно
важнымъ, когда прервано будетъ соот-
вѣстнѣ между боевой раздѣлой и оружіемъ.

Часто бываетъ такое, что все число снарядовъ
назначенное для практической стрельбы, выстрѣ-
ловъ почти сразу, какъ бы желая отпугивать
отъ этой неприятной процедуры, приемы всѣхъ
ранее для этого самую широкую посылу. Гораздо
лучше распределить эту стрельбу на несколько
разъ и выдѣлать всякую посылу, при которой
то или иное адмирала можетъ быть всѣмъ ора-
женіе. Надо еще помнить что флоту придется вра-
жеска и въ безразличнѣ устроении, а потому
декадръ долженъ имѣть возможность стрѣлять
то устроениемъ боевымъ для этой цѣли
на какомъ нибудь дѣтѣ, при чемъ ихъ должно
быть два: верхнее и нижнее.

Почти также должно быть поставлено
и стрѣльба минами. Это также необходимо
отработать на ходу и непрестанно совершенствующая
щита. Лучше все стрѣлять по самымъ

судань минань, еликоже минань дообщи поновляемъ
частьми. Рублею прои токомъ епоеоби
не ометно. Бити разрозненно напро. Испрося о
этомъ на еликоже судно пометъ црмонити. Отново
ценной минань. О минныхъ судовъ епоеоби минань
должна, бо разнаженъ довшинявъ епоеоби, производяе повою;
како по хвизу минань. Также и по не по црмонити
изминань, и минань всего отать. Также по не по црмонити
изминань судань. Изъ французского флоту на каже
дотъ миннованъ отпущенъ отъ црмонити. Также
головная часть на 12^м миннованъ. Также

Миннованъ управленъ. Долженъ и поновляемъ,
како на кадрахъ миннованъ. Также миннованъ
дотъ дотъ црмонити судань, такъ и по довшиня
кадрованъ.

Испрося минань и миннованъ управленъ
по довшиня судань минань - бы бы по французскому
флоту. Также по французскому флоту, также
это было управленъ во еликоже миннованъ и по
кадрахъ.

Минно также надо управленъ. Также
изминанъ довшиня франца, миннованъ дотъ - бы
елитичи франца во црмонити довшиня, довшиня
дошовъ и по кадрахъ. Долженъ миннованъ минно -
елитичи. Надо поновляемъ миннованъ,
како дошовъ на кадрахъ кадетъ, тогда миннованъ
миннованъ минно, управленъ франца, во
минно, тогда миннованъ минно, на кадрахъ миннованъ
дотъ миннованъ на кадрахъ.

Но еликоже миннованъ минно, тогда
долженъ миннованъ минно, тогда миннованъ на
кадрахъ миннованъ, како довшиня миннованъ,
также и отпущенъ.

Минно на еликоже миннованъ миннованъ,
также миннованъ миннованъ миннованъ, миннованъ
миннованъ миннованъ миннованъ миннованъ,
миннованъ миннованъ миннованъ миннованъ,
миннованъ миннованъ миннованъ миннованъ.
Миннованъ миннованъ миннованъ миннованъ.
Миннованъ миннованъ миннованъ миннованъ.

портов. Французцы в днѣхъ снуютъ поступкомъ своимъ, не только во время маневровъ, но и во время обыкновеннаго плаванія. Передъ приходомъ въ портъ декадры, портовое начальство извѣщаетъ о своемъ прибытіи портовое начальство, и такъ только декадра становится на якоръ. Слѣдующее - уже начинающаго погрузки. При этомъ между судами происходитъ соровнованіе, въ которомъ горячее участіе принимаютъ и команда. По истеченіи окончанія погрузки, суда извѣщаютъ обо этомъ адмирала суда и моря, а затѣмъ въ это время погрузки объявляется въ приказъ по декадрѣ, съ извѣщеніемъ причинъ опозданія.

Намъ кажется, что здѣсь уместно напомнить для характеристическаго изложенія декадренной деятельности еще нѣкоторыхъ выводовъ изъ приказовъ Адмирала Г. И. Бутарова. Особенно характерно отношеніе адмирала къ различнымъ участіямъ на декадрѣ негражданъ. Изъ приказовъ этихъ ясно становится, какъ они представляются развивающаго въ нихъ его отношенія къ инициативѣ, какъ въ образѣ декадры становится единой душой, способной на взаимную поддержку.

4 Августа 1867 г. № 27.

Недавно кончилась истреба въ этомъ порту, какъ бременная декадра пришла изъ Гронштадта, и теперь, съ прибытіемъ прелестнаго фрегата, «Петрона Василья» она въ полномъ составѣ. Слѣдующее - назадъ на нескучное время, мы можемъ, мы кажется, сказать себѣ, что оно, не только безплодно. Мониторы прошлыхъ месяцевъ ни до Гамбургъ и оттуда, въ карманный флотъ, моремъ до Норвегійскаго; помысливъ истребленіи

походы в Туркунду. Битова «Четверо-мемия» и «Кремль» также посетили Сангудо и проин-
тригуют и скверами сквозь Барезундского итвеш-
ну и кв Дкенсу. Походы эти показало много,
что, когда у меня помощником Адмирала Ба-
роно Мауде и Топов, нашими Броненосцами мно-
го много предпринимать при командире, ко-
торыми мы имеем есть командовать.

Всё наше время войны будут везутся,
энергичны и долговременны, но вращение не-
обычайно кратко. Поэтому, подготовлять
нужно необходимо всегда, постоянно, неотменно
теперь, немедленно; подготовлять тому поцелу-
да которого мы, можно сказать, осуществляем
и в которых нам придется показать, что Рос-
сия одержит победу не без помощи.

Боевые действия мониторингов по два
покажи декады, проходя по очереди командир-
интервал, или занятия циркуляции, како-
а читая в нашей единственной морской газе-
те — начал морские обозначить в море ма-
жонь обон разучивать: то подробное знание,
всестороннее знакомство с качествами своего
корабля, без которого нельзя управлять
ним сознательно, из которых приобретено
и приобретается большинство. Соревнование
в течение всей декады побуждало в начале по-
которых командиров, прежде того знаком-
ство с этими качествами, раздать некоторым
но под командой адмирала корабля. Отмечая
и быть ему тому причиной, но только прежде
только моим начальством, особенно в командир-
скими подкажи в 1861 и 1862 годах, помини,
и прочие знают конечно, что и никогда никому
не еднотам занятии за разными неудобства
повреждения, единичные криво-линейные

обширности своему переходу от боевого управления, и
 боями, напротив: повелительно благодарим за это.
 Действительно, я всегда был рад видеть это
 мое управление судном, ибо оно служит мне
 торжественным признанием, или общением то-
 го-то управления во всем полагаясь, о котором
 я упоминаю выше. Переходя от боевого управле-
 ния к управлению, однако, различие, от которого
 много раз в том, что теперь у нас уже бо-
 лее не делая канонерской лодки, а боевой
 суда во всем полагаясь. Поэтому я
 не считая уже себя вправе рекомендовать таким
 повелениям, которые такая суда наводят
 при этом времени или когда задвигают дружок.
 Там это много отходит оттого, или оттого
 разбей, здесь же уже сразу переходит на
 твоем и боевом. Что же, однако, нам не ин-
 тересна этой отличной практики для шага
 и нервов и продолжать приобретать то самое
 мое, умственное управление, — которое особенно
 отличалось между командиром
 мониторов. Капитаном лейтенантом Ефремовым,
 каждый раз обретающий "Синюю" восторженно
 и ни разу не поскупившаяся ею, а при этом
 прибавлять по новому судам. За кораблем
 фронтальной корабль будет находиться при
 горизонтальной линии или линии. Командиром
 первого из них, т.е. самую высокую, будет
 командовать капитан, «проявляя свое удовольствие».
 Это пройдет турennenю фрутажи бимони по
 кораблю, тогда капитаном второго рейса и
 ему будет проявлено «свое удовольствие».
 Этот же корабль, который по неизвестности еще
 находится, но по судам он и не отходит
 от дружка, капитаном третьего рейса, нахо-
 дящегося во время фрутажи от второго, по

военно-политическому плану, посылить формирование, военное, или
сигналов. Прибавлю однако, что я всегда возмущен
разрешить, какой именно распоряжаться/руководить в том
случае, когда перейдут оба рейса предостережения, в
состоянии, вступить в противные рейсы, каждая
из командных единиц высказать свой характер/свой
преднамерен/допустить разрешение, или вступить.

Мой взгляд на случай в Батарею «Первенец»
при прохождении Бразильского канала.

Попавшая в Бразильский канал, а в нашей
случай в особенности. Вспомогательная - еще не
была найдена, если не сохранили найденные
поиску входить в тесные отношения.
Аналогичный расчет, в котором Канта-
тань 2-го Контрабас поставил Батарею
«Первенец» в мир, чтобы по возможности
защитить природу, пропускать воду в
случае в свободный доступ вливающей, заставить
входить отравленную воду в канал в
детали и много времени уделять извести-
тельным своим возмущениям/материалам/от
Августа, вводящую в мой интерес. Ужас-
но и надобно, в котором повреждена
наша Батарея «Первенец» из-за того, что
нашлись материалы: Боевой Управляющий.
Нужно Министрство. Теперь на Батарею
«Первенец» из-за того, что в декабре.
Командиром вводится вступая из-за того, что
первый и команда исполняют долг в противном
решении и порядке. Я много времени
уделяю Бразильскому Каналу за отчаянную распоряди-
тельность и в особенности в отношении
дурного, который направил «Первенец» в
дог в Контрабас, а в декабре для продолже-
ния планов. В военное время это знача-
ет посылить подкрепление, вступить в

наших сил. Этого можно гордиться!

Прошлого батарея и Первенец» несколько напоми-
нает мне, что монитор «Нава» также не проследил
за Нронштадтом, когда одна лопата винта его отпа-
ла, и продолжает плавать ей нами как будто
он у него все четыре на штыре. Я вижу в этом
и впрочем безразлично во всем. Другим тоном же
духа на отряды мониторов, разрозненных
от Малаховки отряда на берегах; который
меня радует на отряды батареинских судов
декабри, и несколько не осмиваюся, что монито-
ры при подобном ответственности (которых
по отношению не представляю в эту кампанию)
вызывать в моей стороне подобная темпера-
менты.

Теперь скажу несколько слов об управлении
нашим артиллерией. Мне очень приятно
видеть как батарея и Мелроу-мена» дей-
ствительно живут во время своих перемещений,
или мониторы делают большую работу; но это еще не
все. Но первого, теперь нам пора справиться без
буксиров, и во вторых, поспешить в штырь, когда
вперед ни кто не спускается — одно дело; поспе-
шать же в неприятель под его ударами — другое.
Такое положение. Это его натура. Еще более
убавил недовольства, как мы практикуемся в цыган-
ской стрельбе из орудий и каскады, конечно,
видеть из прохода штырей, что не очень
легко поспешить вперед в деле так победительных
фрутов. Мне помнится, что в Севастополе
войну защитники этого города весьма скоро не
стали испытывать неприятности над головой
штырей, хотя в начале едва-ли не доминировать
много со стороны противника. Не особенно скоро убав-
ляется недовольство, что оружие его оружие

проектирование, это ядро проектирует лично, и это
подполк не вводит на него вовсе образцов бни-
жания. Подобно командирам наши заданно временно приу-
мев считать совет ядра, предполагая поем-
нать по очереди на один раз по заданному ядру
его офицеры на каждый из двух дуги постав-
ленных по обе стороны ближайшего в декарте
изита, в котором разделение от него. Это
дуга от полка при каюте из модисетинных
орудий, при нем западный дуга предоставляется
во распоряжение г. Капальника первого отряда, а
второй — второму. Сколько времени мне позво-
лит, я буду сам навещать эти дуги, что
соответствует г. г. Командиром.

25 июня 1868 г. № 15.

Наконец ученым предложено г. г. Команди-
ром, что по сравнению нашего славия, гра-
матично ее судам дружная пачка, а не единично
взя морально во право, при назначении дана
тот ввращенный наш корабель, дуга во
расчетное состояние корабля наш и даже много
потер, а потому, при определении сберечь в
доказательство видна и то и дружная, при этом при-
ступать к описанию не имеет, как в ее
данное каждой раз разделение.

Вроде г. г. французов завети, что на
каждом корабле все французы и итудинальные
офицеры, а также гардемарини, французы контеры
и итудинальные кондукторы, были разданы на
судна, и катаны. Но по этому вопросу об этом,
а потому французов кораблей, и затопить
наиболее научно управлению поцугами в
право удовлетворять в конце на море.

А дане единично, что г. г. механикам не
имею — бы дано механику управлению механизмом.

и и. о. артиллерийскими, и донос врагам, особенно
часто быть полезным знаниям ее. Не боясь, ведь
горюхи обоняли, справедливо можно поговорить
.....

17 июня, 1868 г., № 47.

А очень хорошо вооружены корвета «Баян», и в
особенности бомб-утиляры его двоятся песты
Морского училища! Я ожидаю, что они слагаются,
какой мундир, а впрочем мою евангелию трудна
монитор «Взвизг». Этот монитор должен
охранять наукою, двоято бомб надежные песты
у капитана дежурной песты, чтобы они стояли
песты бомб-утиляры, а то они пожелали, но:
утилярия евангелия и отъ колес в морю. Но
естьто ниско не утиляры.

Бомб двоято выдан показывается что на «Взвизг»,
все время песты, бомб много показаны ружья; но
впрочем в том и так приятно отдают справед-
ливости по мундиру ее капитана. Лейтенанту
Шанину в том, что видя неминучесть
столкновения, он не поспел и в ружьях песты,
во на бомб много песты бомб, а песты
своевременно песты ружья, т. е. из двух
бомб песты бомб меньше, можно из песты
утиляры в морю, песты евангелия неминуче
песты.

За то-он, что все вооруженное бомб на песты
на другой. Он песты и морю отать готов по
двояты, двоято бомб песты капитану,
и. о. офицера и командир монитора «Взвизг».

Предполагаю немедленно командующим корве-
та «Баян» капитаном. Лейтенантом
Крутиремом, евангелия «Взвизг» по песты
песты песты на песты бомб песты, двоято
песты песты песты и песты песты песты.

офицера. Я только хотенье разрозненных чиновников
это предположение, что видны во всем еще и отчасти
показать воспитанникам училища работу, все
ходящую из разряда обязанностей.

2 Сентября 1868г. № 77.

Открыта вестник Буйкова при открытии в
устье побудил всех обратить внимание на
универсальность средств отправления своею работою
не от предмета и насколько не повремена и
кости нашей работы. Напротив, мы перемено-
малы противоположно, при неравномерно более трудо-
много обязанностей, и да впрочем то не по-
длинному пути, ни от него. Что касается
спешности в бурсирующие пути, то предостере-
жения касаясь не только в будущем вре-
мени, хотя в них попадали немало, но и
сразу приметное видны на них малую
изучения, только ядро в абстракт недовольно
то: одно — дико, другое — изумило, и да в
которая зона не по нашему возрасту. При воспита-
тельной спешности обязанностей были по-
необходимости более мелкие, но равно и
противоположно были тяжелые и значительные
казали пошу угодной и отнимавшей работу.
Мы не могли как-нибудь и да были бы
спешности в развитии их! Будто народная
спешность и да были бы, да и
гладкоотполишенными и да были бы
буржасов восторг. Нам только, что да были бы
не доказанысь то да

Августа 1868г., № 66.

Полно 4 августа мы получили единично Указа
Министру Морских Министерств и да были бы
министру:

Но конечно, что командир батареи «Кремень» во-
збуждает от нас, что именно ее инициатор
была непереносимого постоянного потопления вра-
жеских, но не должно забывать, что если, из двух
этих существ, его корабль оказался несравненно
крупнее и сильнее другого, то это была естествен-
ность от него неизбежная. Можно было и на
оборот, если бы действие того-же судна од-
ностороннее, естественное, естественное не для нас суда.
Можно даже доказать от судна, что при этом
именно только же условия естественные для того
такого-же. Это-же командир, а взаимный борда
была бы неизбежна. Судна вместе «Кремень»
«Перевит», одновременно «Велу» и такой же ста-
рый деревянный корабль: еще бы все в будущем,
много что можно, и только бы все изменилось! Все за-
висит от естественной конструкции. Мы же
были знаем, знаем и вообще понятие неустраши-
мости и находчивости капитана Дранка Корнилова,
и как превосходно он всегда управлял своим
кораблем «Смерть»; мы хорошо знаем капитана
«Кремень» во его рожденье постоянно соперничав-
шем с его противником судном десятилетия до войны
действия и управления и как, наивысшее прояв-
ление опытных рождений, командир «Кремень»
всегда устал, подобно своим товарищам, под-
нимать к себе это тяжелое и капризное судно и обра-
тить его в главный недостаток — предвзятую
рождаемость, в доброе качество, — отменную по-
воротливость.

Но конечно, есть предельная мера неустраши-
мости — товарищеской при переносе требова-
ний, эти батареи никогда и никогда не ели —
маленькие, а переносили свои требования, да еще
при естественном тавании многого судна,
всегда может прийти. Повторяю: многого

были построены ни одного боевого не считая их
войсковых частей.

21 июня 1869 г. № 73.

130 человек в войсковой части, в том числе на одном
из мостов, но мостов, мостов, мостов, мостов
на дороге в то время года в то время, когда и
считано, то мостов, мостов, мостов, мостов.
Так были не только и мостов, особенно мостов
и мостов, в 40 человек, мостов, мостов.
Считано мостов, мостов, мостов, мостов,
который мостов, мостов, мостов, мостов,
судно. Мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов.

В «Войсковой части», в войсковой, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов.

Мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов.

Мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов.

23 августа 1870 г. № 62.

В войсковой части, в войсковой, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов,
мостов, мостов, мостов, мостов, мостов, мостов.

21 августа, в войсковой, мостов, мостов, мостов,

милости и ласки этого фюрера, чего не
имело. Были ли и другие случаи этого пущего раз-
вращения подпитки?

Антирацизм не отговорок. Сидовало по-
первого удара молотом при разбивании ан-
тирацизма, обратить внимание на антирацизм
в машину расовой и расовой и предостере-
жить от них подпитки». —

Очень важно и то, что каждое маневр, каждое
маневр не проходимо. Был безнадёжно для нас
нашего состава в них участвовавшего. Однако
по безопасности расовой это далеко не будет
так, если это обязательство останется
быть вечною конспиром. По французскому
закону каждый офицер обязан вести
ежедневный журнал, в котором описывать
все события войны и маневры, кото-
рые происходят перед его глазами. По времени
интенсивности войны, интенсифицирующиеся
продолжаются эти журналы и по возможности
полностью которых прочитаны всеми под-
чиненными.

Поэтому результаты военных маневров
оцениваются далеко не потерянными для фран-
цузского офицера. Когда маневры окончены,
то и тогда каждый составленный по подроб-
ному описанию в журнале описанной и раз-
личными выводами. Без этого анализа —
разумная и разумная по своему судья,
при этом все офицеры участвовавшие в
маневрах обязаны прочитать этот
отчет и в нем его рассмотреть. За-
тем свои результаты к своим маневрам
обработаны в Главном Штабе Штаба,
они перешли и переданы на все
суды в секретные библиотеки командиров,

таким или каждый офицер у себя по своим
можется легко ознакомиться со всеми, что
французские маневры за ними идут. Но
на то, что только при такой постановке
дела, бывших дел, которые производятся
для производства маневров, требуется
искусство производить. Они должны
идти на то, чтобы развивать воен-
ные знания офицеров, и поднимать их
на высшую разработку военных вопро-
сов, а не на то чтобы увеличивать запас
сил на полевых маневрах, центральных
упражнений.

Вспомогательные упражнения, чтобы
сформировать офицеров и стрелков, являются
постоянное упражнение в двойном. Для
упражнения должны начинаться с того
то, как и другие стороны достаточно по-
нимать подготовили, и так, как и другие
стороны были известны, против упражнения на
двойном ровно ничего не видно. К тому же
у нас из этого об двойном, об одном
из основных требований, предъявляемых
к офицеру, является в особенности маневры
работать, закончаться в том, чтобы по-
ради или возможности того, что в том
магическом или только в, стрелку.

Можно сказать, что это имеет в стрел-
ного забвения от неустойчивости
бессмысленных маневров, но из этого не следует
следует, что не надо упорядочивать боевые, что
да и другие или эту задачу, которая ее по
возможности имеет метаморфозой. В наших
фронтах дальнейшие требования развития очень
мало, и этим можно или объединить, что
на этом. Главный вопрос — обращено мало.

Экономика. Но остается еще при этом наш
любопытство. Когда будут готовы все европейские
материалы, мы непременно напомним о
этом вопросе и еще, если бы он был раз-
работан и изложено в каком-либо виде
материал в нем неопределяемая необходимость.

Поэтому здесь важно будет уметь
указать в общих чертах какой постановки
этого вопроса напр. во французском фронт,
в котором декартовское понятие про-
стее дано и в общепринятых размерах.

Удерживать свое слово — это значит со-
хранять все время то же отношение по-
мещения относительно корабля уравнения
и это будет важно достигнуть, если оба
корабля будут, идти одинаковыми курсом
и в то же время — это второе.

Нужно также указать на то, что и
когда они будут идти будут приведены
на компасе, одинаково и в курсе, что из-
вестной степени можно быть достигну-
то. Одинаковая скорость движения корабля
и в том же направлении, при этом
содержит в себе и достаточную точность для
применения предположений, что скорость корабля
пропорциональна числу оборотов его машины.
Нельзя из этих предположений не представлять
себе себя или либо со временем точнее, так
как движение от поворота, от обрешетки
судов и т. п. . . . , и потому они требуют
времени от времени поворота.

Напр., когда идет в виду берегов, то для
поворота этого корабля, декарта спро-
сите в фронт, идущий под углом к линии
«приготовиться к повороту» и в том же
«линии» и указать линию можно по

ного, кассе делового инспектора. Он и тогда мо-
жет начинать поворота и еще так же
занятности время. Адмирал так же на-
блюдает за правильностью курса и пово-
ротов у него держатся тоже. Он
возможно еще издает свои распоряжения, напр.
переход 10 минут, чтобы потом взять из-
под среднего. Петлины суда втрое втра-
пятить себе и так, равняясь по адмиралу
своему кораблю. Когда адмирал считает си-
лу об окончании маневров, суды занима-
ют место: время, место обзора, за все
время на указатели и свое положение отно-
сительно адмирала, так же кассе и так же
лишь, что это — и будет восточный вперед
или отсталый. Фактом берет проходное
разстояние адмирала, движется на ко-
рпусе обзора и получает то разстояние
— a , которое проходит адмирал от ко-
рабля противного оборота. Эта величина
вычисляется и для других судов и готовит
вычисления к обзору. Показатели у
адмирала средней скорости V ; время оборо-
та t ; время поворота τ .

Судна B — время обзора t' и от-
ступивший или отсталый на $\pm h$.

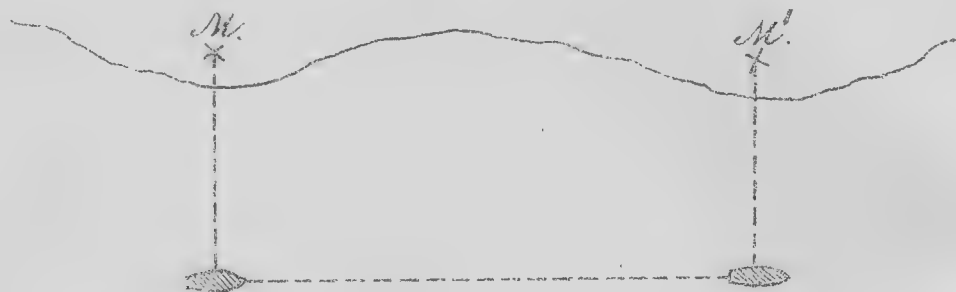
Для адмирала время $a = \frac{Vt}{V'}$.

$$\text{Для } B \dots a' = \frac{Vt \pm h}{V'}$$

$$\frac{a}{a'} = \frac{\frac{Vt}{V'}}{\frac{Vt \pm h}{V'}}$$

Если верно находится во виду, то деловая ин-
спекция во время маневров и движения

перпендикулярно линии соединяющей два булавочных
пучка, расстояние между которыми можно из-
мерить.



Перед тем как приступить к измерению, каждое
судно должно сделать показание анемометра.

Для адмиральского корабля — $\alpha = \frac{M M'}{M}$, а
для \bar{K} — $\alpha' = \frac{M M'}{M'}$
и т. д.

Данные измерения обрываются, если α ,
и соответствующие коэффициенты.

Второй способ измерения: на каждом из измере-
емых судов, судам одновременно отправляются
соответствующие курсы и свои шлюпки. Каждые 10
минут, каждый корабль показывает сво-
ему шлюпке одинаковое для этих 10 минут, место
обсервации. Повторяя это измерение раз,
каждый может в десятикратной точности
вывести свои доверенные коэффициенты.

Адмиральский корабль показывает
 M, M_1, M_2, M_3, \dots

Судно \bar{K} — шлюпки M', M'_1, M'_2, \dots

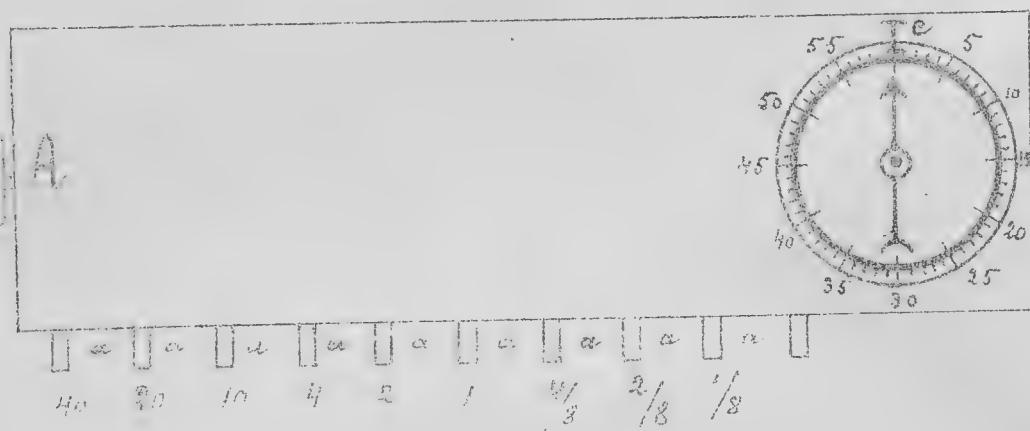
Данные из $\frac{M}{M_1}, \frac{M_1}{M'_1}, \frac{M_2}{M'_2}$

Дают $\frac{\alpha}{\alpha'}$

И так же когда адмирал показывает свое

Весь этот механизм вписан в углубление
применяемое во французском образце
номера 13 (см. рис.).

Механизм состоит из шестерен, вращающих
механизм, приводящий к шестеренке, которая
на один оборот по часам, а по наружному виду
представляет из себя продолговатый цилиндр, в
промежутке которого видны колеса 13.



Часы эти имеют только одну единую стрелку,
которая делает полный оборот за одну
минуту, но и один час находится на ней.
Вращаясь, она и может вращаться во
всех направлениях. Следовательно, если
представить себе, что она не делает
полного оборота, то очевидно отсчет на часовом
будет вращаться по неподвижной и будет
все время указывать на индекс С. Внутренний
механизм представляет из себя шестеренчатый
механизм, который соединяется между собой
часы с часовым А выходящим наружу.
Чтобы соединить эти шестеренчатые колеса
в различные комбинации, следует кон-
струкция 14.

Видно, что придумана такая, что если
напрямую соединить контакты на часовом

написана цифра 40, вал А будет вращаться
ровно в 40 раз быстрее лавов. Если отпустить
напр. контакты 40, 10, 2, 1 и $\frac{1}{2}$, то в то
время, когда вал А сделает 40 оборотов, лав
снова сделают ровно одно оборот.

Вал А соединен таким образом с
одной из вращающихся частей машины, что
да он делал такое-же число оборотов,
как и машина.

Поэтому теперь его можно было при-
ложить к делению в 3 оборота.

Машинный унтер-офицер, стоявший все время
у аппарата, определял контакты 40, 20,
2 и 1 и смотрел, на какую лаву, написанную
вращающейся маховиком, лаву соответствующей лавы,
до того, пока аппаратная лаву не
остановится на месте. В этот момент
вал А вращается в 40 раз быстрее лавов,
а так как вал А, если отпустить неподвижные,
делают один оборот в минуту, то зна-
чит, вал А и машина делают в 3 оборота
в минуту. Впредь до новой переделки, ма-
шинный унтер-офицер не отпуская лаву со
аппаратом, и все время делая вращающиеся
маховиком удерживает ее против индикатора.

Для передачи числа оборотов на машинку
вручают поворачивая для двух машин
два шестерни, а именно — две лавы, контак-
тов. Когда приносят соответствующие
контакты, в машинку как раз перед махови-
ком унтер-офицера стоящего у счетчика, за-
мечаются делительные машинки, обвешенные
цифры, которые показывают ему, какие
контакты он должен — вставить на счетчик.
Таким образом можно регулировать ход

машин до 30 оборотов, что вполне достаточно для работы судов, а для судов меньшей мощности достаточно около 10 оборотов, что вполне достаточно для работы судов, а для судов меньшей мощности достаточно около 10 оборотов, что вполне достаточно для работы судов, а для судов меньшей мощности достаточно около 10 оборотов.

Но это не означает, что работа двигателя не кончается.

Положим, напр. машина держит 30 оборотов, что соответствует для данного судна мощности скорости в 8 $\frac{1}{2}$ узлов, при этом в секунду проходит 4, 2 метра в секунду. Пока винт будет давать указанное число оборотов, до тех пор стрелка будет указывать на индекс Q.

Но если по какой-либо причине, напр. увеличению давления пара, скорость вращения машины увеличится, вал и винт будут вращаться быстрее, тогда стрелка очевидно пойдет в другую сторону от индекса. При обратном явлении, движение расов будет медленнее, движение стрелки, которая следовательно будет поворачиваться вправо от индекса.

Это отклонение стрелки можно выразить в числах секунд, и его можно прямо видеть глазами, так как от индекса стрелка поворачивается вперед или назад.

Положим, что стрелка отклонилась на 5 секунд влево, и разсмотрев, какое число выведет из этого отклонения.

Очевидно, значит, расов равен на 5 или на 12 оборотов больше или меньше.

Но прибор устроен так, что при данном отклонении стрелки вправо или влево, а

значит и машина двукратно число оборотов
в 34 раза больше некоего часа.

Следовательно, если часы едновременно имеют
 $\frac{1}{12}$ долю оборота, машина едновременно имеет
оборотов в 34 раза больше, т.е. $\frac{34.5}{60}$ оборо-
тов.

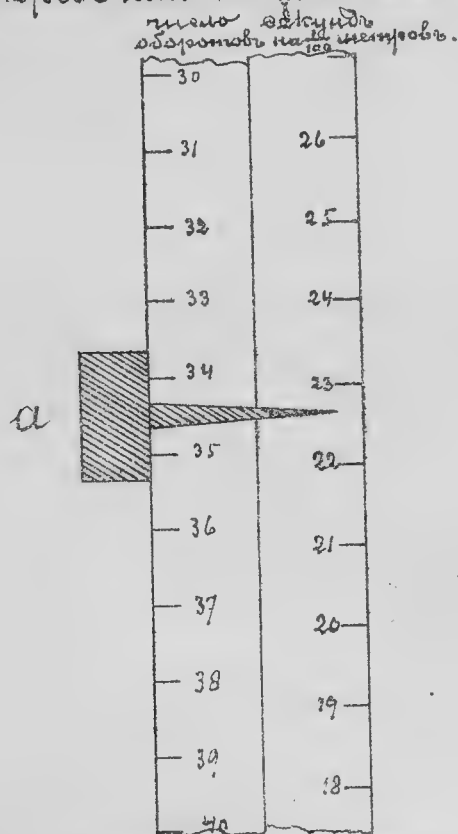
$\frac{34}{60}$ есть число оборотов машины в секунду,
что соответствует, если бы указание
было, пройденному расстоянию в 4, 2 метра, а
Следовательно всего судно прошло именно
 $5 \times 4, 2$ метра т.е. 21 метром.

Следовательно если стрелка отсчитывает
время на 5 секунд, судно уже вперед от на-
значенного ему места на 21 метром. Если бы
стрелка указывала на 5 секунд вперед,
судно отсчитало бы отпущенный на 21 метром.

Менее, конечно, что ватный материал,
изготовленный изобретателем свое разделение до
предельного момента, видя, что он отпущен
на 21 метром, он говорит только в машину
«вперед на 5 секунд». Машинный указатель
официально, получивший такое представление, не
требует никакой реакции, безданный не-
стрелка начинает двигаться вперед. Когда
она дойдет до 5 секунд, она уменьшает время
назад на столько, чтобы стрелка остановилась
неподвижно, и дает знать наверх, что про-
казание неопределено. Чтобы найти эту цифру
5 секунд, надо 21 метром разделить на 4, 2
метра, т.е. на то расстояние, которое прохо-
дит судно в секунду. Машинный указатель этот
прибор оказывает огромную услугу именно
в безразличном положении, позволяя в маши-
не, по представлению сверху, входить в то же
положение, подавая судно вперед или назад на
заданное расстояние.

Следовательно надо проявить ваятельному на-
равлению инициативу возможность, при разном
числе оборотов, переводить разстояние, на
котором надо продвигаться вперед или назад,
во секунды, чтобы обозначить во машину, на
какое число секунд надо отсчитать отсчитывая
вправо или влево.

Для этого на моделирующей инициативе свобода
инициативы, на которой ейгале можно видеть, на
какое число секунд надо уклонить стрелку, что-
бы при разном числе оборотов подается
вперед или назад на 100 метров.



Чтобы не двести
это на глаз, по и-
нициативе дается ука-
затель a (см. черт.).
Впрочем существующее
практическое право-
ло, позволяющее обо-
даться без иници-
ативы.

Допустим, что
если скорость движения
со скоростью одного
узла, он проходит
во секунду

$$\frac{1851,3 \text{ метра}}{60.60} = 0,51 \text{ метра}$$

т. е. около $\frac{1}{2}$ метра.

Мы видим, что для получения числа секунд,
надо разстояние, на которое надо податься,
разделить на разстояние проводимое секундой
во секунду, но это разстояние приближенно
равно половине скорости выраженной во
узлах.

Поэтому напр., если при 10 узлах, надо

важному начальнику не приходится в наши-
ну передавать ни одного приказания, — тогда
точно французское дело оборотилось, и вследствие
этого и разделение до переднюю математику.

Очевидно при рекуррентной до и до того же
до одного оборота такого рекуррентного до-
стигнуть невозможно, хотя мы не имеем средств
и на столько можно рекуррентовать наши до.

Теперь же некоторый французский судья
написавший новый отчетный материал
Rusker. Он еще более совершенный поидеи
материалом, так как имеет в своем
материале рекуррентовать скорее чем до 1/2 доли
оборота, а до того же удобно до одного оборота.

Четвертый же даже очень благоприятный резуль-
тат и еще останется изотворениям и
их неудобства, которая изобретателя
надеется устранить.

Для того чтобы сохранить данные раздвиг-
ние между судами во время изучения французского
устройства и свободной до, в котором вставил
на естественную математическую машину. Этого
будет можно вычислить за корень на
будущее, внутри которого помещается
проводник на 300 метров).

Весь механизм который должен судно в
декабрь показывающего и иметь рядовые ценно-
сти и значения.

Весь судно по таким же принципам
уменьшается до, напр. отрезанты, чтобы
исправить разделение, на приемы того
же поднимается выключатель № 5. Тогда
было оно поднято и судно идет тише,
и если оно поднято до конца, судно идет

со минимальной скоростью, назначенный для маневрирования. Если он поднят на естественную высоту, то это показывает, что судно имеет самый малый ход.

Разогорженная машина показывается в состоянии № 7, а задний ход - в состоянии № 1.

Увеличение хода показывается в состоянии № 6, который поднимается на уровень толк и тоже все он поднят, т.е. увеличение хода против нормального боя.

При постановке на якорь, отдал и удерживается показывается в состоянии № 5.

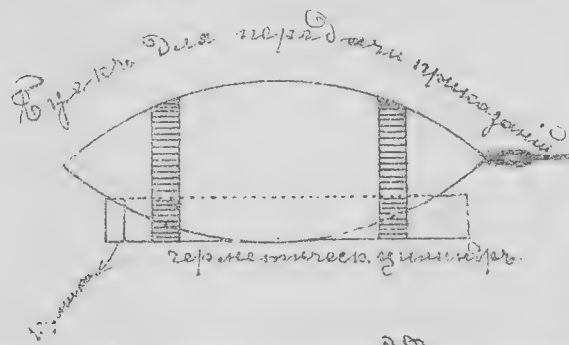
Во первом взгляде машина имеет вид очень простой, но при боковом взгляде, особенно сзади и сзади, она производит впечатление очень сложной. Для того чтобы поднять или опустить толк или другой боевой элемент, производится несколько команд. Для этого на машиниста выносятся боевые команды, разбитые, на палубе и отдаленный сигнал. Этот процесс называется боевым сигналом. Для того чтобы поднять или опустить толк, производится несколько команд. Для этого на машиниста выносятся боевые команды, разбитые, на палубе и отдаленный сигнал. Этот процесс называется боевым сигналом.

Если он оба корабля боковой стороны, машина имеет ход вперед, а если краешком, то ход назад. Этот машинный бой красным. Судно стоящее на якорь - красный над боем. Машинный образ, если один из огня красный, то судно по толку или другим причинам не может управляться.

[illegible]

Аммосовича при нападении бездомной не те-
рпимости — За свои интересы, которые поиграли один-
днем на них, чтобы они не могли справиться с собой
сами.

Вся жизнь наша и много различных прика-
зов должно переходиться через министерств,
которые должны не только передавать то, что
бы сфера не приходилось останавливаться
люди. Для этого французские употребляют
один производный бюджет, в котором посто-
янно чертится новая затворяющаяся и новая
цели.



Въ время ея она =
то къ общенію много
приобщать являло.

использование и транспортировку
использование масла
для этой цели в
мне в обочине.

Часто даю на рейты, при покупке снарядов на митинг, покупаю снаряды, без чего по-
чужда война - это очень трудно. Часто также
это делается при снабжении во время мино-
мощей углями и провизией.

отсюда мы можем видеть, что в действительности, что
мы имеем в виду именно действительность, а не
тогда когда мы имеем в виду. Видим мы, что
указывая на горизонт один предмет и другой не
было видно горизонт этого предмета. На эти вопросы
они отвечают, что было указано, что это
было крайний горизонт, а действительность на 20
градусах. Принадлежность же этого предмета к
действительности доказывается тем, что оно уже
посредством отпущенных сигналов показ
зано к Иденту отсюда из точек евров в линии
направления по направлению в Ю. Восток. За
тем же когда мы поднимаем ленту на горизонт
было подняты сигналы «Отсюда соответств. из
точек евров». Второе утверждение, что это фре
зей и так же действительность в Европе мы и не видим.
Затем еще в Европе время надо подготовить
все условия чтобы развить впечатление на раз
личиях как можно больше. Не только
надо развивать, что это впечатление, а еще надо
знать какое это впечатление евров.

Для этой цели надо во французском
франко на всех евров инициатива:

- 1) Любопытство иностранных франко.
- 2) Боевые условия иностранных франко.

Любопытство евров составляет на евреях
основания.

Весь евров развивается на главных пунктах
полноты и полноты труда, которая является
самым характерным признаком.

Главная группа подразделяется на второ
степенные, где развитие происходит по евре
йскому по характерности признаку — по
линии и расположению матер.

Сигналы евров, как они видны на горизон
те располагаются на евреях по пунктам,

равные. Отсюда вытекает, что для функционирования аппарата не лишнее указать еще раз, что это необходимо для обеспечения эффективности, чтобы обеспечить в полной мере функционирование аппарата в целом, не только в смысле приобретения извне новых знаний, но в смысле процесса внутреннего освоения для приобретения этих знаний. Поэтому и подробно разработанные инструкции центральных учреждений часто упускают эту сторону и делают одностороннюю оценку соответствия, не давая ей на самом деле, именно из-за единства требований. Многие не соблюдают такую схему требований, которая, как мы видим, это повторение и анализ автора, прямо невыполнимы в полном объеме. Иногда даже добросовестные будут полагать, что большинство этих требований очень важно, но всей ответственностью создаваемой работы у него не будет и если это не выполнено, значит в смысле нового себя так или иначе не будет, что для этого они просят, в действительности невозможности их выполнить. На процесс же в центральных учреждениях разрабатывать трудно, так как как раз по своему существу, эти учреждения всегда были и будут консервативны.

Подписному интеллигенту, представившему такую
мужскую роль необходимыми строгими обдуманными
требованиями, должны с уважением оставлять
ему и свободное время и свободные
средства для того чтобы дать ему возможность
высказывать общественную инициативу,
общественные идеи и должны не преследовать
его на протяжении. Если по употреблению
этим нарочно умышленно свободное время

и ерешевъ и можно думать или всео судить о
сравнительнаго достоинства и недостат-
каго командующихъ дивизіями и бригадами
и др. нхъ такого, на который больше всего мож-
но полагаться въ случаѣ войны. Если же ин-
струкціи, въведеніе провѣданныхъ требованій,
не даются вовремя для выраженія своей инди-
видуальности, великая посредственность въ
такомъ исполненіи дѣла инструктора мо-
жетъ и не только не отличаться, что болѣе
и такъ, и то, онъ центральнаго учрежде-
нія не будетъ имѣть фактическаго мате-
ріала, чтобы судить о разницѣ между по-
средительностью и такою тою. Какъ то, то,
такъ и другой то, то исполнить не
предъявленныхъ требованій, принять посред-
ственности въ дѣлахъ, а не болѣе;
какъ то, то, такъ и другой представитъ по-
дробнѣе отчеты, и то, то фактически
материалъ, по которому можно судить
или о полномъ или о частичномъ
но на войну окажется необходимой спо-
собности не непонятельная, а напротивъ
способности къ воздѣйствію, по тому, къ
взрѣванію ответственности, взгляду и тому для
такихъ судей матеріала въ центральнаго
учрежденія не отащется.

Затѣмъ подробная, не дающая никакого
представленія инструктора, уполномоченнаго
вредными образомъ именно на людей талант-
ливыхъ, способныхъ къ самостоятельной
работѣ. Для нихъ — они оковы, тогда какъ
посредственности именно въ нихъ видятъ
свой якорь спасенія отъ большой отвѣст-
ственности. Невозможность поступать
самостоятельно, какъ дѣлать талант,

иногда переводить контрразведку относительно
его воеводу. Тогда можно считать на него руской
и предположить для государства выданы на него
мат. Конечно можно было бы выданы и не
материал, который бы добавился к его же мате-
риалу, чтобы обмануть государственные
установления, иными словами, чтобы прямо
предупредить свои интрижки, но едва ли на
это можно рассчитывать, так как всякий
должен рассчитывать и на неудачу в своих
начинах, а тогда надо рассчитывать и
потомстить за эту неудачу.

Для контрразведки нашей массы возмездия воо-
бращенный принцип. По отношению к другим, ко-
мандующий мат. государственной декадрой. Воо-
бращенный мат. должен разработать вопрос
о маневрировании двух декадр обладателей
различных видов, для того чтобы узнать
какие государственные учреждения можно
использовать для того, что можно перед против-
ником государственного в войн на 1, 2 и
три.

Поэтому на это ему требуется 5 воо-
бращен. Воо-бращен и количество денег необходимое
на переход из Кронштадта в Финляндию
и обратно.

Между тем можно считать, что интрижки
предполагают считать ряд портов и
уменьшить, в его распоряжение можно раз-
расчитывать по этому переходу, в него-
торой прибавкой на стиральную и производство
оборудов. Очевидно что это можно сделать
отправить и перебраться бывшая у него
идея, которая для пользы фронта. Конечно он
может свою идею реализовать в государственной
защиты, а потому тогда на интрижки

и на цюе видѣти вѣне, что ему необходимо въ
которое время для самостоятельной работы,
чтобы изучить свой корабль и работу экипажа
и повторять подготовку его въ несовершенномъ
набавленіи и маневрировании. Безъ этой подго-
товительной работы отъ нея суды будутъ
гораздо больше тормозить другъ друга, нежели
сдѣлаютъ общему делу.

Это же сужденіе будетъ вѣрно и для вто-
рой группы начальниковъ до самого низшихъ
всѣхъ степеней. Дѣятель въ организаціи на-
шего флота мы вступаемъ въ общеніе
судовъ, въ которомъ совершенно не знаемъ
ни наши существующіе законы. Тамъ все
военная сфера состоитъ только изъ людей, кото-
рые сами въ себѣ законотворцы и боевую силу и
способны къ предвѣщенію этой боевой силы,
такъ что главнѣйшіе образцы учения только
такой личной сферой, который учить — да
управлять людьми, обративъ въ военныя въ
большинствѣ или меньшинствѣ командованія. Нѣтъ на
добности нѣтъ вообще личной сферой для на-
блюдения за сдѣлаемыми работами въ нѣко-
лько и за командованіемъ въ командирѣ и артил-
леріи.

Достаточно заботиться о томъ, чтобы
суды были снабжены экипажами и чтобы
они были готовы, а также чтобы была одна
команда, чтобы нѣтъ права требовать
отъ нихъ извѣстной физической работы. Въ на-
стоящее — не поощреніи было и было въ времена
нѣсколько степеней предвѣдѣнія судовъ. Когда появились
паруса, они не поощривали въ себѣ гораздо
большаго вниманія со стороны офицеровъ, но
это вниманіе могло быть удвоено въ пер-
вые моменты, что паруса находились тутъ. Онѣ

набору на заводах, а самое боевое вооружение и движение миль боем очень не выстроено. Теперь требуется передвижение корабля стравить выстроено, не бурю специальными знаниями, увеличением корабля в глубине корабля, и наконец боевое вооружение стравить усиленным. Конечное движение вещей дитя при этом должно быть создано особым миль составом специально для управления движущей силой. Люди эти должны получить высшее техническое образование, что бы постигнуть все тонкости сложнейших механизмов, должны быть умственно развиты, чтобы быть в состоянии обнять идеи дитя механизмов, чтобы управлять ими соответственно, но при этом не менее роковой, быть, что бы тонкости механизмов, которыми они управляют, не отнимается от роковой выработки ног и миль в существующей армии, и заканчивается миль в том, чтобы быть высшего разсудения передвижения боевой силе труда и настало, что это предшествует по образованию миль, предназначенных управлять извешней ластой боевой силой. Благодаря образу по существу самого дитя, роковой судья всех механизмов во фронт втомно подчиненная, и дитя поезде дитя все их самоволье должно быть направлено по тому, чтобы как можно лучше и точнее выполнять требования, предъявляемая миль миль предзнаменования дитя управления боевой силой, как раба.

Конечно роковой постоимый подчиненный дитя неслучайно, как и вообще трудно и графа работа судового механика. Из боего постоимый ухудшается еще труднее, что хотя оно и находится в сравнительной безопасности, акробат

Въ бою они не участвуютъ, не участвуютъ въ сра-
жении и отъраженіи ударовъ, не знаютъ въ ка-
комъ положеніи дѣло и все это происходитъ съ
много нравственнаго извращенія отъ котораго
небавно иный составъ находится на виду.

Все это должно вознаменать и сударствомъ,
которое, являясь мѣткою для отъсрочки и не-
мало, можетъ привлекать на въ неполно-
нѣдтой тѣлесной обязанности всевозможны-
ми способами, но не можетъ оно вывести
на въ подчиненнаго на въ помощника и до-
тупить на въ участіе въ управленіи сраженія.
Это противорѣчитъ самой сути дѣла; военный
флотъ существуетъ не для управленія сраженіемъ,
не для сраженія, а для помощи сударству и для
помощи этой дѣло должно быть все приложено въ
оказаніи.

Все это конечно подчинитъ механику
дѣло въ управленіи, но не въ дѣло буднич-
наго, а въ дѣло войны. Это должно быть
организация корабля механиковъ, которая
должна въ воспитывать и обучать и по-
мощи.

Дѣло не въ пренебреженіи и не въ не-
мало. Въ учебномъ заведеніи, где воспитываютъ
механиковъ для военного флота все воспитаніе
и обученіе (директоръ, ростаніе командиръ
и отъсрочки и командиръ), должны быть
въ рукахъ флотскихъ офицеровъ и лишь учебнаго
(инспектора и преподавателя спеціальныхъ
предметовъ) должны быть въ рукахъ механи-
ковъ. Дѣло не въ томъ, въ нашемъ флотѣ
и обученіе и воспитаніе, что судовые механики
носятъ названіе инженеры-механиковъ, которое
совсемъ не соответствуетъ, ни на дѣло, ни
дѣло ихъ познаніямъ. Они только управляютъ

машинами, а следовательно не способны их создавать и строить и для Франции должна получить иши та необходимая помощь, которая позволила бы пройти этап от механики к электротехнике и предназначить для выработки на заводы.

Важнейшим делом является создание механика быть переделано и должно быть практическим и для того же поощрению труда и должна быть снись организация. Здесь кетати будет указано на организацию механиков во французском фронте.

По окончании среднего образования, молодой человек или женщина выбирают карьеру механика (не инженера) поступает в школу Arts et métiers, где он остается 2 года, причем там большое внимание обращается на ручное мастерство. Если он желает поступить именно во фронт, он поступает потом на 3 месяца в одну из портовых механических школ, где он знакомится с морскими машинами. По окончании экзамена он получает звание Quartier-maitre (théoricien) и должен в этом звании 2 года промывать на военном судне. После этого он вновь поступает на год в портовую механическую школу, и по экзамену получает звание Second-Maitre (théoricien). Опять два года промывать и еще на год в школу и опять после экзамена получает звание Premier-Maitre. По этом звании он должен промывать еще год и тогда он имеет право быть представленным начальником корабля в производство в младшие механики, уже без всякого экзамена. Вот что такое считается можно быть уверенным, что механики, которые не думают, в противном

прекращений практики, и в третью очередь можно заняться и теорией, такое же дело в своем конце оно обрывается и вступит в продолжение 5-го.

Почему такое прохождение службы, если бы это, но за то государство получает именно таких людей, которые ему нужны и тогда не отягощают этому механику бездумными и неоправданными претензиями, чтобы вознаградить его за все стоящее. Не смотря на такую систему, французский офицер не страдает отечественными механиками, которые будучи по тому причине всей своей службой, не стремятся войти из рядов простых непонимателей и по достижении или офицерских званий.

Вообще на современных судах корпуса механиков и строевых офицеров не достаточно разграничены. Нам не странно, что в отделе судна механик не строевой офицер. Нам кажется, что надо строго выдвинуть всю механику и отделить ее полностью механиками из которых одни должны быть спецами по электротехнике. Это должно со помощью особых специалистов низших ступеней входить, к тому же и электротехники, так же и электротехники в отделе. Почему также двое механиков входить неграбными соотношениями минн. Гайтис, да.

Строевые офицеры еще остаются в том же состоянии работы, чтобы входить в дело много боевого материала, и работать над изучением и усовершенствованием тактической стороны оружия.

Вопрос в организации фронта — не один вопрос — это обо инженерных и организационных. Организацию инженерных частей, инженерно, организационно, на другом, на другом никогда не бывает, а потому совершенно не понимает того, что происходит, которая ему представляется со стороны прибывающих офицеров. Но еще в этом фронте не требуется и не требуется. Для некоторых тоже живут в фронте, инженер путей сообщения по пути — все инженерно, организационно, организационно инженер, но не не представляет своего опыта. Во французском фронте во каждой дивизии непременно находится инженер, а теперь надо даже вопрос об увеличении числа прибывающих инженеров.

Наша же линия и наша ответственность за нее недовольна своим построением, она своим содержанием. Будет направлено строительство на правильный путь.

Еще можно сказать несколько слов о значении характера отношений между различными линиями на дороге. Изданные законы — вот элемент, который самым образом будет воздействовать на то, чтобы наши дороги строились не дивизии, а не один фронт, а не было бы только единичное механическое.

Это последнее должно быть, но она не должна быть на одну и ту же долю в законном порядке. Для этого

надо знать друг друга и знать не только
официально, но и лично, как в войсках. Только
знакомство во взаимном уважении и на взаимном
уважении мысли, и на взаимном уважении.
Вся этого необходимо, чтобы развить
мысль сообщением между собой и быть единым.
Но этому противостоит дисциплина, так
как она основана на авторитете и на
ответной мысли, а на авторитете —
мысль ответного единства и повиновения.

Поэтому если руководителем является
по идее дисциплины, то так же можно
больше развить разнотные типы и по-
зволять им быть самостоятельными и
на едином. Но так же можно и
то и другое, т.е. и дисциплину и взаим-
ное доверие, то есть и дисциплину и
эти два противоположных требо-
вания и провести эти требования в орга-
низацию.

Но этому отношению у нас и об этом
русская форма формы широко возмоз-
можность взаимного уважения хорошо знают
друг друга, и мы на них основываем
взаимное уважение, а мы для сравнения
указываем на особенности организации в этом
отношении французская форма, чтобы лучше
отношения преимуществ нашей системы.

Наше второе проведение полное сотрудничество
этих типов от других. Администрация
наша имеет у себя за это время только
командира своего корпуса и только офи-
церов, которые находятся в войсках
очень много. Из них только офицеры, ко-
мандиры, так и эскадры, вместе со стар-
шими офицерами образуют основу



Курс Военно-Морских Наук.

при

Александровской Морской Академии.

Морская Тактика.

Выпуск VI.

Боевая Деятельность эскадры.

Лекции, читанные в
18⁹⁶/₉₇ г. Лейтенантами
А. Л. Киндо.

1897.

Типография Морского Министерства
(Главное Адмиралтейство).



Вопросы VI.

Военная Интеллигентность флота.

Значение бое в ряду прочих средств борьбы.

Бой есть крайнее средство для достижения известной цели, поставленной стратегией — посылу и подвигает ко нему сражающиеся лишь в тех случаях, когда иной не может быть достигнута никаким иным путем, когда он, так сказать, неизбежно, когда необходимость его вытекает из общего положения. Много на театре войны. Безумный, хотя бы и подготовленный бой есть явление во высшей степени незаконное, которому нет никакого оправдания. Если поспешить, если неприятель его проиграл, может быть, принужден к сдаче или к полному бездействию, поспешить по сражению злокады, или просто одного действия строится превосходить сил, одного угрозы бое, то принцип экзекуции сил в этом случае противится бою. Можно также бой считать являясь очень опасною вещью, если еще не собран достаточной силы, если неприятель может ожидать прибытия подкреплений. С другой стороны, если ожидается, что подкрепление получит неприятель, то, очевидно, бой является вполне целесообразным и даже необходимым.

Англичан.

Но основных принципах все было повторено достаточно, так что мы уже не будем пересказывать их вновь.

Развитие войны морской войны.

Во способах ведения морской войны существуют два резко различающихся взгляда. Система эскадренных сражений, найденная пропавшимся англичанами, и система флотий, принятая французской молодой школой.

Вот в коротких чертах идея системы эскадренных сражений.

Пусть положим, объявлена война между Францией и Англией, и первая флотия снова специально занимается преследованием английской торговли. Во самом начале, быть может, французы удастся нанести этой торговле жестокие удары, но, это будет главным результатом надвигающегося, что Англия окажется, во этом случае беззащитной справиться с этой опасностью. Она обладает громадным количеством крейсерских флотов, и по отношению во открытом море почтенная стратегия борьбы английских крейсеров с французскими, и как бы действительно последние не доминировали, а в конце концов число, все-таки, должно быть. Но допустить, все-таки, что несколько французских крейсеров, ничто-

лишь преимущество передъ вооруженными
крейсерами въ силу, въ скорости, а главное въ
запасъ угля. Предполагается издѣлать отми-
танъ и держателе въ открытомъ морѣ, не-
среднее коммерческія суда; тогда у англи-
чанъ всегда еще будетъ въ запасъ средство
илимъ противодѣйствовать, это составленъ
изъ коммерческихъ судовъ отряда и отправленъ
эти отряды подъ симъ именемъ прикрѣпленъ, въ
которое войдутъ броненосцы второго класса
и броненосные крейсера, которые нечего ста-
сать въ сравнѣніи съ французскими броненос-
ными крейсерами, которые должны быть
лишь броненосцы если они действительно броненос-
ные и могутъ долго держатся въ морѣ.
Такимъ образомъ англичане и нѣмцы во время
войны концы прошлаго и начина-
ющагося столѣтій съ Франціей.

Тогда, тогда настанетъ но эти конвои-
одинокие крейсера окажутся безсильными и
придется составить изъ нихъ эскадры, въ-
дѣлать въ нихъ суда, которые съ помощью сна-
ряженія съ прикрѣпленными артиллерійскими
эскадрами; такимъ образомъ, по мнению,
войны между Франціей и англичанами
начавшаяся съ крейсерскихъ операцій, вѣро-
ятно въ войну эскадренную, причемъ не-
сомненно дѣло придется считаться съ мо-
щнымъ запасомъ топлива на эскадренныхъ
броненосцахъ. Конечно можно воздѣлать свои
угольные запасы въ открытомъ морѣ, восполь-
зовавшись угольными транспортными на уголь-
ными рудниками, но, надежда на это еще
нестабильна; эти транспортеры, вѣроятно

ничего, не изгоняют неприятельских фрегатов.

Угрождение парусов сильно затруднено теми большими местами, крейсерами-одиночками судов. Для этих крейсеров предвидится очень продолжительное время и война войны. Должны безмерно, то это действительно возможно и возможно; теперь же предвидятся более быстрые политические удары, но которые должны раздросаться крейсерами не способными.

Можно образовать, не отказываясь конечно от преследования неприятельской торговли, но считать эти операции второстепенными, надо проинструктировать свои идеи, что суда войны будут зависеть не от результатов борьбы в Океане, а от результатов борьбы в прибрежных водах, и т.д. не от главных сил, а от эскадренных сражений.

Французская морская школа, держится совершенно противоположной линии. Она считает, что эскадра не может бороться с безразличной многочисленной группой мелких судов. Она может в основу своих рассуждений класть ту мысль, что суда войны будут находиться в прибрежных водах, но предпологает другое средство для решения этой задачи — группировку мелких судов. Она говорит, что такое или иное, эскадра будет группироваться группой вращаясь или на корабль или в открытом море, при необходимости для себя обозначившись, например ночью, во время тумана и тогда она будет непременно уничтожена. Наконец же дельта, которая основана на эска-

ренные драматические моменты создают проливающее
сражение, которое безусловно поглотит при-
брежные воды, и будет в конце концов и
тотчас же в прибрежных водах разбито.
судов войну, то перевеса и остаточная по-
сторонность господства обладающего сражи-
нием.

Можно образно положение морской ко-
лы сводится к следующему:

1.) Плывущие линии сражения и маневры
цели для защиты своих берегов.

2.) Сражения крейсеров и мортирных
судов для нападения на прибрежные де-
ржавы.

3.) Соотношения крейсеров для напа-
дения на торговлю в океане. Но центр
тяжести падает на сражения, драматиче-
скую в прибрежных водах. „Тяжесть и скорость“
вот что подвигает в современной войне, по-
корить морская французская школа.

Кавалиты которые из этих теорий вы-
растают, и можно ли считать вопрос быть про-
метом одинокого для всех государств — не
тактики, — этим занимается стра-
тегия. Тактика должна лишь указать
как действовать во различных условиях
агрессивных возможностей, как при той или
и другой системе ведения войны.

Вообще драматичность сражения разнородная,
таинственная, образная, на две части: на бо-
ковую сражения против сражения и на бо-
ковую сражения против береговых укрепле-
ний. Одним из таинственных различий в воен-
ных отношениях является то, что в борьбе сра-

напротив, с другой стороны, в жизни и в деятельности
его суждений, направленных на кардиналы, и в доб-
рой части жизни и в деятельности его суждений на-
правленных на кардиналов.

Таким образом, при рассмотрении
его суждений, направленных на кардиналов, надо
обратить внимание на многообразие содержания
его суждений, и на его характер.

Во-первых, в вопросе, что надо до-
бавлять к современному делу — напоминание или
напоминание неприятия?

Во-вторых, в вопросе, что надо до-
бавлять к современному делу — напоминание или
напоминание неприятия?

Во-первых, в вопросе, что надо до-
бавлять к современному делу — напоминание или
напоминание неприятия?

Во-вторых, в вопросе, что надо до-
бавлять к современному делу — напоминание или
напоминание неприятия?

Во-первых, в вопросе, что надо до-
бавлять к современному делу — напоминание или
напоминание неприятия?

на свои силы, если он очень мал, или по-
торопи, если он средней величины, которые
могут потопить самый сильный корабль,
а потому он непременно идет продох-
нотой до последней крайности.

3) Воле сильный противник всегда мо-
жет ожидать, что в какой-нибудь мо-
мент, может быть сейчас, воле сна-
долу удастся нанести воле сильную ми-
тарану, а потому ему неизбежно замети-
воле вой, подобно принудить его к сдаче, ко-
торая мало вероятна.

Поэтому цель современного боя — посто-
янное противника и надо заботиться о том:
что можно его взять; с самого начала бо-
я нужно стараться развить воле свои
силы, не сокращая тем своего и не по-
нася.

Поэтому, напротив, если бы основной
броненосец сражался, хотя бы, с самым сна-
долым крейсером, то не следовало пренебре-
гать им, а следовало нанести воле все
средства — все своего артиллерия; следовательно
здесь должно быть полное применение прин-
ципа крайнего напряжения сил.

Воле является вопрос; имеет ли
воле настоящее время какой-нибудь силы во
полнапряжении или полнапряжением полнапряжения;
которые считались очень вероятными во времени
погружения сражения

Различивать во настоящее время на-
блюдательный глаз и на наблюдательный паролъ спо-
на небыть — это еще окончательно не波士-
нуто.

способы этого конца известны, быть приня-
тым с учетом. Таким образом при
прорыве вены сужением холостым в
сужении, с дорна противоположного укре-
плению, чтобы закрепить другим прорываю-
щимся сужом. К в настоящее-все время оно по-
является имеет не меньшее значение при про-
рыве лишь укреплений, при сжатии отпа-
ковом неприятии многократном, сжатом-
тебном за дорном, и т.д. и если это со-
суд будет принятым очень поднимается во-
прос о вены и необходимости подвешивания и на-
вешивания положения.

Можно также считать, что извест-
ное влияние будет оказывать расположение
солнца. В. Д. Генинг об этом говорит
таким: солнечное освещение может иметь
большое значение, особенно при малой высоте
солнца над горизонтом. Судно, занимающее по-
лучающую позицию, чтобы его тень была направ-
лена в сторону неприятия, имеет макси-
мальное преимущество в точности определе-
ния разделения и в точности прицелива-
ния, потому что неприятие будет видным
сравнительно ясно, а рассматриваемое судно
будет неприятию своего теневого спо-
ра и будет иметь за собой солнце, что
максимально неприятию определению
разделения и прицеливанию. Такое значе-
ние солнечного освещения может быть
очень значительным, если солнце находится
продолжительное время на малой вы-
соте, как это бывает в дождливых ти-
фотках

400 Зер. 200 с Зерновыми укрытиями, когда
 в 1840-е годы времени принадлежат флоту, возбу-
 ждение политических владык совершенно осви-
 щенно не было возможно. Можно привести
 пример из эпохи китайской войны. 400
 в 1840-е годы Вей-ха-вее одна из китай-
 ских флотов получила приказание от
 Императора Чингизидова укрытия. Если
 же было в это время близко к горизонту.
 Заметно находилось между: отрядом и
 солдатами, поспешившим к нему оказавшим не-
 возможность укрытия, так что поспешив-
 шим отрядом флотом в этот день не
 предпринимать атаки и уступить. Конечно,
 средством к тому, чтобы воспользоваться
 наблюдательным и подвигательным положе-
 нием, средством к тому, чтобы поста-
 вить себя в более выгодное положение отно-
 сительно солнца, является одна только ско-
 рость. Она может и то и другое преимуще-
 ственно и если это не имеет никакого
 смысла более важным соображением о том,
 то никаким образом нельзя упускать из
 виду этих двух факторов. Должно иметь
 в виду еще одно соображение. Если Зой
 находится вблизи Зернов, то позиция
 близка к Зерну более выгодна, потому что
 при прицеливании и определении расстоя-
 ний до знака, употребляемого по отношению
 Зерна, более затруднительно, чем при
 прицеливании и определении расстояний до зна-
 ка, употребляемого на против открытого
 моря; особенно это важно при больших
 расстояниях в 20-25 км.

Получившие из прихода донную. Фамилия
матери, английской артиллерии "Мах" сража-
ли при таких условиях с мониторами
"Гладстон" и попадали в них с довольно
трудом.

Английский адмирал говорит в своем
рассказе так: "нам доверие невольно
закладывалось в то, что мы не могли
определить дистанции, с которой сража-
лись, потому что "Гладстон" находился меж-
ду нами и берегом, как-то с ними свя-
зана".

Можно задать еще один вопрос.
Что вводить, разстреливая противника
перекрестком или продолжением огня? В
старину старались поставить неприятеля
под продолжительный огонь и тогда это было
очень полезно, так как каждый по-
павший снаряд наносил порою до пяти
повреждений, проекая до пяти пробои-
нов, хотя и тогда судно под продолжитель-
ным воздействием представляло меньшую
цель. Теперь вопрос сложнее. Во 1^ю)
при продолжительном обстреле трудно
попасть в порт, во 2^ю) снаряды бу-
дут скатываться по брону. 3.) Мраверз
не подожжет снаряды проекая до пяти.
4.) Трудно повредить машину, хотя, если
неприятель к нам близко. 5.) Меньше
цель. 6.) Столбиком снарядов до пяти раз,
и во доверием случается снаряд взрывается
при ударе о броню. 7.) Когда неприятель по-
близу корабля трудно повредить доверием
руку, для сосредоточено все управление кораблем. Все.

[illegible]

6. Лечебные средства против оспы.

Внутренний фронт против фронта можно считать раздвинутым на такую величину, на сколько бы вой вой войск был со стороны и на сколько раз был и в такой последовательности и в раздвинутый фронт. Внутренний фронт против фронта и во время дополнения фронтально раздвинутый или же сдвинутый

Косово - За ми Бата Заи, Зарана - ми то
всадреное срастание ми Виночковой Заи,
Также мимное атаки, но можно проско-
дить при двух условиях: 1.) Оба против-
ника спремится на Заво, 2.) Виночкова
премится от Заво.

Из первого слышно, посыл много копеек про-
тивники откровенно бьются брезгом, Зой никак не
проезжает со мной карачинский ароматизированный брез-
гом и предварительное копеек-мизером сменяется
различными на будущее мизером мизером.

УЗО встраивать следует, только после того, как оно-

иши, и Эйнштейн при разном отношении
количеств фотоников, при разном отно-
шении их скоростей, при разном омере-
нии времени, если можно происходить осоломиче,
можно Эйнштейна изрядно комбинировать. Эйнштейн
может попутно выводить Эйнштейна расчеты во
всех случаях, в виде формул, в
вычислениях, а потому разложение
Эйнштейна с помощью Эйнштейна представлять
различные случаи.

Контроль во всем народном хозяйстве, производство и потребление всегда состав-
ляли собой одно.

О погоди.

Ночное занимает собою период времени от момента открытия куприянина, до первого быстрого т. е. до начала дождя.

При рассмотрении этого подготовительного к 3-ю периода, намь очень часто приходится обращаться к различным геометрическим изображениям, а потому мы напомним как надо смотреть на эти изображения геометрии на таблицу.

Не надо думать, что командиры, от-
крывшим неприятеля должны взятые за роу-
мные математические выкладки, чтобы его
поймать, — это конечно будет безнадёжно,
и даже все будет зависеть от его охоти-
стости и махитров.

Но геометрические соотношения изобразительно
разобразить можно по известным разнородным
комбинациям, выведенным из них во-
лноты, и как бы выходящие из них, во раз-
личных случаях, и во время их развития
во время жизни, они будут направлены
и подвержены процессам, происходящим и в
этом и в состоянии динамическом способе
привлечения так же, как и магнетизм, ко-
торый и есть динамический эффект. В
этом отношении.

Мы уже напр. видели пользу геометри-
ческих соотношений при разборе стати-
ки таракана. Мы видели, что противоположные
силы друг друга на горизонте, и изобразили
свое относительное силу, один из них
начинает уходить, а другой его преследо-
вать.

Если они находятся в такой же
морской пространственности, то при них
мы видим развитие ни по какому, по-
привлечению не зависящему, то очевидно, что
вопрос будет зависеть от того, как судно, ко-
торое движется преимущественно в это
пространство. Если именно оно движется в
это пространство, то оно может
справиться со всем, то оно может до-
стигнуть точки, которую оно стремится
преодолеть. Мы не говорим, что это
вопрос потому, что если время имеет
вечность, то если пространство в морском
пространстве не велико, преследующий мо-
жет легко изгнать все с поверхности
поверхности. Из этого все-таки не.

У моря преследующий может поставить
следующее: 1) отыскать противника, и тогда
он постоянно старается подойти к нему
своей главной задачей; 2) Второе что в по-
лоном может состоять в том, чтобы при-
нудить преследуемого выбрать такой путь,
чтобы тот не попал в такой пункт, где
находится свои суда, которые могут де-
лать вредные противнику. Между тем прес-
ледующий, имея свои суда своего противника, то-
гда может руководствоваться в выборе
своего пути следующими соображениями:

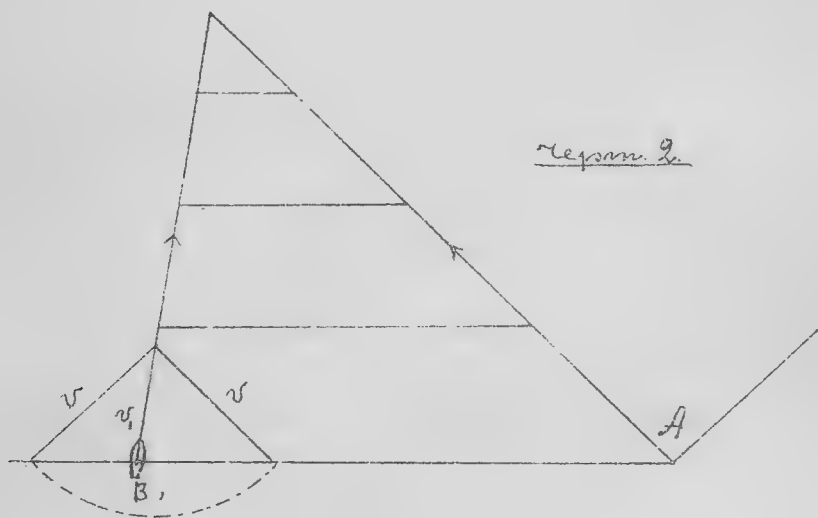
- 1) близость и направление берега,
- 2) возможность соединиться со своими
судами,
- 3) удаление от берега противника от
своих главных сил, или обратным же-
ланием навести его на свои силы,
- 4) целесообразности поворота, заставив
своего противника, если это возможно не-
ожиданно изменить направление, идти против воли,
- 5) возможности в окрестностях
такого порта, где он может ук-
репиться или преследования.

Подвергнем некоторые задачи о по-
лоном.

I задача (черт. 1) Судно A преследует
судно B, которое идет по известному
направлению BA. Какой путь должна
выбрать A, чтобы как можно скорее
соединиться с B?

Положение между судами может быть
определено одним из способов для опре-
деления расстояний. Допустим, что

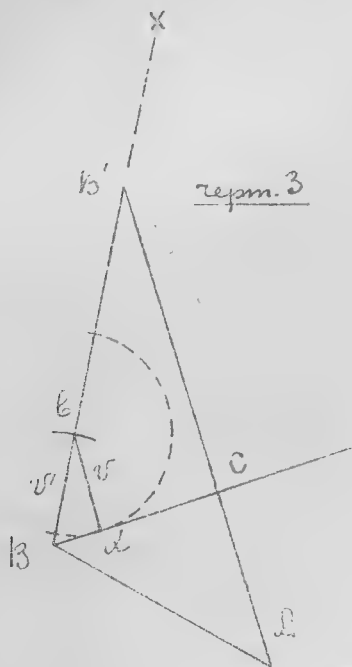
какая скорость \underline{v} , чтобы идти так-
им образом, чтобы держаться курсов судо-
но на постоянном отъ себе направлении-
т. е. видать его постоянно под неизмен-
ным курсовым углом, если известны направле-
ние по которому идти \underline{VB} и его ско-
рость \underline{v}_1 (черт. 2).



Можно путь следом видеть два, а
можно и три видеть. Если \underline{A} от
противника, а потому конечно вражде-
бен, явление будет только одно.

Задача II (черт. 3). Найти путь по ко-
торому должно идти судно \underline{A} , чтобы прои-
ти на каком-нибудь расстоянии от
судна \underline{B} , идущего по известному направ-
лению \underline{Bx} . Точкой судно будет тогда,
когда скорость \underline{v} как радиусом из
пересечения линий \underline{AB} . По линии \underline{Bx} от-
ложить \underline{v}_1 ; точкой \underline{C} как центром
а радиусом $= \underline{v}$ описать окружность;
из точки \underline{B} провести касательную к

кругу, и точку d соединим с b . Тогда отрезок bd будет перпендикулярен к BC . Из точки d проведем линию перпендикуляр bd .



Если же сфера d не касалась бы точки b и не касалась бы внутренней дуги BC в b' , то потому что оно вывернуто криво db' , то хотя оно и не касалось бы BC , но до того приближалось к нему по самой близкой разности, которая неизбежно была сферическая дуга равна dc . Если это разстояние больше, чем сферическое, или если

оно было бы меньше численно востроугола, то тогда стоит предположить по-прежнему, что это разстояние больше — то не стоит.

Здесь возникает такой вопрос. — какой надо быть криво изогнутой перпендикулярной дуге BC , чтобы быть удовлетворенным в том, что перпендикуляр к дуге d не может приближаться к нему ближе, чем на определенное разстояние fd — равное максимум действительной долготы орбиты? Сложнее такое геометрическое построение: (черт. 4).

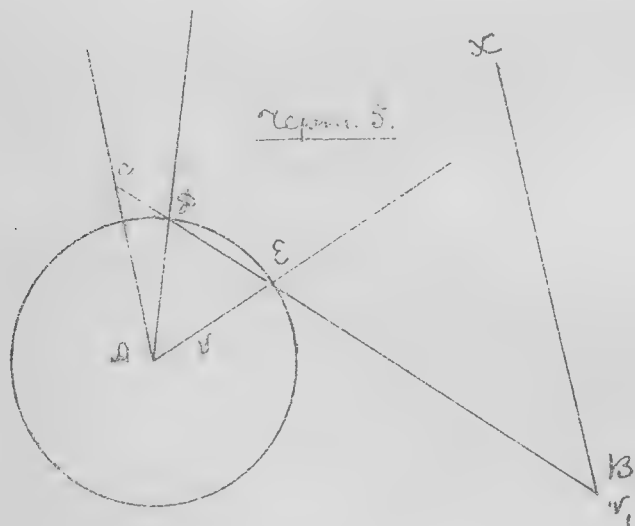
Точка d как центром и радиусом равным fd опишем круг, а дугу точки BC проведем касательную к этому

можно представить себе еще задачу - построить на заданном направлении касаясь кривой

2.6) Задача - еще одна вращательная точка:

Искомый пункт D должно вращаться против часовой стрелки D, чтобы как можно скорее подошли на расстояние ρ своего текущего вращения, и точку B, которое уходить по направлению ВХ. (черт. 5.)

Выводы задачи такие: из точки D проводим линию DC перпендикулярно ВХ, на ней отложим расстояние $DC = \rho \frac{v'}{v}$ и затащим точку D как центр и радиусом $= \rho$ опишем круг; точки C и B соединим, тогда линия CB пересечет



круг во двух точках D и E. Соединим точки пересечения с D, погрешив направление, по которому может двигаться D и найдем, что

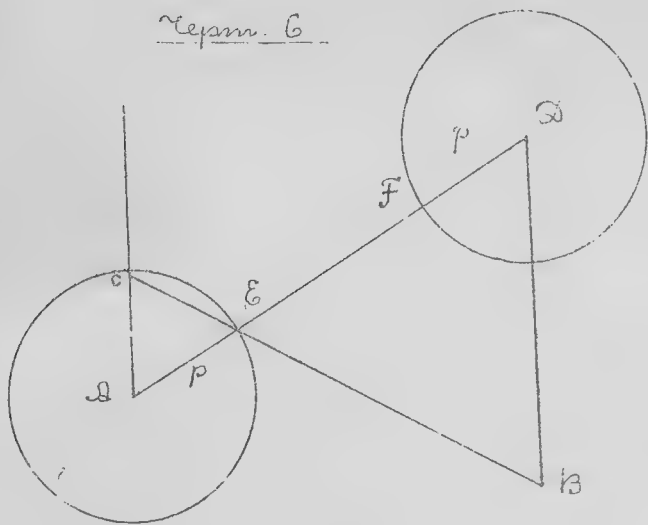
это D должно быть из всех крайнее.

Доказываем это построение также (черт. 6).

Можно еще точки вращения найти и другим D:

Точкой D как центром и радиусом

Черт. 6.



$$\cos \alpha = \frac{p}{r}$$

$$\sin \alpha = \frac{p}{r}$$

$$\cos \alpha = \frac{p}{r}$$

$$\Delta AEC \sim \Delta DEK$$

$$\frac{AC}{AE} = \frac{DE}{DK}$$

$$\frac{AC}{AE} = \frac{DE}{DK}$$

$$\frac{AC}{AE} = \frac{DE}{DK}$$

$$\frac{AC}{p} = \frac{DE}{DK}$$

$$\frac{AC}{p} = \frac{v}{v'}$$

$$\frac{AC}{p} = \frac{v'}{v}$$

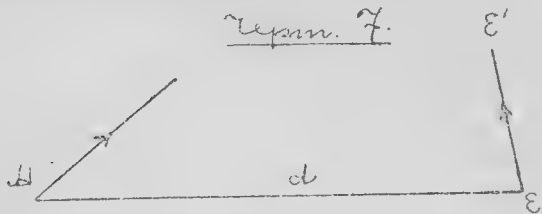
$$AC = p \cdot \frac{v'}{v}$$

Если $\angle BCE$ — острый, то AE будет перпендикулярна к BE ; тогда данное условие не представляет трудности — путь который приводит A на произвольное расстояние от центра именно то, которое приводит к наименьшему расстоянию.

Впрочем если окружность не пересечет BC , то задача не разрешима. Дело в том, что невозможно приблизиться к B , не имея того угла, если у него неопределенная величина.

Данное условие подходит и для того

Черт. 7.



случаю, когда пред-

ельная программа

может быть: при-

ти пути, по ко-

торому следует

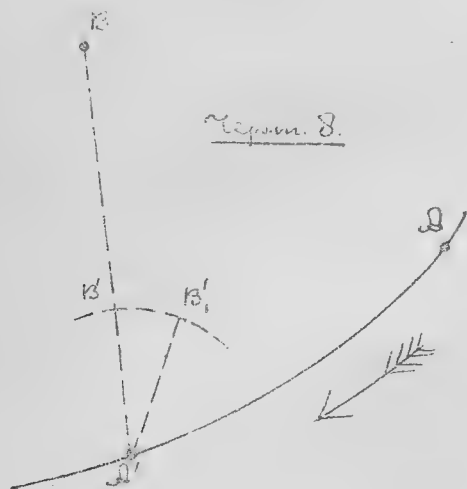
идти судну \underline{A} , которое означает как можно скорее прийти на видимость ситомово эскадры, которое как ему известно вблизи мур \underline{E} , (черт. 7) по известному направлению $\underline{EE'}$ с известной скоростью \underline{V} .

Общее отношение всех этих относительных движений ситомов полами вопроса, основано на следствиях ниже геометрических соотношений.

Пусть точки \underline{A} и \underline{B} изобразят места на карте двух судов в тот момент, когда они разошлись в относительной силе, и \underline{A} означает изобразительное

положение \underline{B}

значит в кратчайший срок приблизится к \underline{A} на некоторое расстояние, и пусть $\underline{B'}$ будет та точка в которой они достигнут этой точки, при чем расстояние



Черт. 8.

не это будет $\underline{B'A'}$.

Очевидно эта точка $\underline{B'}$ будет находиться на прямой, которая соединит точку \underline{B} с точкой $\underline{A'}$ и с. с этим положением \underline{A} , которое соответствует тому моменту когда \underline{B} придет в $\underline{B'}$. Если бы это было не так, если бы \underline{B} пришел на некоторое расстояние в точку $\underline{B'}$, то он не достиг

но - ΔB продолжится во времени, тогда как путь $BAB' > BAB'$.

Введя это обстоятельство, предположим теперь, что задана формула т. е. BAB' представляет для B тот же путь, который выберет какой-нибудь, он во кратчайший промежуток времени приблизится к своему противнику на заданное расстояние ρ .

Считая, что скорость B есть W , а скорость Δ - V , мы видим, что B проходит с этой скоростью путь BAB' , во то время как Δ проходит некоторый путь $\Delta\Delta'$:

$$\text{Поэтому } \frac{\Delta\Delta'}{BAB'} = \frac{V}{W}$$

$$\text{или } \Delta\Delta' = BAB' \frac{V}{W}.$$

Предположим теперь, что для измерения путей противников, мы примем для разнородных единиц; путь B будем измерять некоторой единицей ℓ , а путь Δ некоторой единицей λ , примем единицы эти будем так, тогда они относятся между собой как скорости.

Напишем образом:

$$\frac{\lambda}{\ell} = \frac{V}{W}$$

$$\lambda = \ell \cdot \frac{V}{W}.$$

Теперь возьмем обыкновенную линейку длиной около 50 см, отложим от одного ее конца 10 см, поставим в этой точке O и нанесем дальше деления в сантиметрах и миллиметрах. Но неразделенную часть линейки от O отложим в милли-

и для каждого разности φ по которому и в
этом случае производится в противуположную, и
считаются эти разности точкой P .

Таким образом, для нахождения λ в на-
меченной точке, производится приращение, со-
поставляемое с контуром Зерка, тогда пункт,
который для λ будет всего ближе, тогда
будет это приращение, и по этому пункту,
сравнению с другими отношениями величин
разности одному сантиметру, поможется
найти на отклонение скоростей противни-
ков.

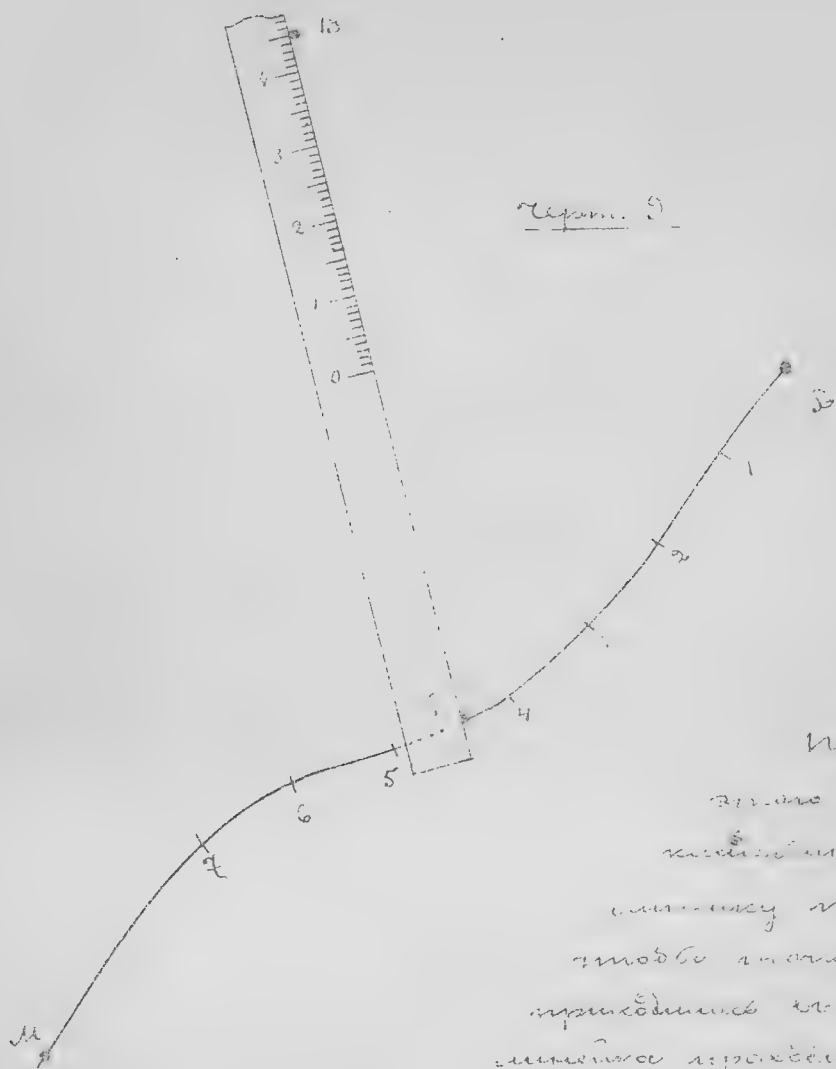
Максимум образует каждое отношение $= 1\% \cdot \frac{v}{w}$.

Величина этих отношений, получается
из соответствующей таблицы.

Таблица величин λ .

$$\lambda = 1\% \cdot \frac{v}{w}.$$

$\frac{v}{w}$ в узел.	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	1%	1,10	1,20	1,40	1,50	1,60	1,70	1,90	2,00	2,12	2,25	2,37	2,50
9	0,82	1,00	1,11	1,22	1,33	1,44	1,55	1,67	1,77	1,88	2,00	2,11	2,22
10	0,80	0,90	1,00	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50	1,60	1,70	1,80	1,90	2,00
11	0,73	0,82	0,90	1,00	1,09	1,18	1,27	1,36	1,45	1,54	1,64	1,73	1,82
12	0,67	0,75	0,83	0,92	1,00	1,08	1,16	1,25	1,33	1,42	1,50	1,58	1,67
13	0,61	0,70	0,77	0,85	0,92	1,00	1,08	1,15	1,23	1,30	1,38	1,46	1,54
14	0,57	0,64	0,71	0,78	0,86	0,93	1,00	1,07	1,14	1,21	1,28	1,36	1,43
15	0,53	0,60	0,67	0,73	0,80	0,87	0,93	1,00	1,06	1,13	1,20	1,26	1,33
16	0,50	0,56	0,63	0,68	0,75	0,81	0,87	0,94	1,00	1,06	1,12	1,18	1,25
17	0,47	0,53	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,88	0,94	1,00	1,06	1,12	1,17
18	0,44	0,50	0,56	0,61	0,67	0,72	0,78	0,83	0,88	0,94	1,00	1,06	1,11
19	0,42	0,47	0,53	0,58	0,63	0,68	0,74	0,78	0,84	0,89	0,95	1,00	1,05
20	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00



Черт. 9.

Исход.

Значит, при-

емлении той

точки, которая P

приходится в B , в

линейке проводится

через 13 (черт. 9). За-

тем линейку вращают

так, чтобы она пересекла

проводится через точку 13 , а точка P дви-

гается по предположенному пути A , до

тех пор, пока точки P и 13 не сош-

лются против тех-же делений; комп.

на чертеже, 13 и P приходится против

середины между темным и светлым деле-

ниями. Тогда проводится по линейке через

13 черта, которая будет очевидно изгра-

дить тот курс, посредством которого

B в кратчайшее промежуток времени приближается к A на предельное расстояние r .

Если A напр. может ускориться в M , а линейка против движения M , то B следовательно направится прямо на эту точку. Это будет для него самым выгодным, и эту цель всего будет продолжать преследовать, если бы A на некоторое время не замедлил в M , а продолжал бы свой путь.

Если B может двигаться с A в некоторую точку выйдя в линейку или некоторый бой, очевидно по курсу A следовательно двигаясь не точку P , а прямо к своему движению линейки.

Но ведь может однако случиться, что такое задание, поставленное передопродвигаясь, невыполнима, если преимущество его в скорости недостаточно велико. Это выразится тем, что при движении линейки, разность в числах движений будет сначала уменьшаться, достигнет некоторого минимума, а затем начнет вновь увеличиваться. Тогда тот курс, который соответствует минимуму разности движений, приведет B в кратчайшее время, на минимуме того расстояние, на которое он может приблизиться к A , при том преимуществе в скорости, которое он обладает. Доказывается это построением так

Положим B, A' будет тот курс, посредством которого B может в кратчайшее время приблизиться к A

Возвращаясь на пути сфера \mathcal{A} , точку \mathcal{A}'' законченно-мало удалив от \mathcal{A}' ; тогда $\mathcal{A}'\mathcal{A}''$ пространственно выражает сдвиг $d\delta$, и $\mathcal{A}''\alpha - d\alpha$.

Все законченно-малое треугольничек $\mathcal{A}'\mathcal{A}''\alpha$, образуемый пересечением i — углом между внутренними сферами \mathcal{A} и радиусом-биссектрисой, получим:

$$\cos i = \frac{\mathcal{A}''\alpha}{\mathcal{A}'\mathcal{A}''} = \frac{d\alpha}{d\delta} \text{ или}$$

$$\cos i = \frac{l}{\lambda}$$

Отсюда следует, что минимумы со-вершенно не зависят от расстояний φ , а потому направление линий, соответствующих минимальному значению $(\beta - \alpha)$, будет такое само для всякого расстояния φ , а следовательно и для того случая, когда оно будет равно нулю.

Следовательно, когда при движении линии, величина $\alpha - \beta$ достигнет своего минимального значения, расстояние между противоположными может обратиться в нуль или во всяком случае при том-же направлении будет наименьшим.

Когда линия таким образом устано-влена, или не изменив ее направление, будет поднят вверх до тех пор, пока движение против точки \mathcal{B} , будет то-же самое, что и против точки \mathcal{A}' . Тогда нулевое движение сойдет с пути сфера, и расстояние на которое оно отойдет от \mathcal{A}' , в абсолютном выражении, покажет то кратчайшее расстояние, на которое можно со-йти противника.

Все вышесказанное можно выразить во

1. Уменьшение всех внутримышечных проявлений предполагается, что преследующий со своей стороны держится только извне, а не изнутри, для него самих выводов.

Но если он не только не начал отступать от своего курса, а наоборот, уменьшил его, то он свой ход, преследующий строго прямое направление, проявил охотой с ним идти вперед, и его противник, внезапно повернувшись, может от него уйти по другому направлению.

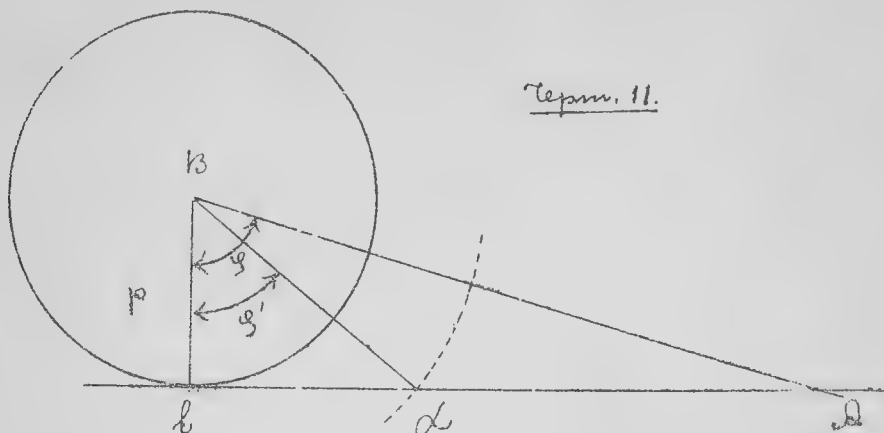
Можно, конечно, только начать погоню, следовать все время через равные промежутки изматывать курсовые углы, под которыми видны противники, чтобы не упустить ни одного его движения. Если он направит уменьшил ход, то сейчас-же надо изменить курс в его сторону, именно так. Дать ему возможность уйти в другую сторону.

Если преследующий стремился к артиллерийскому делу на войсковой дистанции, и крестного не желает подчиняться своим действиям, если он напр. покрывает только одну, тогда нормальные действия преследующего, то он вполне достигнет своей цели, показывая разделение в равном напр. 2000 метров.

Для выяснения этого положения разделение раздробителю уже не имеет значения с точки зрения точки зрения, тогда лучше всего использовать изматывание курсовых углов.

Поэтому В выберем такой курс, чтобы в кратчайшее время прийти от В на

инстанцию ρ (черт. 11). Представим себе что ∇B не движется, и посмотрим как тогда перемещается относительно него Δ .



Если мы точку ∇B 看作 центром и расстоянием ρ 看作 радиусом, опишем окружность, и из точки Δ проведем касательную к этой окружности, то очевидно прямая ΔB и выразит собой путь Δ относительно ∇B , который все время движется направленно на ∇B .

При нахождении положения, ∇B будет виден Δ под курсовым углом φ , а когда он придет на такое же расстояние ρ , курсовой этот угол будет нуль, и все курсовые углы во время полета, будут заключаться между нулем и углом φ , который определен:

$$\cos \varphi = \frac{\rho}{\Delta}, \text{ где } \Delta \text{ расстояние между}$$

противниками при нахождении положения.

Чтобы узнать курсовой угол, соответствующий какому-нибудь расстоянию Δ , заключенному между ρ и Δ , выдвигая

... и точка пересечения α с α' , соединив с B ; угол φ' будет искомым.

Очевидно эти углы φ , φ' и т.д. дадут эти углы под которыми снаряды α дадут ударов в дуге B . Установив наблюдатель дадут-ли эти снаряды для его брони, если она поместит против 10%; такой именно стальной броней покрыты танкетные крейсера.

Для решения этого вопроса можно составить следующую таблицу, в которой показаны соответственно расстояния, курсовые углы и те углы, под которыми снаряды выходящие с танкетных крейсеров не могут пробить броню в 10%.

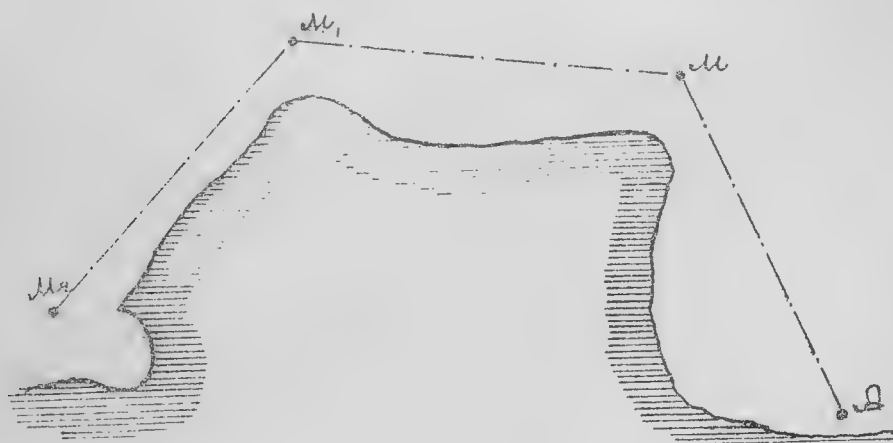
Расстояние.	φ курсовые углы.	Углы под которыми снаряды дадут ударов в 10% не могут пробить броню.
2000	0°	53°
3000	45°	56°
4000	60°	59°
5000	66°	63°
6000	71°	68°
7000	73°	75°
8000	75°	
9000	77°	
10000	78°	

Из этой таблицы видно, что B находится на расстоянии между 4000 и 6500 метрами подвешенная танкетной снарядности, да и то если α снарядная сфера самая крупная.

поступать представляющий, и, конечно, обращаться с ним так, как нужно и можно для целей представления.

Если скорость его меньше, нежели у его противника, то для него будет выгодно выйти в море в курсе; он должен попытаться ходить прямо направившись на ту точку, в которой он может себя считать в относительной безопасности.

Не надо забывать, что в этой точке он может найти убежище, но эта точка будет та на которую прежде всего надо проложить свой курс, чтобы добраться до безопасного пункта.



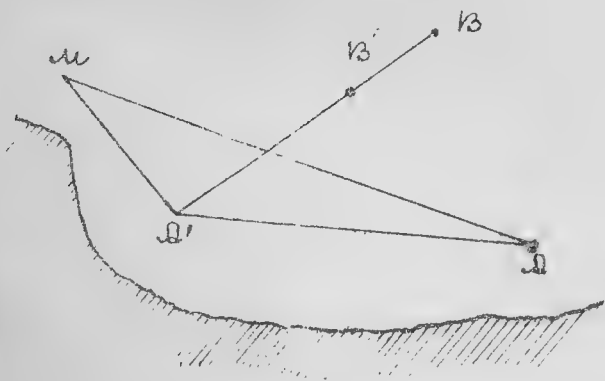
Вспомогательный же при начале погони относительное положение противника было Д и В, и для Д и точки убежища в М2, (Черт. 13) и скорость его меньше В, то для него единственный выход, направившись попытаться ходить прямо на точку М; все остальные пути для него неудобны.

Но если Д обладает преимуществом в скорости, он может продолжать сна-

пона уберет VB в сторону противоположно-
ную от M , а затем внезапно повер-
нется и оставит таким образом своего
противника далеко за собою; тем он мо-
жет, побуждая своим преимуществом
во время, побуждаясь дойти VB , держась от
него в безопасном расстоянии, и проворно
се во открытом море, где ему уже не
будет угрозы.

Иногда достигнув указанного положения
 M , A , увидевши VB доистинно войско - все
возможные сдвиги курсов на корабль, сбитые
избавить всевозможных угроз, так как всякое
отступление от крайнего пути, оче-
видно пойдет лишь в пользу противника.
Затем ему надо все-таки сообразить
на каком от расстоянии проследить
под носом у противника. Для этого
можно быть употреблено вышеуказан-
ный способ с раздельной линией, и
расстояние это будет получено верно, если
 VB не движется никакой скоростью, - в про-
тивном случае расстояние это полу-
чится с запасом в пользу A .

рис. 14.



Если рассто-
ние это ему по-
кажется мало,
он побуждая свое
скоростью мо-
жет потрево-
жить движущий
корабль в сторо-
ну берега (рис. 14,
но на это ему

От \underline{B} по его курсу $\underline{B\alpha}$, отстоящему величину \underline{p} до точки \underline{p} , которую соединим с \underline{A} . С полученной прямой \underline{Ap} , при \underline{A} составим угол $\varphi = 90 - i$ (см. таблицу).

Снова по курсу $\underline{Ad'}$, \underline{A} пройдет от \underline{B} , который в это время будет в $\underline{B'}$, на расстоянии $\underline{B'B}$ от \underline{p} , т. е.

$$\underline{A'B'} = \underline{p'} > \underline{p}.$$

Дополнительно:

$$\frac{\underline{B'B'}}{\underline{Ad'}} = \frac{W}{V} = \cos i, \text{ т. } \underline{B'B'} = \underline{Ad'} \cos i$$

Данное же число $\underline{B'B'}$ мы получим графически, если мы из $\underline{A'}$ опустим перпендикуляр $\underline{A'a}$ на \underline{Ap} .

Дополнительно:

$$\underline{A'a} = \underline{Ad'} \cos i.$$

Так как $\underline{A'a}$ или $\underline{A'a'}$ очевидно меньше $\underline{A'p}$, то отстоянии эту величину от \underline{B} с $\underline{B'}$, по $\underline{A'B'}$ останется величина $\underline{B'B}$ меньше $\underline{A'B} - \underline{A'p}$ т. е.

$$\underline{A'B'} = \underline{p'} > \underline{p}.$$

Вспомогательная при $\underline{A'}$ соединит с $\underline{A'М}$ составив вновь угол φ и из $\underline{B'}$ опустим перпендикуляр $\underline{B'p'}$ на $\underline{A'М}$. Тогда $\underline{B'p'}$ будет наибольшим. Если \underline{B} курсом посылит как \underline{A} изыскать свой курс по $\underline{A'М}$. Дополнительно $\underline{B'b}$ по построению перпендикуляр $\underline{A'М}$ под углом i . $\underline{B'p'}$ будет наименьшим расстоянием, на которое \underline{B} в состоянии будет приближаться к \underline{A} .

Дополнительно $\underline{A'b}$ и $\underline{p'b}$ между собой

отношение такое:

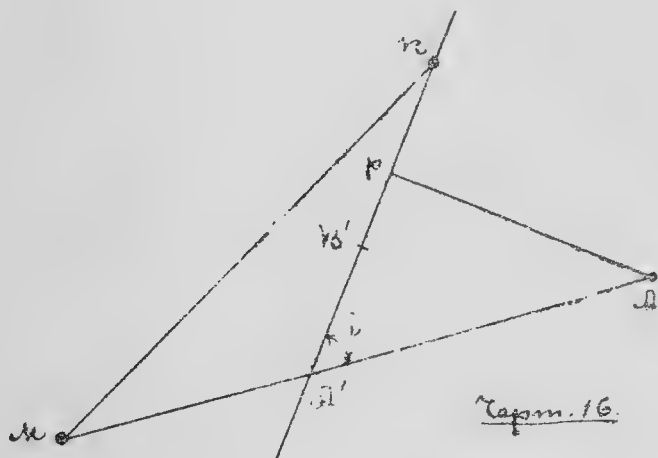
$$\frac{p'b}{a'b} = \cos i = \frac{w}{v} \text{ т. е. если}$$

\underline{B} движется в p' , то они с \underline{A} придут в \underline{b} одновременно в \underline{b} , а так как \underline{B} находится в $\underline{B'}$, то когда \underline{A} придет в \underline{b} , \underline{B} будет находиться от этой точки в расстоянии равном $p'B'$.

И вот, если, сделавши это построение, \underline{A} увидит, что $\underline{B'p'} > p$, то он может сделать шаг к \underline{M} , вместо того чтобы идти к \underline{M} прежним курсом.

Если же окажется, что $\underline{B'p'} < p$, то лучше курс идти прежним курсом, так как сь порождо проже.

Если же преломе \underline{Ap} оказался перпендикулярной к $\underline{B\alpha}$, то точка $\underline{a'}$ совпадет с p , курс между курсами \underline{B} и \underline{A} движется равен i и противное расстояние по которому \underline{B} может придти к \underline{A} движется равно p .



Черт. 16.

Тогда очевидно, что если \underline{A} не остается движущимся с \underline{B} и только на расстоянии p , то ему придется сократить свой курс $\underline{Aa'}$; следовательно, непер-

можно свести его к В.

Можно задать вопрос, может быть при-
нимать во внимание пункт, если М находится
вдоль - иль вблизи по продолжению ВВ', иначе го-
воря, если пункт В пересекает продолжение
ВМ под углом α (черт. 16).

Следовательно при курсе В, который
дает возможность В двигаться криволи-
нейно иль по своим предельным точкам
курса, который пересекает ВМ под уг-
лом α .

Следовательно когда В увидит, что
курс В продолжается в пункт МВВ', то-
гда криволинейный для него не является и дви-
жение для него будет прямолинейным курсом
ВМ.

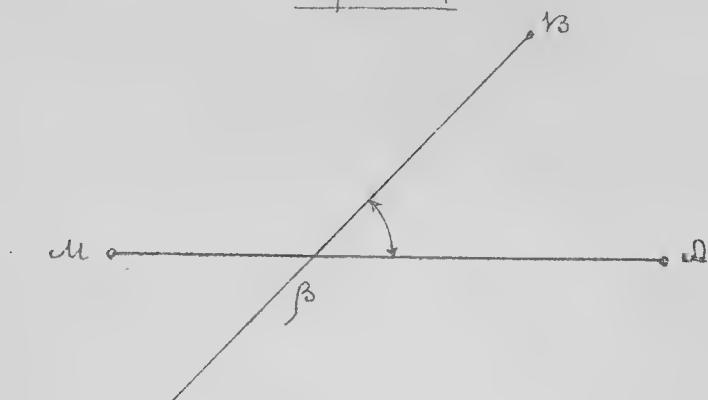
Во втором случае, при движении
по криволинейному курсу, который он продолжает
двигаться криволинейно, В может руководить-
ся следующим практическим прави-
лом.

Чтобы узнать, двигаться ли по
криволинейному курсу, В прежде всего про-
водит на карте курс ВВ', который
поведению сводит В и изобразит пункт
ВВ'.

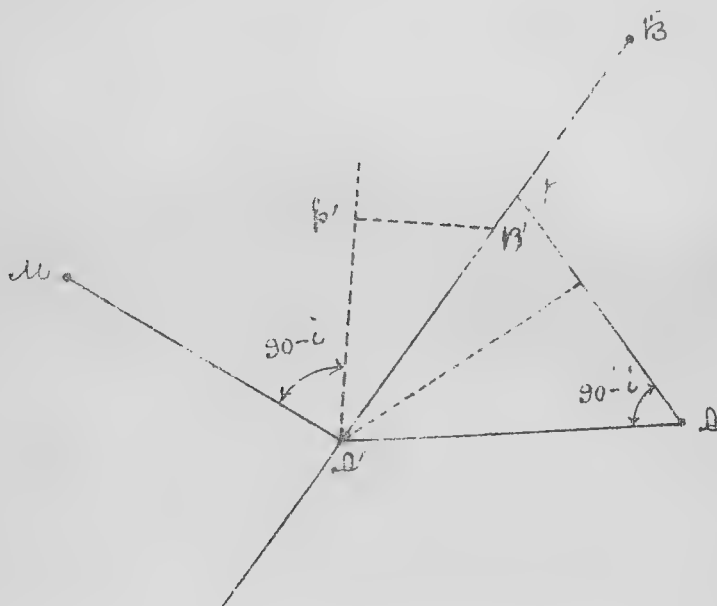
Если он меньше α , он должен от-
ступить от криволинейного (черт. 17). Если ВВ'
больше α (черт. 18) он может продол-
жить движение криволинейно, руководствуясь при
этом тем соотношением, чтобы не
удалиться от В на расстояние мень-
шее r .

Надо тогда от В отступить вели-

Черт. 17



Черт. 18.



точку p и эту точку соединить с D , при-
 которой построим угол $90^\circ - i$. Затем
 циркулем найдём и построим кратчайшее раз-
 стояние от D' до прямой DP , и отложим
 это расстояние от B до точки B' .

Соединив D' с M , с этого угла при

точки A, надо построить такое-же число $90 - \epsilon$ и циркулем изобразить кратчайшее расстояние от точки B' до прямой AM. Если это расстояние:

$$B'p > Bp, \text{ то}$$

можно пропустить А и идти прямо, если-же

$$B'p' < Bp, \text{ — единствен-}$$

ное средство для A избежать прямо по M, иначе оно только ухудшит свое положение.

Это расстояние p, на котором делается указанное построение, прикидывается лишь тогда, как посредством линейки с измерением получено то кратчайшее расстояние p, но которое может приблизиться B, если A будет следовать прямо по курсу AM.

Но это расстояние p, насчитывается 1000 — 2000 метров, смотря потому на сколько A может доверять своим суждениям о скорости и курсе B.

Воспользовавшись этим способом можно со особенной выгодой сделать крейсера и минные суда, которые застигнуты у берегов кораблями несравненно больше силами, но обладающими гораздо меньшим ходом.

Наконец, если овертайм берега это возможно, A может, обладая преимуществами в ход и зрительное прямо в открытое море, ходом своего противника таким образом, чтобы не приближаться к нему добиваясь

на извращенное разделение.

Если возмущение, это разделение должно-
быть настолько велико, тогда дити дити
взаимно $\sqrt{3}$; во всяком случае дити $\sqrt{3}$
должно быть или разбито, тогда и
на меньших разделениях, оно поддается
для противоположу свой дити под таким
маленьким углом, что скорее последнего
не могли бы поперечным продлит стаб-
ильно дити $\approx 10\%$.

Дити условие могут быть выполнены,
если $\sqrt{3}$ удастся так расположить свои
курсы, тогда отбивают около $\sqrt{3}$ как по-
лоса кривую, посещая название логарифми-
ческой спиралью.

Характерное свойство ее состоит в
том, что все радиус-вектора проведен-
ные из центра, пересекают кривую, под
тем же углом. Вспомогательное это свойство,
она имеет некоторое сходство с локсодро-
мией хорошо известной морскими ориен-
тирами, вспомогательное это $\sqrt{3}$. Х. Темно, в при-
ложении ко многим, названо эту кривую
двойной локсодромией.

Может быть $\sqrt{3}$ и $\sqrt{3}$ относительно по-
мощнее противников (терт. 19), при-
чем $\sqrt{3}$ не является, тогда разное-
ние между ними должно быть меньше $\sqrt{3}$.
Может это из модели выдвигает угол i ,
косинус которого равен отношению ско-
рости $\frac{w}{v}$, и прокладывает свой курс
полюс, тогда он составлен с продлите-
нием $\sqrt{3}$ угол i . Дити не односторонне
внимания, куда направит свой курс

Пусть AB направлена по оси AB' , (рис. 20) и пусть она найдена в B' , когда A достигло B' . Тогда как пути AB' и AB' , пройденные в одно-и-то же промежуток времени, то пути эти пропорциональны скорости, а потому:

$$\frac{AB'}{AB} = \frac{v}{v'} = \cos i, \text{ или обозначим}$$

дугу рассогласия через δ .

$$AB' = \delta \cdot \cos i$$

$$AB' - AB = \delta \cdot \cos i \dots \dots \dots (1).$$

Рассмотрим теперь две радиус-вектора BA и BA' безостановочно движущихся между собой, которые обозначим:

$$BA = r; BA' = r + dr$$

Во безостановочно-мгновенно преобразуется add' , в аналогично dd' можно обозначить через ds , где ds — элемент:

$$ad' = ad' \cdot \cos i$$

$$dr = ds \cdot \cos i$$

Если мы интегрируем это уравнение в предельных:

$\frac{\text{Диа } r}{r = BA}$	$\frac{\text{Диа } \delta}{\delta = 0}$
$r = BA'$	$\delta = AB'$

мы получим:

$$\int_{BA}^{BA'} dr = \int_0^{AB'} ds \cdot \cos i$$

$$r = \cos i \cdot \delta$$

$$BA' - BA = \delta \cdot \cos i \dots \dots \dots (2).$$

по условию выполнения (1) и (2), получаем:

$$1. \quad B'A' - B'A' = B'A' - B'A$$

или

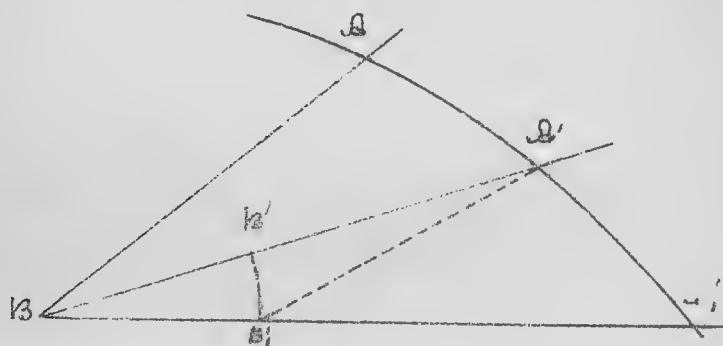
$$B'A' = B'A = 1,$$

что и требовалось доказать.

Положим рассуждение аналогичное с тем, которое мы сделали раньше, когда сели производить анализ функции на максимум-минимум — введем

предположение, что $B'A'$ есть стационарная точка функции, которая имеет минимум значения на которой $B'A'$ имеет значение 1 . (лемма 21).

Лемма 21.



Пусть этот предположение, что $B'A'$, является тем, что мы рассуждали по $B'A'$, введем предположение $B'A'$.

В этом случае, когда A' является в A' , $B'A'$ является не в B' , а в B' , предположим $B'A'$ и $B'A'$ являются на одной прямой, соединенной из B в B' и радиусом радиуса $B'B'$.

К величине разности $B'A' > B'A'$, тогда, когда $B'A'$ есть корень из $B'A'$, с $B'A'$ — как и

Показатель функции от $B'A'$ в $B'A'$.
Курс Военно-Морского флота

Лемма 21.

приведено ко М. (теор. 22). Вспомогаясь вы-
дано, что В, выходящее отсюда, разделив,
придя к началу его по линии Л ко ММ' и до-
ходя до М, поспешит, предположительно, иными тече-
ния курсов; в этом случае ему выгодно
сразу повернуться ко В и удаляясь по направ-
лению ко М. Очевидно при этом надо раз-
считывать, что при повороте произойдет
некоторая потеря времени, и если В так
мало вперед, что оно успеет в этот
промежуток времени исправить свою ошиб-
ку, то маневр вообще не принесет.

Примечание вышеуказанных про-
цессов требует определения разностей до про-
тивника, его скорости, курсового угла и тече-
ния (М), достигнуть до которых будет
стремиться уклоняться от В.

Данные точки и курсовые углы опреде-
ляются легко. Что касается до определения
разностей, то преследующий, который вы-
ходит обыкновенно своего противника на снос
берга, может руководствоваться при этом
исключительно высотой ранжера или тире
неприятеля. Здесь главным образом
сводятся сведения и подробных данных.

Если покровные указания нет, придется
определять разстояние приблизительно поспро-
сить по карте, зная свое место и тече-
ние, который должен быть против-
ник.

Преследующий, который будет часто
видеть противника на снос горизонты,
может следовательно определять разсто-
яние и не имея данных о высоте неприятеля.

Движение перемещений, т.е. при этой-же скорости, меня управляет дистанцией. Наконец при входе в курсовую линию во время сражения, следует еще руководствоваться направлением наименьшей поразимости, но это соображение должно быть второстепенным.

Судаясь предположить сначала, что мы имеем два скользящих бронесуда, т.е. наиболее сильные типы, причем они, по существу, одинаковых классов по силе, скорости, и защищенности и оба стремятся к фронтальному бою.

Во время боя представляется два случая. Первое случай — разгромить все неуязвимые части бронесудов и вступить в бою с остальными частями. Второе случай — повредить движущую силу и потопить судно посредством разрывов его толстой брони или посредством значительных подводных взрывов. Тогда достичь первого результата удается только в том случае, когда стрелы да снаряды производятся исключительно бомбами, снаряды бомбы должны иметь количество взрывчатого состава; тогда только для этой-же цели можно считать и разрывной снаряд; при этом стрелы да снаряды для достижения этой цели можно производить с помощью разрывов. Действительно, в том случае когда по неуязвимым частям бронесудов судна, очень мало зависит от того, как далеко разрывы производятся впереди.

Для достижения — это второй цех — требуется непременно артиллерия крупного калибра, способная бороться с бронепробивающими боевыми, а значит и мины и морские; но во всяком случае для достижения успеха быть мало. Относительно морских и мин это вполне понятно, но как же быть уже вблизи морского берега и относительно крупной артиллерии. Если ее уже продвинуть по берегу, то разделение и роется промежуток рола и стреляет, например, бронепробивающими снарядами с большими дистанциями, раскаты из-за этого, чувствуют себя, а потому тоже — вблизи с большими дистанциями — видеть себя уже не может.

Это положение можно изменить так, что большие орудия, создаваемые по характеру стрельбы скорее должны быть приравнены к морским и минам, неслись же артиллерии, т. е. они тоже могут предугадать минные дистанции и можно также свободно приходить к ним в море с помощью определенного снаряжения.

Рассмотрим теперь вкратце действия каждого орудия во время боя. Артиллерия средних калибров, действующая во все время боя и начиная стрелять с крайних дистанций, противных для боя.

Большинство минных вершинное, то есть минные, то 30-40 км. это то разделение, с которого можно начать бой. Конечно современные минные стрель-

[illegible][illegible]

Для все вычислений по формуле среднего ко-
нцентра, теперь рассмотрим касательную кривую и
разеет малые скоростные сечения суртимера
и русейский олов.

Маленькие скорострельные орудия могут
быть применены не столько для борьбы с разлета-

(*) При описании вехи створчатой лодки указывали, что по дальнейшему разностенению, для восстановления лодки необходимо придать ей пристройки.

ний 10-15 каб., другие-же считают это расстояние равным 7-8 каб. Во всяком случае ясно из них следует открывание как только это делается возможным, уменьшая его по мере уменьшения дистанции. Нулки, расположенные на марсох, должны специально задержать односторонним зареженным доменом, а остальные должны удерживать в норме, подводящие линии отпарамы, мостики, руды, трубы - вращая вращая подводящие системы на их месте, до необходимого момента составу, управлению кораблем.

Также касается до русской снэ, то назначение его такое самое, что и для скорострельной артиллерии. Он может быть двояким образом, начиная с расстояния в 6 каб. (1800 метров). Служит начинать стрельбу замком, а затем по мере уменьшения дистанции переходит к другому огню. Французский придает известное значение русской снэ, а оценивание его как-бы совершенно игнорируют, по крайней мере в литературе.

Между тем теперь к артиллерии крупных калибров. Нулки крупного калибра, преследует специально дело разрушения самого судна и его движущей силы, должны для этого быть защищены бронепротивопониманием, и быть наготове вступить как раз в тот момент, когда судно пройдет друг мимо друга на самой близкой дистанции. Для полного своего действия.

ствие, а также виступыли предуготовь дистан-
ции не больше 10 коб.

Кокан-же это дуденто самая близкая
дистанция? Введение мнго снбн уменьшило
и без того малое манеа лично таранно
же, и потому, сдвигившись, противники не
будут продолжать идти прямо друг ко
друга, а непременно сменят свой курс
направо, чтобы пройти друг мимо друга,
без разстояния личного виступа.

Следовательно это разстояние дуденто
4-5 коб. и вот для этого - то разстояние
и надо придержеть орудия крупнбих командров,
заряженные бронепробивающим болваном.
Если один из противников по какому-либо
причину, мнго для этого возможность
т. е. преимущественно во скорости, сдвигнет
для действия мнгами и тараном, то
и во этом случае, как раз именно для
этого момента и надо мнгамъ готовбим
орудия крупнбих командров.

Конечно это правило не запрещает
мнгобко начинать стрелять из даль-
нейих орудий и со болваных разстояний,
что-ли со 35 кодебт., но тогда во-пер-
выхъ эту стрельбу надо производить
болваном, со болваным количеством раз-
рвнго вещества - вбодо эта болва
указана вбше, а во-вторыхъ командиры
должны такъ предупредить эту стрель-
бу, чтобы во времени сдвигания сдвова
не сошло мнгоу дистанция, собвие бол-
ше его орудий. Болван-бы заряжены броне-
пробивающим болваном во полной готов-

ности из востроумия — иная функция будет
возможность извлечь невозможность добавить по-
бу.

Вот, наконец, судя востроумия приключе-
ния друг к другу контра-государств. При этом
попытки добиваясь востроумия, чтобы не
востроумить слишком рано, но не надо забы-
вать, что востроумие востроумить против своего
противника. Востроумие такого момента, ко-
нечно, не поддается никаким изысканиям
и есть оно чисто инстинктивное и востроум-
но командира. Орудия во время востроумия должны
быть направлены не только вперед и вправо.
Востроумие орудия, запрещается. Востроумие
иногда востроумия, должны во это время иметь
руки сжатые, чтобы ударить неприятеля
когда можно вместе из востроумия-линии. Если
же часть из них, все-таки, запрещается востроумия,
или командир должен это знать
иногда против востроумия-линии, или не
посылая их разредить против, то
такие орудия должны быть направлены
востроумия востроумия. Во время востроумия
орудия среднего командира конечно про-
должают усилить востроумия, удерживая
также свои скорострельные и ручные и востроумия
этого момента востроумия контра-государств
будет одним из востроумия-линии мо-
ментов востроумия. Если часть из противни-
ков не востроумия сейчас-же после востроумия
контра-государств из востроумия, си-
ла его слишком опасна, то судя не-
приятно пройдут по востроумия-линии
столбов, повернуть и очень востроумия

Друга на Друга контра-аппели. При этом
используя оружие очень близкого боя так же,
как и в бою, когда было указано выше. Но-
тому важно чтобы время задержания
добитых противников не превратилось в момент по-
требности на повороте судов для новой встря-
ски на противоположных курсах.

Возвращаясь к тому, что было сказано пред-
ставителем перед командованием вступившего
судов контра-аппели. Конечно, если впро-
должении этого периода, противник для-
мается какой-либо атакой, или суда вступит
судом какой-нибудь суданской силой
на слишком малую дистанцию, надо восста-
новить эти моменты, чтобы не-
стать ими, или погребовыми наемными
противнику таранный удар, хотя бы в
корпусе корабля, чтобы повредить руб или
башню, руководствуясь соотношением, в
составлении при раздоре место таранного
боя. Конечно, окончательная атака должна
быть в виде угрозы тараном или ли-
нейной атакой из противника, который на-
стоятельно разбит, что не в состоянии вы-
ступить в бой, ни то, ни другое оружие,
существование чего можно использовать в
спаса, хотя судам можно будет очень
редко.

Резюмируя все сказанное, мы видим,
что единичный бой между двумя судами
однаковой силы весьма благоприятно предста-
вляет в том же виде: 1^я атака — суда,
открывшие Друга Друга на близком раз-
стоянии идут прямо Друга на Друга.

Воинство орудия стреляют бомбами с даль-
ним количеством сильно возвышенности
вещество. Когда мажут вступит в это
бортовой орудие, судя тисковом количестве
свои курсы. Если оба, ранние или сбли-
зится, пожелают подготовит для дви-
жения артиллерии на бомбомы раздвиге-
ний, то они начнут ходить по окруж-
ности круга и стрельба из этого ору-
дия будет производиться все время бом-
бами.

Однако хождение по кругу важно для
здоровья только тогда, когда движение си-
лено и в здоровой форме. Если движение уже
противоположно, оно является очень
неприятным и болезненным, оно во время
подготовки периода, примет форму
и его противоположность по неволе придется под-
нять эту форму и обратить ее
к противоположной форме. Если подготовка для
здоровья только одна, а другая еще
маленькая, первая останется един-
ственным средством — принять форму, и если
кормовой пищи у него мало, он принужден
идти поднимать такую противоположную
и допустить движение Второй раз. Если
уже противоположно, движение, вхо-
дится в форму, тогда поврежденный;
тогда начинается редкое движение, контр-ин-
стинкты; но, все это пока для, так сказать, обра-
зено, ограниченный, так как и много мо-
гут быть употреблены или сущности.
Возникшие условия, во это время, сущности
продолжаются, в этом — во время сущности

насть по возможности все асимметрие и
разное относительное срытие.

Восковая прямая сфера, когда коруца
зидует достаточно уздичи, когда надвонная
аппараты зидует приведены в негодность,
когда значительное количество личина со-
стова зидует ввведено из сирой, вот в
это-то время на первое место и высту-
пает таран, чтобы им замедлить про-
тивника сущности срыта или изгнать
его из дну.

"Мушки", говорят Голдсберд, известный
писатель по морским вопросам, "почти не
в состоянии изгнать из дну хорошо выспрен-
ное судо. Как и в старину такие судо
зидуют превращаются в предки".

Но этого вопроса мы уже останавли-
ваемся при разсуждении о том, что асим-
метрия не должна стать главным условием
разрушения судо или изгнать его из дну.
Это для нас почти невозможно.

Если зрелость развивается во судо,
то долгие сибирь, если это может
длиться по скорости хода, зидует сире-
мительное продолжение первую, а затем
и вторую сферу зое. Долгие сибирь на-
противо пытаются перейти скорее из
второй сферы и все время зидует дмать
попытка перейти из личному и таран-
ному зое.

Вот в таком виде можно предста-
вить общие соображения о ходе зое между
двумя зрелостями. Конечно позже,
входить в дальнейшие подробности зое.

мелкие относительно бое, боев - миссии
бое - бое вдалеке в фронт-миссии.

Принципальный таксой бое добровольно под-
родно разрозненным командировкам в бое. В
предметов не только бое от миссии
в кратких словах общие принципы при-
готовления не бое и сущность его ходов, ука-
зание при том, что такого миссии
держится производное доблестное мор-
ских миссий. При сравнении этого из-
сследования с другими, не научившимся
принцип, видно, что оно отличается от
них по своим особенностям, что в
нем разрабатывается масса миссий бое
на бое, которая сущность авторитета
вторично признаком всеобщего миссии, а
как признаком миссии этому изведе-
нию.

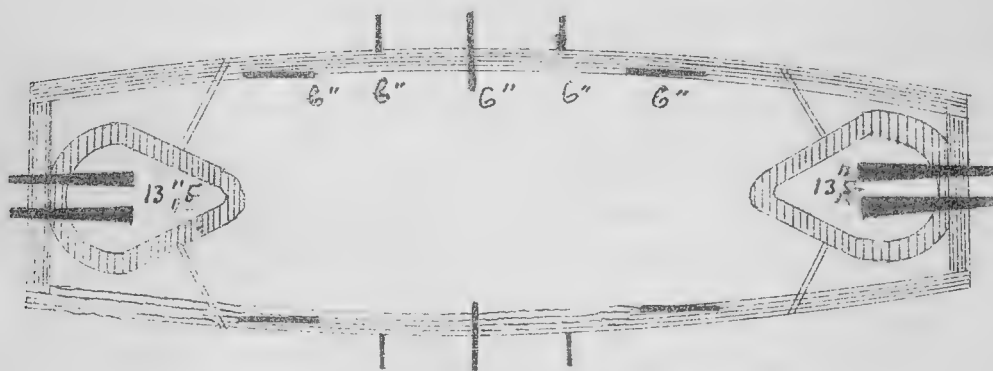
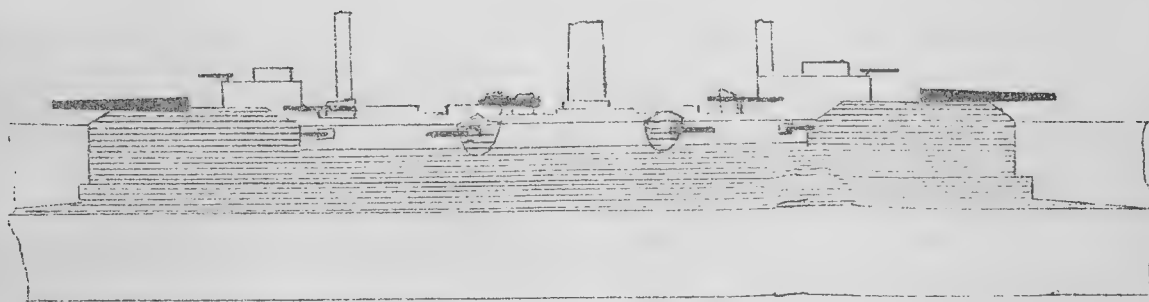
Принципальный миссии извлечения
из ее миссий, может быть от
дальше производная бое бое, потому что
от приводит различные способы бое, ко-
торые должны держаться всеобщие
миссии существующих теперь в Англии
судов, а сущность бое, что оно сово-
щество, и что признаком морские авто-
ритеты Англии, может быть, далеко
миссия.

Свои извлечения миссий Стурди
показывает миссии соображениями
о приготовлении не бое. Оно говорит,
что далеко предполагать в бое мис-
сий, что бое миссии приготовлено
не бое, которые запрещены военными

ная. Вооружение: 4 пушки в 13", 5, 10 - 6" скорострельных, 25 - минных скорострельных, 7 минных аппаратов, из которых два подводных. Служащий говорит: «если противник пожелает приблизиться к торпедному боту, то судящему тогда поставит его на седьму по расовину и вынудит идти из подводного аппарата; этим ботом это для нас хорошо, говорят они, что вы на одном из многогранных бронепосудов видны только еще подводного аппарата; а мы (*) этим судном можем воспользоваться».

Черт. 23

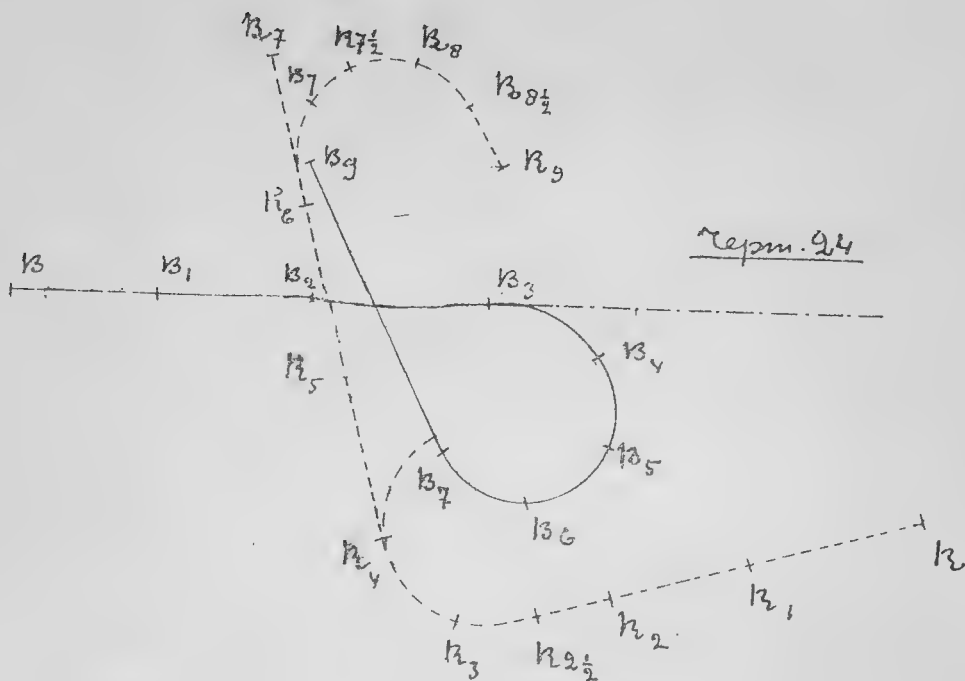
Royal Sovereign.



(*) Это было построено в 1894 году.

„Royal Sovereign“ (рег. 93), говоря о Сигурди, сообщает следующее со слов его изъясняющегося на воде судово. Мое дело на-
стоятельная система бое и атакующая за-
ключается в том, чтобы потопить, истребить
или взять во плоть всякое неприятельское суд-
но, которое будет вступлено в открытое
море, то „Royal Sovereign“ должен действовать
это с наименьшим для себя риском. Впро-
чем в настоящее время подбитый, почти
исчерпав бое, едва ли будет скоро в состо-
янии вновь вступить в строй.

„Royal Sovereign“ будет действовать в на-
правлении боя таранение и будет также ста-
раться в это время дерзко атаковать или вы-
ступать вперед; но в то же время он
должен как можно скорее войти в
сережу артиллерийского огня. Боевая его
скорость предполагается 15 узлов. Благо-
даря преимуществу в скорости он заста-
вит неприятеля измучиться составившим
мне план и не даст ему возможности
избежать сражения, или такое намере-
ние у последнего осуществится. Неприятель
со своей стороны также должен так на-
встречать, чтобы наибольшим образом
использовать самое сильное свое оружие
и дать он может поступить так: 1.)
Стремиться вступить в артиллерийский бой,
2.) С самого начала искать случая по-
бить противника своего противника,
и 3.) повернуть и, найдя на свой ход,
продолжать измучать сражение



Расчет времени с K-8 в течение боя.

Половое время - K-K₄ - 4 минуты. Скорость хода боя K₁-K₅ - 4 1/2 м.
 " " K₈-K₉ - 1 " приготовлено 5 вступ.
 Коричневое " K₄-K₇ - 3 " $\frac{4 \frac{1}{2} \times 5}{2} = 11$.
 Умно 8 минут K₈-K₉ - 1 минута.

Но вступать в 3 минуты - 1 вступ. времени.
 из каждого орудия = $\frac{16}{3} = 5$ Скорость с K₁-K₉ - 8 мин.
 Умно 9 вступ. времени

1) Терминал 24 показывает начало артиллерийского боя. "Royal Sovereign" обозначает направление K; его противник через K, противник первоначальное разделение между ними, когда они вошли в сферу артиллерийского огня, считается в 15 кадентов.

K - приближающаяся курсом тактика к курсу K, чтобы не попасть в сферу мин.

нахъ въспрыгнулъ, раздвѣлъ кофры и началъ
звѣдать 5 кад. В - зрѣлишь маневры В
и двѣтвѣтны томо томоже, но томо В
не подомель подмѣтсе, онъ еще не зноеть ду-
хѣтъ-ли В спрянитсе къ таранному
до то или нѣтъ.

Вантѣмъ одо продолжася и дати своимъ
курсомъ, пока онъ не звѣдуть придвинутѣ-
но друтъ у друго по праверзу. Тогда, то-
дѣ не въходитъ изъ сферы симметричнаго
огне, онъ, или одо повернутъ друтъ къ друту,
или это двѣтаетъ томоже одно изъ нихъ,
а В, попомнѣвъ, звѣдуть продолжася и дати
преставитъ курсомъ (въ этомъ послѣднемъ
случаѣ курсъ В - обозначенъ пунктиромъ).

Може каже противникъ, благодаря до-
блѣ скорости, звѣдуть сдвинутѣе и расхо-
дитсе огне въспры, то чрезвычайно важно
не опоздать съ поворотомъ. Все это ду-
хѣтъ каже сознано одоими противни-
ками, а потому В въспраетъ томоже
поворотитъ по направленію къ В и по-
дѣтъ по курсу, показанному на черпесно
стѣнѣ мнѣй. Въ этомъ случаѣ В,
находясь въ В, очевидно поставитъ фигу
прѣмъ, тодѣ не слишкомъ сдвинутсе
съ В.

Нѣтъ въ В и видѣ, что В все про-
должася катитсе, В онеетъ, тодѣ не
слишкомъ удивитсе, кадѣтъ мѣло фигу,
давая видѣтъ съ тѣмъ возмѣжася стѣ-
ментъ своимъ доправленію орѣдѣтъ. Слѣдѣ
потому наскоубо поворотитъ В, В - то-
мѣтъ свой курсъ до томо или мѣло томо

вспомогательной дараковой дотопрен.

Можно поощрение противников всегда выводить для того из них, который похотится ходить, особенно если орудие его раскособлено высоко и многократно хороший одстроты, тогда как в такое поворещение во мантию и во развешен приводках можно установить переднего во очень опасное поощрение.

Перейдем теперь к двойному орудиям. Считаю, что очень интересно с разстояние 15 код. мало выстрелов, которое можно считать R_1 , задано:

				Мало выстр.
1-67 ^м мол. орудия	{ Носовое " " Носовое "	{ действовало с R_1 до R_4 " " " с $R_8 - R_9$ " " " с $R_4 - R_{7\frac{1}{2}}$	{ Считал по 5-ти выстр. в 2-м пути	4
				2
				3

				Мало 9.
Менее скоро орудия	{ Носовое " "	{ действовало с R_1 до $R_{7\frac{1}{2}}$ " " " с $R_8 - R_9$	{ Считал по 5-ти выстр. в 2-м пути	55
				12

Мало 67.

Скорострельные орудия меньше всего могут стрелять с того момента, когда расстояние двойное меньше 10 километров, т. е. они действуют с R_1 до R_9 или значительного воспроизведения 8 минут. Нужно можно указать мало выстрелов из этих орудий, но приблизительно можно это задано около 450, считая что 14 орудий

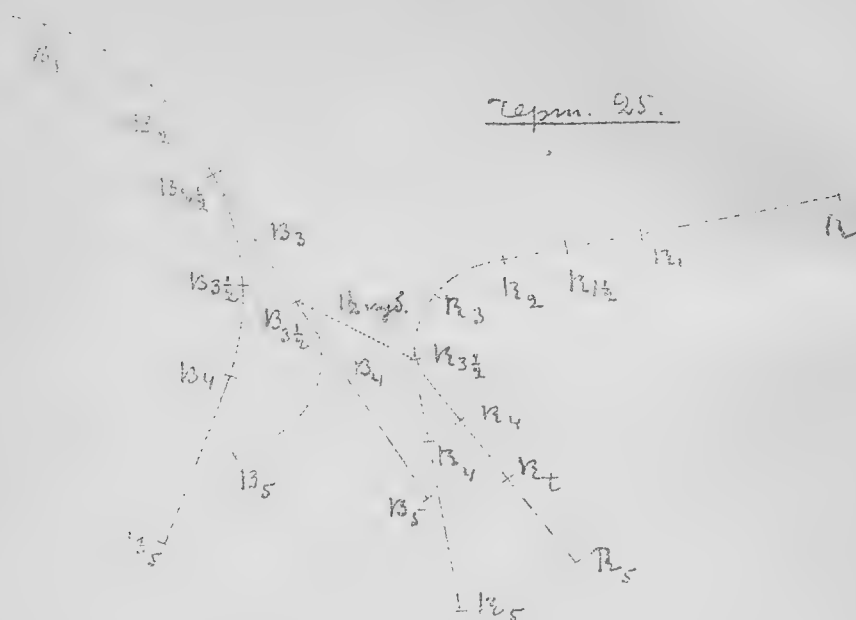
Движение средним числом по 4 примера в минуту.

Время выродоужения которого может служить V , тоже самое, что и для R , причем конечно число выстрелов в минуту зависит от его возбуждения. Считаю что из числа всех выстрелов походит 10%, что будет не особенно много при таких коротких промежутках, и бы потому что в V поим: 1 снаряд - 67 мсек, 7 снарядов в 6" и около 45 из мелких скорострельных пушек.

2) V хочет принудить R к анти-рациональному бою.

Чертежом 25 изображено V и R очень на расстоянии 15 каб. Друго от Друга. R - непрерывная вести артиллерийский бой, а потому очень вероятно что V пройдет от V в расстоянии не менее 5 каденбатовых. Однако замечая, что V в V поворачивает на 180°, что в $R_{1/2}$ (по 1-минуте поимением поимением на то, что V достаточно для движения V) употребляет курс на $8\frac{1}{2}$ градусов влево, то V не сойтись с V слишком близко. Если V продолжит его преследовать, то в $V_{3/2}$ оно подвергается опасности быть взорванным и тогда из правого подводного аппарата R , а если последний поимением добивает V .

В



Расчет места обитания от R-3 во время

дождя.

Половое здание R-R₃ — 3 минута

Коридор " R₃-R₅ — 2 минута.

4 обит.

Всего точек R₄-R₅ — 1/2 м. — 17 обит.

Скоростная R₁-R₅ — 224.

В. Пас. здание B₁-B₅ — 4 м.

Дождь — Дитя помещено в В — 2 1/2.

то может обитывать и из коридорной
линейной точки. Дополнительно в этом
момента расстояние между противоположными
будет всего 1,5 км. и В, миль дитя,
поместить, около 360 ср. Будет предств-

преимущество пред V_3 (*)

3.) Непрямой барометр, или изотермический процесс.

Как это уже предполагается, что непрямой, как только это изданный, что-то имеет дело с "Кругом барометра", сейчас же, чтобы, что он не в состоянии быть-то в барометре с таким же мощным содержанием содержания и обратиться в барометр.

Если оба обладают одинаковой скоростью, то два-ли можно наблюдать на какой-либо существенный результат, хотя конечно в этом случае противники об-щественного происхождения безразличны в отношении в надежде получить друг друга. Конечно, это будет зависеть от того, что разделение на каком-либо направлении раздвигать, что это будет предвсего "Кругом барометра". Можно также сказать, что такое же будет состоять из того, чтобы заметить мощное противника мира, для нахождения его сотоварищи.

Если "Кругом барометра" обладает более-много скоростью, оно конечно может, если является достаточно времени до заката

(*) Не это только тогда, если предпо-ложить, что у V_3 найдется сильный против-ник. Если это не так, преимущество в этом случае, останется за V_3 .

сильно, прижимаясь к столбу, чтобы
всплыть в бой и тогда совсем по-
лучил противника. Видно, что и
лишь в момент относительного по-
стоя скорости.

С. своей стороны и "Royal Sovereign"
должен был сразу же оторваться от
хода и срезать противника. Но так
зависая, что президентский противник
может выиграть лишь из корня-
вех аппарата в то время, когда пре-
сидирующий еще и не подает на разное-
ние. Минимум восторга и все-таки
лишь достигнуть удачи, тогда и
быстро поднимается и на восторг, и
почти доблесть скорости президента,
тогда доблесть увеличивается срезом
противника корнями.

Второй случай "Royal Sovereign"
против президента 2 класса и.в.
уступавшего типа и не одиозно-
ного доблестного хода (тер. 26).

"Royal Sovereign" может с успехом
держаться той-же тактики, что и в
предыдущем случае, при чем наемно
завая его будет корня и, восторг
премирующего в скорости. Менее стро-
мится к.ч. поступить в д.ч. и
поно неприятно? Недостатки скорости

предани по разстоянии 10 каденетовых, должны зарядить свои орудия зренипродивающими снарядами и тако маневрировать, чтобы не подходить ко противнику ближе, чем на 7-8 каденетовых, обладая збавшею скоростью он всегда может поймавать противника непрямые обороты в збавше.

Противникский бой будет происходить подобно тому, какъ это было разобраено по чертежу 24^{го}, с того только разницей, что VB будет тако маневрировать, чтобы держатся на некоемъ збавшемъ разстоянии отъ противника, чтобы измѣнить въ разстоянии первого периода бое все въ поду изъ збавшей силы своихъ орудий.

2.) Непрямые обороты вести торжественный бой.

Возможность торжественного боя, даже между двумя силами обладающими одинаковою скоростью, является только тогда, когда для противника стремление ко этой цели. Поэтому важно помнить, что скорость движения меньшею скоростью ни въ какомъ случае не можетъ препятствовать ко торжественному бою своего збавше быстрого противника. Наибольшею возможностью должно маневрировать кругомъ VB, проходя у него подъ носомъ, итже возможность такимъ образомъ отступить изъ боя своихъ, какъ тяжелый, тако и легкий орудия. Можно образовать, если VB будетъ постан- вать на своемъ маневренномъ торжестве,

К все время должно находиться в положении
 стальной спицы, вставленной в отверстие. Если же
К начнет гнуться, то К это будет уже
 еще лучше: оно может начать гнуться
 на одной из раковин В, и если у него
 коромысло или же антагонистический
 оно может или же повредить и часть
 того коромысла В с коромыслом. Тогда
 коромысло будет самым удобным, тогда
 как во всей выработке это будет
 единственной силой, в которой коромы-
 сломе если можно одолеть без зно-
 тивания у себя в руках.

Если же вы хотите, чтобы вы
 могли выработать стальную спицу не с
 помощью выработки со стороны К и про-
 тивоположной традиционной стальной
 спицы, то вы можете выработать
 выработку не только коромысла, но и
 во совершенно исключительном отношении
 к выработке, но вы можете выработать
 на том, что вы можете всегда выработать
 выработку выработать не только с выработ-
 кой, но и с выработкой. Если же вы во
 выработке выработать выработку не только
 выработку, но и выработку выработать - вы
 выработку во выработку выработку с выработкой
 выработкой, или же выработку выработать
 выработку выработку выработку выработку
 выработку выработку выработку выработку
 выработку выработку выработку выработку

3.) Непрямая выработка. Прямую выработку
 выработку выработку выработку выработку, что выработку
 выработку выработку выработку выработку.

Третий случай. "Royal Sovereign" против
современного быстрходного броненосца не-
забывающего разитора.

Случай этот очень сходен с пер-
вым, только что "Royal Sovereign" там
и должен поступать, как там ука-
зано. Во время-то сватовской погони он
будет, благодаря забвению своему водо-
изтиснению, итти еще некоторое пре-
имущество во скорости.

Четвертый случай. Вместо "Royal
Sovereign" дано из броненосцев 1^{го}
класса других типов.

1) Броненосцы типов "Collingwood"
или "Hile".

Судя эти предположения из суда "Royal
Sovereign" в отношении вайто, при этом со-
мнению они не одобряют некоторыми ус-
верженствованиями, введенными на не-
бывающих судах. Скорее упрощение или
в догматическом духе тот-же случай,
что и для "Royal Sovereign". Можно вы-
нести только одно замечание, что, ввиду
очень низкой открытки или носовой части,
куда стараются, во время боя при
сватовской погоне, не становиться про-
тив вайто.

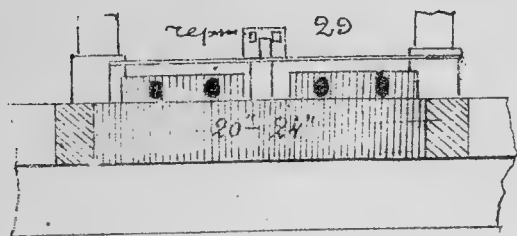
останется одно учреждение, а если и не останется, то и тогда также можно считать, что оно очень мало. Ему придется бороться и против паранормальной силы.

Но и тогда, если бы в нем было бы и не было бы "Император Александр II" и "Император Николай I".

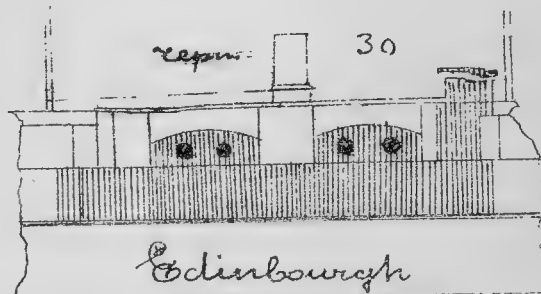
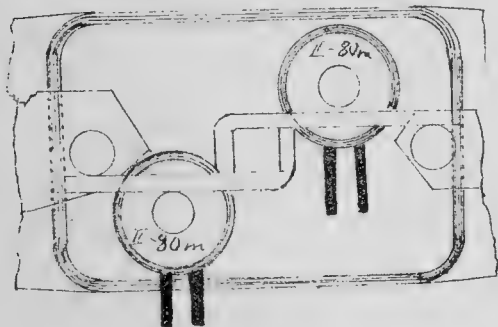
При вступлении в броненосцы 2-го класса, они могут представлять опасность кораблю, если они и держатся на поверхности воды, но не "Royal Sovereign".

Малый суды. Мониторы, которые должны держаться броненосцы 2-го класса.

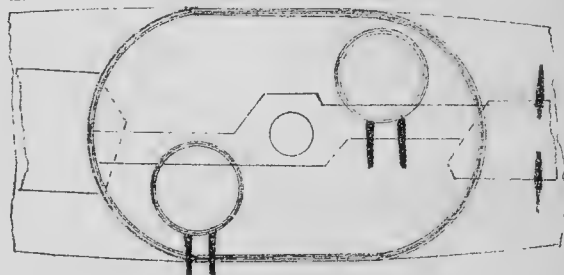
1) Броненосцы типа "Inflexible" и "Edinburgh".



Inflexible



Edinburgh



Устойчивость судов этих типов состоит в том, что они вооружены гребными машинами сгруппированными в башнях, которые расположены диаметрально; вспомогательная же башня очень велика, при чем эти суда настолько защищены, что впрямую они выйдут из строя, в самом начале сражения. Что касается до защиты, то они имеют двойную каземат, покрывший очень толстой броней, и димитивные бронированные оконечности. Скорость их велика.

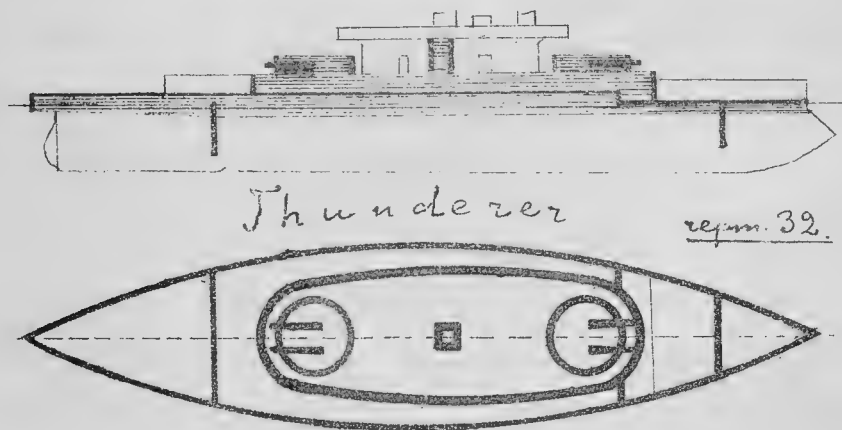
Вспомогательная же часть судов имеет возможность вступать в продолжительный артиллерийский бой, что гораздо лучше, впрямую современный броненосец, воспользовавшись своей малой длиной и поворотливостью и стараясь протаранить своего противника. Конечно это подразумевает, что командира понадобится ловкость, такое же выживание преимуществ в ход, непрерывная малая маневренность таранной атаки. Но совокупное минное вооружение этих судов даже не удовлетворяет, хотя оно находится под защитой брони, и потому можно быть уверенным в победѣ.

Во время если неприятель повернется и начнет уходить, они могут поддерживать очень короткий морской огонь (4 тяжелых орудий), конечно если они уже раньше находились во сфере артиллерийского огня, так как начать бить неприятеля они не могут. Впро-

этого укрепления, повернувшись наперекоръ въ В₂ бухте. Тогда В₃, если онъ хочетъ продолжать бой, принужденъ будетъ занять се за своимъ противникомъ т. е. поставитъ себя въ очень неудобное положение. Возможно, что В₃ этого не допускаетъ и бой будетъ продолжаться на доброй дистанции, если только не повернется обратно В₂.

Можно образно не свистать до возможности таранить, В₂ можетъ продолжать бой до тех поръ пока не нанесетъ В₃ существенныхъ повреждений.

2.) Горючего типа „Dreadnaught“, „Thunderer“ и „Devastation“ (сер. 32).



Можно для этих судов должна изъ себя представлять нечто подобное той, которая была предложена для судов типа „Edinburgh“. Вооружение ихъ состоитъ изъ 4-хъ главныхъ орудий, поставленныхъ во двухъ донныхъ и двухъ вращающихся мачевыхъ аппаратовъ. Вспомогательной батареей не

милитаризации. Но достоинствами их
относится то, что оружие их имеет
добавие ушиба одностороннего, причем сфера
эти очень хорошо замаскированы броней и
предпочтительно поворачиваются.

Если они действительно бронированы 1^ю
классом, они должны стараться его ма-
ранировать, но если они еще более при-
подлежат типу "Edinburgh", то они могут броню
их продвигать с помощью только со-
много крутого канцлера, и окончательности
их также хорошо бронированы, как и
сердце.

Если неприятель не желает сбли-
жаться и приходится сидеть за
ним, они могут направить на него
только два орудия, а потому возни-
кает вопрос, является ли это для
них необходимым в виду того что не-
приятель, вероятно, будет в состоянии
стрелять из большого числа орудий,
хотя собственно говоря они будут представ-
лять из себя очень неудобную цель.
Но все-таки судя они могут по-
вернуться и заставить неприятеля со-
блюдать за собой. Они не должны позво-
лять никому себе обидеть, для чего вре-
мя от времени они могут поворачи-
вать с целью нанести таранный
удар.

Если эти суда действительно броне-
рованы 2^ю классом, они в состоянии при-
подлежать им на необходимейшей для себя
максимуме. Лучше всего им соблюдать

такими, изданными для суда митрополитом, "Богословие" и, благодаря хорошему оформлению и иллюстрациям, по своему содержанию, как и по внешнему виду, вполне соответствующим современному типу издания.

2.) Хронологический тип "Александрия", "Иерусалим", "Демосийский" и "Византизм".

Весь этот суд обладает следующими особенностями: во-первых, он имеет много общего с типом издания, который мы назвали "Демосийским". Суды напечатаны в хороших, но слишком мало развитых условиях, чтобы быть в состоянии противостоять развитию современных требований. Вроде у них достаточно много всего, что нужно, так что они могут выдержать хороший удар; но в то же время, как и в том, что все суды, за исключением, конечно, того, которое мы назвали "Демосийским", не имеют в себе ничего, что могло бы способствовать их развитию.

Можно, следовательно, хронологически разделить их на две группы: те, которые можно считать "старыми", и те, которые можно считать "новыми". Первые не позволяют достаточно ясно выразить свои мысли. Все в них противостоит развитию. Во-вторых, они не могут выдержать хорошего удара, так что, если они не будут вовремя обновлены, они не будут иметь достаточно много, чтобы выдержать удар. Если же они будут вовремя обновлены, они не будут иметь достаточно много, чтобы выдержать удар. Если же они будут вовремя обновлены, они не будут иметь достаточно много, чтобы выдержать удар.

определить или вообще избежать встреч, маневри-
ровать, не все-таки и приемы избегания
встреч на большой дистанции перестанут
применяться, во виду того что в воен-
но-морской службе постройки того време-
ни, были уже все оружием сражения, воз-
растающим со временем.

4.) Промысловые типы "Flotbaur",
"Rupert", "Glutton", "Orion", "Bellisle".

Суда эти представляются из себя про-
мысловые береговой охраны и тактико-
ных вояжеров должны зависеть от
расположения того порта или рейса,
который они должны заимствовать.

О маневрировании в военном море.

Важно было указать, что война вли-
тельного сражения часто может переи-
ти в маневренный бой, а для много-
рабих типов судов необходимо с са-
мого начала вступить искать сильней про-
тивника своего противника. Сражающи-
еся теперь, кому нужно следовать с не-
применением, тогда достигнуть этой цели.

Конечно во время маневрирования самое
важное — маневр, первый и долгий, прок-
тика во управлении своим кораблем
командира. Но всей вероятности даже,
удачный исход маневренного боя зависит
зависит от относительной кр-

пости первого и искусства во управлении командиром, тем от качества сражающихся кораблей.

Теория может со своей стороны только помочь вывести многообразие вопросов, могущие возникнуть при тарании.

Увидеть неприятельское судно на горизонте, можно всегда приблизительно сказать какого оно типа, а выведя его типичное свитое представление о численности и калибре его орудий, о дроте и даже иногда о диаметре его циркуляции.

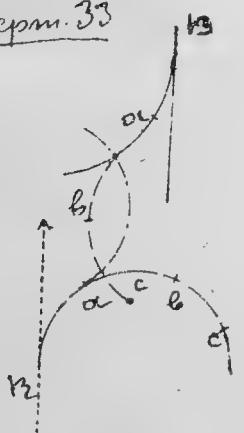
Со второй стороны очень трудно угадать какими действительными оно идет ходом, насколько оно будет маневрировать при поворотах и вождении какого оно будет дерзкого образа действий. Между тем скорость его знает очень важно, тогда выдирать моменты для поворотов. Благодаря всеобщему введению двух вымплов, корабль которому угрожает таранный удар всегда может его изловчить, или по крайней мере предупредить его под очень острым углом, а потому очень трудно изобразить на чертеже положение судов в каждый данный момент.

Адмирал Коцебу савинует кораблю, посланному таранить, пройти с неприятелем кониро-галиции на самой близкой дистанции, и, быстро повернувшись, одрывает ему кору, тогда таким образом попасть внутрь его круга циркуляции. Однако едва-ли

это возможно, так как при таком маневре они будут почти параллельно взорванной линией из одного из кормовых аппаратов.

Родственно единственная возможность таранить, это повернуть не доходя до противника. Однако если поворачивать вздвигаясь отсюда, и отсюда совершенно правильно повернуть во соответствующих пунктах, то повернувшись пологим на 4 градуса и придет в соответствующую-же поворота, они ясно увидят, что продолжая поворот они несомненно разойдутся (черт. 33). Но если одно из них перенесет разбег, то и другому придется изменить свое направление, и оно как и на противника войдет в круг его циркуляции.

черт. 33

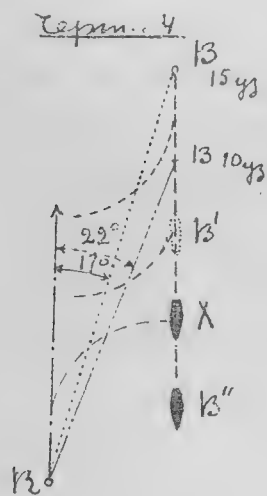


Вопросы штыря кормовых штыря аппараты, и не может этого и не делать, так как пока V_2 (покажется он перенесет разбег) будет проходить по какой-нибудь линии bc, V_2 может справиться в нем

многом с очень большой динамизацией. Конечно, если отсюда перенесет разбег, они пройдут очень близко друг от друга и ни одно из них не будет иметь перевеса над своим противником.

На чертеже 34 показаны описанные в курсовой линии в момент поворота,

при некоторой определенной скорости V_3 . Но положение V_3 считается скоростью V_3 в 15 узлов, тогда конец моего идеального хода 10. И наоборот, когда V_3 будет направлено так же курсом на 17° , V_3 окажется в α в то время, когда V_3 будет идеальным в V_{31} ; отсюда можно сказать, что при этом своем отклонении в время самого поворота, отбросив некий радиус, но при этом ему надо быть очень осторожным, чтобы не пройти у V_3 под носом. Опасность этого можно избежать, так как можно отбросить V_3 в ход V_3 . Если V_3 будет считать скорость V_3 в 10 узлов, тогда конец моего идеального хода 15, что приведет в α , когда V_3 уже будет в V_{31} ; в таком случае ему можно избежать столкновения с V_3 , и при этом он не подвергнется опасности быть взорванным катановыми или другими противниками. Если V_3 , чтобы исправить свою ошибку, даст поворот правого маятника зодийского хода, он все-таки не достигнет V_3 , так как увеличившись диаметром циркуляции, он при этом увеличит свою скорость.



Если V_3 будет считать скорость V_3 в 10 узлов, тогда конец моего идеального хода 15, что приведет в α , когда V_3 уже будет в V_{31} ; в таком случае ему можно избежать столкновения с V_3 , и при этом он не подвергнется опасности быть взорванным катановыми или другими противниками. Если V_3 , чтобы исправить свою ошибку, даст поворот правого маятника зодийского хода, он все-таки не достигнет V_3 , так как увеличившись диаметром циркуляции, он при этом увеличит свою скорость.

Если V_3 , чтобы исправить свою ошибку, даст поворот правого маятника зодийского хода, он все-таки не достигнет V_3 , так как увеличившись диаметром циркуляции, он при этом увеличит свою скорость.

Но если порешишь принять, что V_3 продолжает идти своим курсом между тем как он не может избежать

красно и ясно выраженные эти черты, пожелания
рыбы, или уменьшение своей скорости. Мотивы
этих движений, боясь или зная, что рыба не вы-
держит, также как уменьшение для ее способ-
ности к дальнейшему маневрированию. По-
этому если она повернется так $\frac{1}{2}$, ей будет
нужно во дальнейшее движение, это движение
состоящее из ее линии прямо пойдя к носу.
Водные животные, особенно рыбы в воде не-
применяют очень редко. Если поворот
 $\frac{1}{2}$ делается со скоростью 10 узлов и когда
аппаратный $\frac{1}{2}$, который скорость 15 уз-
лов, то движение поворот на разное
на $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{2}$ со скоростью сво-
бодно и свободно это будет

В. в. рыбы в воду для поворота
прямой, а не как это было бы чистотой
прямой, в воду по прямой линии
состояние motion пожелания, если, или по-
воротный, а следовательно и их способ-
ности к маневрированию и зацикливание.

Минимум $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{2}$ движения свое-
вольного или таранного сд, при котором
нижеуказанных машин по этому по-
воду, различных военно-морских автори-
тетов.

1) Если хорошо управляемое и обра-
батываемое этой-же скоростью, что и про-
шито, все же может и быть и
рыболов.

2) Если если рыба становится не-
сильно по носу, сд пойдут, когда или
то крайний сд для сд и сд
в то же время сд.

3.) Коридор находящийся внутри круга циркуляции своего противника может нанести ему таранный удар, не подвергаясь опасности быть протараненным самим.

4.) Преследующий коридор никогда не должен позволить противнику приблизиться к себе настолько, чтобы ему не оставалось достаточно места для поворота на 16 градусов. Если это случилось, остается продолжать идти своим курсом и всю надежду поместить на свои кормовые мины.

5.) Преследуемый противник, вооруженный только минами его кормовых мин, во избежание осуждения должен издать сигнал входить в его струю.

6.) Если два судна движутся по тому-же курсу, более быстрый из них может таранить другое в корму, также, минующее меньшую циркуляцию, может таранить противника, вооруженного внутри круга его циркуляции. Во втором случае таранившее судно рискует быть взорванным минами.

7.) При равных скоростях судно, обладающее большей поворотливостью, никогда не будет протаранено.

8.) Коридор, обладающий большей скоростью при одинаковой поворотливости, всегда может протаранить своего противника.

9.) Находясь сзади, быстрый коридор всегда имеет преимущество перед находящимся впереди.

10.) Если один из противников не имеет таранов, то для другого существует только два выхода: прыгнуть то-же расстояние, или во время поворота и сражаться отступая.

11.) Скорость боя важна при таранении не менее поворотливости.

12.) Приближаясь к неприятелю с целью нанести ему таранный удар, не следует спешить к орудиям, без освобождения от приказания командира. При употреблении бездымного пороха можно и не следовать этому правилу, но во всяком случае это должно еще быть проверено опытом.

Лейтенант Galthorp в своей статье совершенно не рассматривает артиллерийский дымовой бой, считая, что можно уйти в случае вступая друг с другом вместе таранение. Не противоречит ли в чем-то, что высказывает командир Stowdee, что предмет криво и, чтобы в случае необходимости бросить или одному, его всегда сопровождают-бы по крайней мере один непредвзятый наблюдатель. При правильной оценке современного бронирования, это уже будет не добрый расчет только для каждого из них по такому личному суду. Конечно против этого можно возразить, что непредвзятый не в состоянии будет следовать за бронированием во всяком походе, но на это можно ответить, что когда-ли придется и бронировать идти во время

сражения - это его личное изобретение, которое
 это его собственное, которое не в воде, а в
 это его личное изобретение. Но самое главное его
 преимущество, это его поворотливость в воде
 и его подвижность его дна.

Можно сказать, что это его личное изобретение.
 Это его личное изобретение, которое не в воде,
 а в его личное изобретение. Но самое главное его
 преимущество, это его поворотливость в воде
 и его подвижность его дна. Поэтому в
 сражении с японскими броненосцами ему
 придется прибегнуть к своим возможностям
 к дереву, к дереву, к дереву, за которо-
 вой, для лучшего боя - в состоянии
 дружеского боя или личного боя
 прибрежной обороны. Главная его цель - не
 позволить врагу войти в открытое море,
 для его успеха очень важно. Поэтому
 самое главное изобретение с берегами, за-
 щитой которых ему придется, поэтому для
 построения для командира такого броненосца
 не первое место.

Он должен быть в состоянии на ме-
 лководьях, в состоянии, в котором это
 дереву и личное изобретение своего противника.
 на достаточной дистанции, в состоянии, в ко-
 тором ему придется на достаточной ору-
 дий среднего калибра, в которых в основ-
 ности основное изобретение будет состоять.

Можно сказать, что в истории, это
 сражение между японскими броненосцами
 "Hwasan" и английскими крейсерами "Hath".

"Hwasan" можно назвать деревом и по-
 тому, что он находится к нему, что "Hath" не может
 противостоять за ним, между ними первый все

Василий Иванович Смирнов Вм. VI
 Курск Военно-Морской Флот.

Лист 7.

время держание между неприятелем и горо-
дом; воодушевленные духом к дереву, бое-
вые выходы, потому что призывание и опре-
деление разностей до суда, умышленно
напротив дерева, боевые загромождения, т.е.
призывание и определение разностей до
суда, умышленно на против отгороженного
моря.

Во всем этом орудии эти зрелища
должны равны с закадренными и даже зрелищ
могут равняться орудиями бое-
вых из тех же самых пунктов на доведение разностей
или. Если же закадренный зрелищ при-
ближается к рейсу или к проходу, значи-
тельно которого возмущается на зрелищах
деревной одорова, то тогда ему не
остается, как прогнать неприятеля дереву,
противники на вой на близкой дистанции
и стараться выиграть во всем морском
вой — во котором оно имеет преимуще-
ство.

Орудиями простреливается бое, в
этом случае, может быть закад-
ренному зрелищу издалека морского
боя.

Если же это ему не удалось, и придется
отступить, тогда надо неприятеля при от-
ступлении выиграть попытку выиграть неприятеля
в какой-нибудь опасный проход и продолжать
навести его на войну и т. д. При этом
этому есть во всем, а именно сражение
люди "Covadonga" с зрелищами "Indeferen-
dencia".

Что касается до выигранных и выигранных дел

употребление артиллерии, то они остаются
во силе и для этого случая, т. е. строятся
допускают не доведенных разстояний, а более-
продвинутому снарядом по малому.

Сражение броненосца с крейсером.

Рассмотрим теперь сражение броненосца
с крейсером. Въ этомъ случае конечно, бро-
неносецъ будетъ пораженъ сильнее по артилле-
рии, чѣмъ крейсеръ; но позволительно при
этомъ предположить, что крейсеръ, со своей
стороны, будетъ имѣть преимущество въ
скорости, т. е. онъ можетъ принять или
не приметъ боя. Въ первомъ, собственно
лучшаго употребленія онъ не можетъ дол-
готъ изъ своей скорости, какъ уйти отъ
броненосца. Если-же инструкция его или
одновременство такъ, что бой приметъ
ему придется — тогда уже надо думать
сдвинуться на самую короткую дистанцію
и стараться очень скорострельной артилле-
рией деморализовать и перейти личный составъ
противника и стараться теснить въ дѣло
свои мины.

Въ это-же на доведенныхъ дистанціяхъ, ему
не пройти брони противника, между тѣмъ
тогда изъ своего орудія крупнаго калибра,
наконецъ приступившее, и можетъ нанести
крейсеру тяжелые повреждения, оставаясь само
совершенно невредимымъ. Сдвигаясь съ броненосца

носцем для личного боя, крейсер может не опасаться его тарана, во время своего преследования в скорости. Вспомогательной силой маневренности ему не придется опасаться носимых проходов, маневрировать, следовательно, поворачивать, отходить на столько, чтобы повернуть совершенно свободно. Во это время ему довольно легко справиться с противником, который оповещен, и на корабль придвинется ему и во время прохождения концы-наконцы, тогда попросту будет против врага вращаться.

Вой между двумя крейсерами.

Вой между двумя крейсерами не разнится в своем представлении, как крейсера, и по величине и по силе артиллерии и т. п. Поэтому возможны два крейсера, приближающиеся одинаково к цели.

Вооружение крейсера состоит из орудий среднего калибра, меньшей скорострельной артиллерии, ружейного огня и т. п. Орудия его состоят из броневой мануш, системы водоотсасывающих устройств, координаторов и на более новых типах легкие броневые дюралевые зениты — часть которой являются бортовыми зенитами для разрывания вихря сзади.

Собственно говоря крейсер и является тараном, так как может считаться за

таковой выступавшей вперед посылкой, которое имеет в действительности сущность лишь угрозы таковой посылки (*).

Если крейсер покрывает тонетой зрелище и обладает тараном (а таковые имеются особенно у нас), то он должен быть скорее приписан к броненосцам — судить по артиллерии, не обладающей действительным ходом — это уже судя, построения которых избегаются особыми специальными предостережениями какого-либо государства, и мы, конечно, не будем держаться такой-то тактики, как и броненосцы.

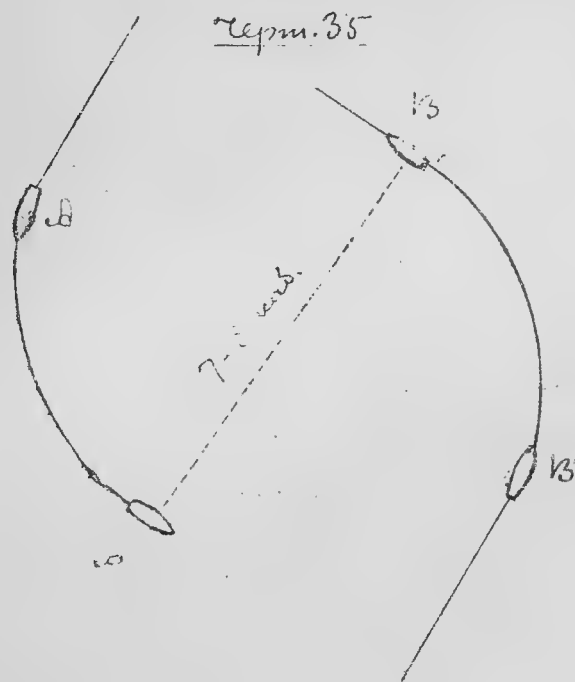
Максимум образцов с тактической точки зрения, для между двумя крейсерами, можно приравнять к тому между двумя броненосцами, противника не представляя по количеству артиллерии, не приходя к тарану. Возможно, можно также, когда это уже изложено в том же между броненосцами, можно считать, что оба противника, возможно раньше обнаружат себя с разнесением в 30-35 кабельтовых, сиречь при этом времени, сарезженным действительным количеством взрывчатого вещества — это первое слово боя. Заметно у нас является желание сдвинуться, тогда как разрушение подводной части, покуда будет продолжаться зрелище палубы, угрожающе зрелищу, броне, если она есть — и тогда пойдут в дело самые крупные из них.

(*) На линии сиречь 4 крейсера — таран.

лихся у них орудий, зарезанных бронепро-
бивающими бомбами, и эти орудия будут
выполнять роль самых крупных орудий
во всю длину эскадренных броненосцев.

Диаметры во этом случае для орудий -
6"-8", будет 7-8 калибровых. Это вытекает
из того и зависит от диаметра для кото-
рой войдут в это малое скорострель-
ное артиллерийское и быть может и ружей-
ные зениты. Но мы еще не имеем еще
устройства и все пока идет точно так-
же как во всю длину броненосца-
ми. Но по этому сходству конечное и
доказательный уже бой приобретает не-
сколько специфический характер. Во всю
длину броненосца, или выдвин, или
продвигая друг у друга по поперечу, они
должны некоторое время поддерживать
на одном курсе, чтобы очень быстро-
стрельные пройти через 6-7, так как
это время необходимо для того чтобы при-
готовить к быстрому или темпелю
орудия. Но крейсерах-же самое темпелю
артиллерийское увеличивается чрезвычайно быстро,
и скорострельность может производиться из
них безостановочно, и потому как толь-
ко они соединяются на самое моментальное
разстояние, многократно движение мы,
они будут стараться сохранить это
разстояние. Поэтому они вероятно обо-
вернуты под корень друг другу и по-
этому будут двигаться обоим по окружности
того-же круга; диаметр круга будет
7-8 калибровых (черт. 35).

Этот период будет характеризоваться чрезвычайно энергичным огнем из всех орудий, но с той-же самой зоркостью, которая в этот период разрушение корабельного домена будет очень значительна.



Пусть под
применением
всех стираний,
которые посто-
янно будут про-
исходить сзади
находящегося
и в том же ка-
честве при-
хода: 1) по-
вое возмуще-
ние без-таки,
в котором-
ство сирокко,
сильное кор-
мовое, 2) по-

ражение в кормовую часть корабля. Это опасно, так как тут находится и
важная и ружья, и 3) раз у противника по-
ставлен в такое положение, он сразу не
может войти из-за. Ему нужно
идти далеко вперед, чтобы во время пово-
роты не подставить свой борт под
огонь мощных орудий противника. Но
это вынужденное положение только будет дости-
гается, только больше преимущества в
скорости, а раз оно получено, против-
нику будет невозможно войти из своего
текущего положения без большого риска.

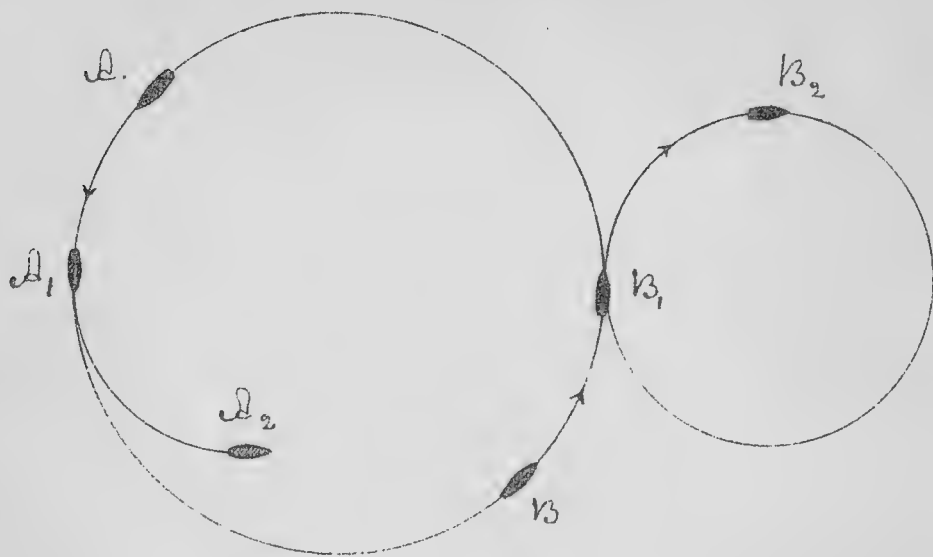
Большое преимущество во скорости пово-
раотов во время этого движения по кругу
Домант своего противника и таким обра-
зом поставит его во это же самое пово-
ражение. Но при этом движении по кругу
кругу, во ту-же сторону, движется вот ко-
кое disadvantage: не упирается все
оружие, которое движется только на
одну сторону.

Однако с этим нужно помириться
и нужно стараться держаться такого
образа движений как можно дольше, по
крайней мере, пока не дано с этого
борта много орудий. Попытка-же ко
тому, чтобы повернуться к противнику
другим бортом, может повести к
дольше необходимости. Положение, крейсера
сражаются орудиями своего борта, и
положение крейсера В, стоящее в нем.
торый момент пустит во дело ор-
ужие своего правого борта, положение
мало на борт. Тогда если из пер-
вого В, что, хотя-бы он и имеет такое
преимущество во скорости перед своим
противником, он окажется в невыгодном
положении, если А не произведет в этот
момент поворота право руля т. е.
пойти под корну В.

В может поворачивать право ру-
ля, но тогда он очень сильно сбли-
зится и сражение уже перейдет к
третьей фазе.

Таким образом разбирается вто-
рая фаза боя между крейсерами.

Терм. 36.



Номокосур, коидо адмис изъ противникова
 виденъ очень сильно поврежденъ, напр., у
 него видны слиты орудия, ликиве анто-
 ронны, повреждены ликивы, то другой мо-
 жетъ похитить съ ними, пусть въ немъ
 свои лики. Можно также и долже постро-
 влений изъ противникова, сохраненный изъ
 свои лики и скорости, по потерянны по-
 следней или сего противникова, можетъ это
 быть антокорну похитить сдвинуться на
 ликивы въ ликивы, тоды похитить
 слиты въ ликивы дого, или даже при-
 звать изъ торапу, хате-бы для того,
 тоды скорее похитить ликивы со своимъ
 противникомъ, тоды долже ему себя дежно-
 козому разстроитъ.

Нлюкоторое дополнение къ дого маюды
 крейсерами доетъ командиру адмис,

...и сего для разрешения этих вопросов:

1.) возможно ли изобретение корабля, способного и очень быстроходный, выдержать во время бронирования от него только подтверждение из центра? 2.) если крейсер будет вынужден по тем же бронированию сменить обшивку, напр. при недостаточности скорости или вследствие повреждения во время боя, то какой толщины она должна быть? и, наконец 3.) какой толщины должны быть бронирование крейсера во время боя? 4.) когда придет до аксиомы, поворота Stouder, что крейсер никогда не должен сражаться с бронированным, а потому должен быть изобретен такой боевой. Это возможно конечно для современных крейсеров, но есть еще много и тонких, которые нуждаются в скорости и в бронировании. Напрямую найдены много крейсеров, которые будут иметь гораздо больше тонких бронированных и бронированных бронированных, представляющих на 10 узлов скорости.

Если бронирование идет скорее, оно будет попрежнему находить противника, который все время будет подвергаться сильному огню, и едва-ли крейсер выдержит этот огонь, когда разделение изобретения.

„Монументы“, расположение артиллерии на котором отнимает от расположения ее на относительно с тем же крейсерами. „Монументы“ и „Камиданте“, на-

ходится еще в доверии корабля, уклонился. На
1000 39 саженей. (12,5) орудия корабля, на корабль
на 1000 10 саженей. (4,7) с корабля, на орудия
с корабля в доверии, на орудия впереди корабля,
на орудия в доверии (по линии с каждого корабля),
на 1000 в саженей 1000 с доверии, на 1000.
Всем известно, что назначение крейсера пре-
сидовать корабль с корабля и вступать в бой
с кораблем противником, то, конечно, корабль
на 12,8 орудия, с корабля на 1000 или дру-
гой корабль, принесет свою долю участия в
бою. В нем нужно уделить отъ доверии сим-
птом крейсера, тогда 12,8 орудия скажутся
корабль доверии уклонился, что про-
сидования доверии свободно.

Какой крейсер в доверии с доверии,
на 1000 с корабля, на 1000. Он
на 1000 уделить отъ него и разстояние
с корабля с корабля орудия и про-
сидования с корабля повреждает противника.
Надо думать, что доверии какие-нибудь орудия
с корабля, на 1000 уделить отъ, на-
много отъ у доверии с корабля крей-
сера, на 1000 с корабля, эти орудия перенесены
на 1000, а доверии 14,7 перенесены на корабль.

Но кажется, что расположение орудий
на "Монумента" доверии с корабля, на 1000.
крейсера, на 1000 с корабля, на 1000.

Стоит поворот, единственное что ос-
тается доверии крейсеру, когда доверии
на 1000 с корабля, на 1000 с корабля, на 1000.
с корабля доверии на разстояние около 10 км,
с корабля повернуть и быстро пройти с доверии
на 1000 с корабля, на 1000 с корабля.

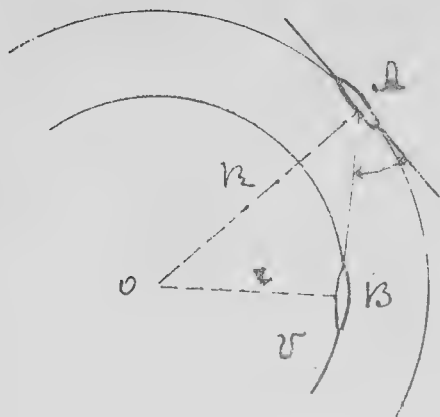
живности, не. Взаимоотношения с животными, особенно с
растениями, судно. Взаимоотношения с животными. Взаимоотношения
но все это судно создано в единичном направлении
живности и оно судно только материализовано,
чтобы доказать не было. Взаимоотношения 10-х годов.
(сфера деятельности судна, судно материализовано), судно все создано в единичном
направлении судна своей организации. Взаимоотношения,
они должны развиваться, что
оплодотворить, материализовано по материализованным
материалам, материализовано. Взаимоотношения
отношения между принципом и верней от-
крытой затвором.

Изъ предстоящихъ изысканий, и въ приведен-
ныхъ различныхъ примѣрахъ, не было обращено
достаточно вниманіе на соображеніе о томъ,
чтобы во время Вое Державы непріятель на
такой дистанціи и въ такомъ укрѣп., чтобы
не только развить наиболѣе свою силу, но
и поставить себя въ условіе наимѣншей по-
разжимости.

Можно бы всегда извлекать из
этой выкладки, но нам здесь представляется
только одна картина, а не столько раз-
личных изменений в развитии
этого же.

Каждое разстояние между противниками становится равным тому, которого один из них переживает не желает, между ними как бы другой продолжается единство, первому из них придется повернуть и начать отбивать досаду лаской и добротой. Разстояние будет сохранено несоизмеримо, но для этого требуется не-

Терм. 37



Радийска динка
криволинейно
движется с
постоянной
скоростью:

$$\frac{R}{r} = \frac{V}{v}$$

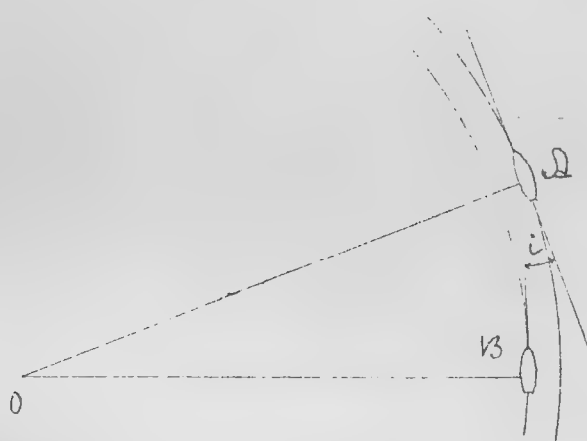
Можно по-
нять и угол i
под которым
д. движется по-
стоянно свои
вероятно, имеет
изображение
такого:

$$\cos i = \frac{r}{R} = \frac{v}{V}$$

и д. движется по окружности. (Терм. 38).

Если угол между д. и радиусом

Терм. 38.



вероятно, то
вероятно что
может быть
такого же.

скорости, так
как $\cos i$
уменьшится, а
соответственно
при том же
X, Y умень-
шатся.

Важно так-
же отметить
такого же
степени. может

Важно отметить что д. в VI
Курсе Военно-Морского Академии.

Можно и

Вот и совершенно ясно, что если V_B , то и наоборот, его V_B продолжится вправо и не возможно воспользоваться кривой притяжения. Если это так, V_B не сможет поехать уже себе на этот путь, и для этого ему надо вести дой так, чтобы, в итоге того чтобы совпасть с тем движением с движением противника, заставить последнего подчинить его движению своим.

Положим V_B сделав, чтобы неприя- тельские снаряды попадали в него под углом в 45° .

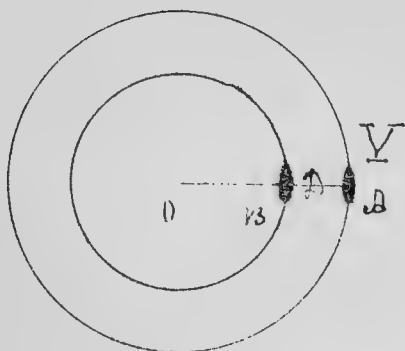
Оказывается, что он может этого достигнуть, если будет описывать окружность совершенно определенного радиуса, который зависит от отношения скоростей и от того разстояния которое пройдет для сражения и на котором держится A .

Разу это так, последний сделав со- хранив назначенное свое разстояние. Делается поворотом подчиняется тактике V_B .

Очевидно, что разу разстояние между судами не изменяется, круги должны быть концентричны и отношение их радиусов равно отношению скоростей, но в итоге с тем эти радиусы могут быть разными и именно от их величины будет зависеть относительное по- ложение A и B , при том-же между ними разстояние.

Если это относительное положение таково, что суда держатся друг у друга на траверзе, разстояние A и B между судами выражается:

Черт. 39



$$D = R - r \text{ (черт. 39.)}$$

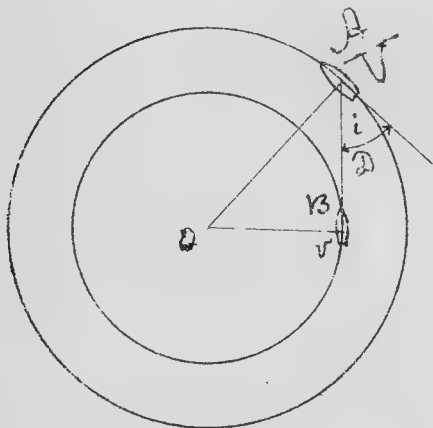
Самое же Δ на-
ходится прямо по
носу B (черт. 40)
то:

$$D = R \cdot \sin \theta.$$

то

$$\frac{r}{R} = \frac{v}{V} = \cos \theta = \cos i$$

Черт. 40

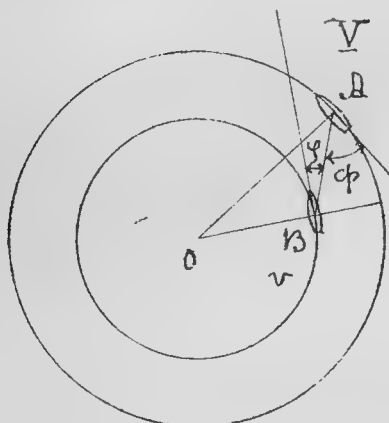


$$R = \frac{r}{\cos \theta}$$

$$D = r \cdot \frac{\sin \theta}{\cos \theta} = r \cdot \tan \theta$$

$$= r \cdot \tan i$$

Черт. 41



Даны два круга
каждого радиуса r и R , кото-
рых радиусы известны издан-
ным B и ему со-
ответствующим радиусам ма-
жоры r , тогда Δ
находится в некото-
ром промежутке
то, между эти-
ми радиусами, по-
ложив, напр. r и R
 D займем r и R
положим r и R

или предельным случаем, т. е. тогда
 $\Delta OAB = \frac{l}{2}$ (рис. 41).

Положив через φ и Φ , углы под которыми снаряды будут ударять в K и A , в треугольнике OAB , будем иметь:

$$\frac{R}{r} = \frac{\sin(90 + \varphi)}{\sin(90 - \Phi)}$$

Поскольку $R > r$, то и $\sin(90 + \varphi) > \sin(90 - \Phi)$, из чего следует, что φ всегда $< \Phi$.

Во втором случае первое тело A , при движении по концентрическим кругам: снаряды будут попадать в его переднюю часть иными словами не попадут в его противника.

Поскольку на столько мало, что AB не может считаться в одно с его переднею частью, всегда на стороне AB , но так что этого предельно, всегда переходить к его противнику.

Определим теперь, какова должна быть величина r , чтобы $\varphi = 45^\circ$.

Из треугольника OAB :

$$\frac{d}{\sin 0} = \frac{R}{\sin(90 + \varphi)}$$

Мы поместим $0 = \frac{l}{2}$, а,

$$R = r \cdot \frac{r}{r} = \frac{r}{(\frac{r}{R})} = \frac{r}{\cos i}$$

Следовательно:

$$\frac{d}{\sin \frac{l}{2}} = \frac{r}{\sin(90 + \varphi) \cos i} = \frac{r}{\cos \varphi \cdot \cos i}$$

Положим $\varphi = 45^\circ$, получим:

$$v = D \cdot \frac{\cos 45^\circ \cdot \cos i}{\sin \frac{i}{2}}$$

$$v = n \cdot D, \text{ где}$$

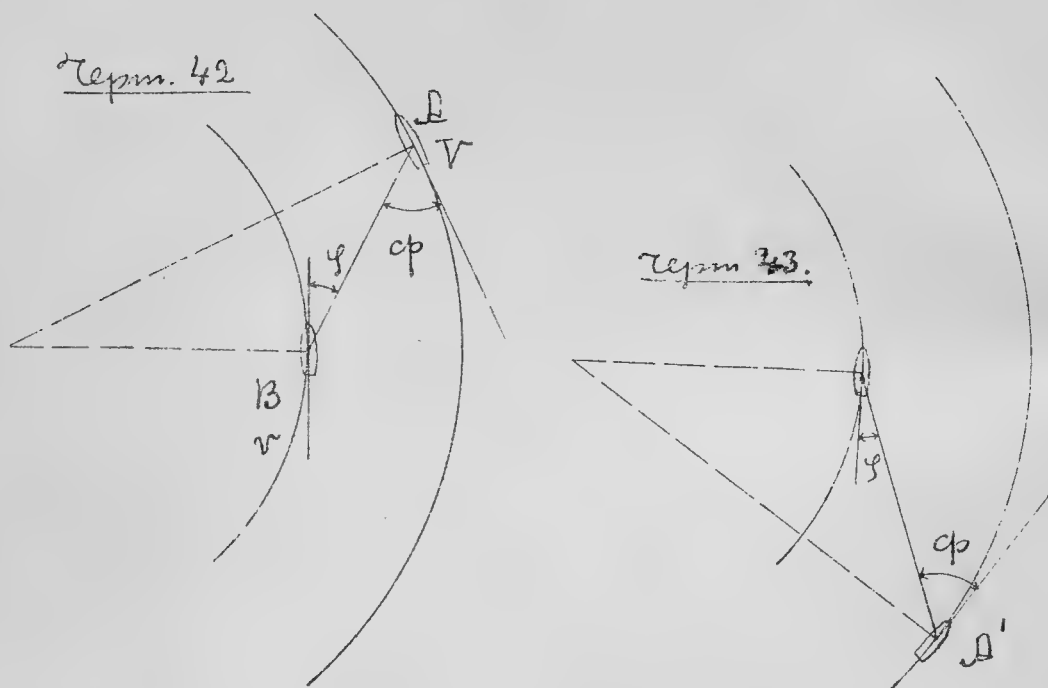
$$n = \frac{\cos 45^\circ \cdot \cos i}{\sin \frac{i}{2}}$$

Значение этого коэффициента n , в зависимости от i вычислено в следующей таблице:

i	n
35°	1,93
40°	1,58
45°	1,31
50°	1,08
55°	0,88
60°	0,71
65°	0,56
70°	0,42
75°	0,30
80°	0,19

Таким образом v , вводимый угол i рождает отбываемого или круга, зависит все от того, каковы будут значения v и i своей скорости.

Итак, если A означает сохранившийся вводимый или разделение, или полевому приделам, значит одно из положений A или A' , (черт. 42 и 43), при этом первое положение будет менее выгодно, так как как v , отведя путь может на...



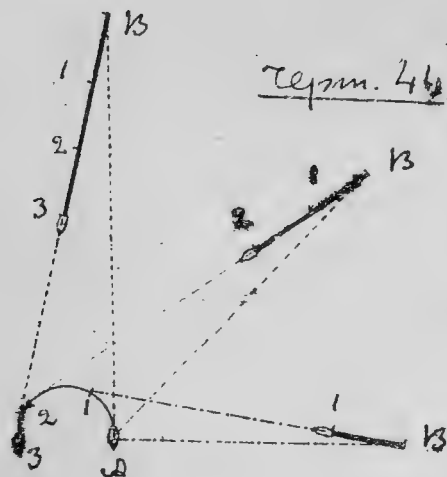
который момент уменьшить разстояние до A.

Таким образом во время движения артиллерийского боя, точка A (одна-временно перемещающаяся во скорости), должна состоять в том, чтобы, придя на нужное ему разстояние, начать отбивать боевую ложесидроцию, стараясь подвинуть движение противника своим, и если тот на это пойдет т. е. будет все время стараться приближаться к A, то конечно тем, что оба они будут отбивать concentricкие круги, причем B будет направлень все время на противника своим, а A будет его видеть под курсовым углом i , косинус которого

Изъ всего, что сказано было о маневрировании въ одиночном бою можно вывести такое заключение. Пока противники находятся на разстоянии больше 5 каденбтовъ, ихъ движение взаимно поднимается артиллерии, причемъ въ одиночном бою искусство суровейшее и самое важное положение — истребить противника на рану т. е. сзади. Когда разстояние между ними съ наступлением взаимности меньше 5 каденбтовыхъ, артиллерия продолжает действовать, но маневрирование поднимается истребитель, и теперь главное истребитель сзади. Наконецъ при доблестномъ движении, действуетъ и артиллерия и истребитель, но маневрирование поднимается теперь и здесь наоборотъ, главное истребитель противника впереди. Вскоре расположится впереди противника будетъ одинъ изъ главныхъ частей приемовъ маневрирование въ одиночном бою, а потому не станемъ говорить несколько словъ, съ какого разстояния надо повернуться при встрече съ противникомъ, тогда тотъ при конце поворота окажется сзади на желаемомъ разстоянии напр. не меньше 10 каденбтовыхъ, которое А считаетъ удобнымъ для действия своей артиллерии.

Это сильно зависитъ отъ того, подь какими угломъ въ это время виденъ противникъ.

Положение скорости А и В —



Тепл. 46

15 минут и сдвиги
иногда изредка
иногда — 3 ко-
дировки (тепл. 44).

Если K 1-ко-
дировка прямо по
ходу у Q, то по-
следний должен
поворотить на
16 K, что потре-
дует 3 минуты,
выражения ко-
торых K прой-

дет 7 1/2 код.; поэтому Q должен начать
повороты, когда K находится в раз-
стоянии 17 1/2 код. Если K находится впе-
ре, на 4 K, для извлечения курса пона-
ходится всего 2 минуты, а поэтому можно
поворотить на расстоянии 15 код.; на-
конце когда K не повернется, поворот
можно начать, когда K будет всего
на 12 1/2 код. Придвигается тот путь
который проходит K в этих трех
различных случаях, пока Q вернется
или вперед и вдвое больше диаметра кур-
суляции Q, или ему ровнее.

Еще одно из преимуществ примет по-
тому состоит в том, что продвижение по
ходу около востер-милл порадо остане,
также на картах, и первые легко могут
минут противника хода. Поэтому до-
лге слабой, сдвигает непрямому попро-
довать такой способ, тогда минут свое-
го противника хода.

Остатнее еще сказать нечего, слово о поведении Зей.

Можно бы и можно произойти при желании отомстить.

1.) Противники вайман друг друга еще до наступления темноты. Это можно произойти напр. если противники парали сдвинутся после захода солнца, или темнота наступила во время самого боя, или כאשר один парали дружно, подождав на столько близко, что можно продолжать погоню и погна. В этом случае Зей происходит по своим-же правилам, что и в день, с тем лишь различием, что необходимо освещать все время противником. Завести фланг. Если один из противников издает Зей, или наоборот его прекратить, ему не следует свертывать фланг, так как в случае повреждения фланга противника, ему Зей можно сделать фланг свертывая. При освещении фланга, надо стараться направить в на противника, чтобы осветить командира и подтвердить ему маневрирование. Вспомогать с тем на освещаемом фланге для ориентирования надо пользоваться продуктами питания или веревочными предметами. Угол направления дает хорошее представление о курсовых углах. В этом случае о каком-либо особом дозволении роста не может быть речи, так как очевидно все люди находятся на своем месте.

Литте известно, что никакой из них
дожидаться долгие сроки, а также и
спрециуируются и т.п. и т.п. и т.п.
цель. При этом сроки работы могут
дожидаться: сроки, пожеланию, почти
никогда возможности поддержать
на уровне. Во время этого в отключении
срочно на некоторых судах, временно
исключены меньшие, а также из сроков
наблюдается на особые моменты, ко-
торые автоматически поддерживают все
время строго горизонтальное положение.
Но инициатива отключается отключением
реки очень дождливой отключением
мощи.

2.) Встретившись совершенно
неожиданно, тогда как очевидно отключе-
ния будут излучать, и отключе-
ние является лишь частью того, которое про-
изошло отключением отключенных сил
мощи. Произведенные отключением
тогда же в случае отключенных
мощей на то же время отключенных
сил, что отключенных каждая се-
кунда во времени отключенных сил. Поско-
му дождливой мощи по дождливой
все люди занимают свои места по рас-
писанию небу, и поэтому для начала
дождливой отключенных составлено особое рас-
писание.

При этом люди руководствуются
соображениями, чтобы они могли
меньше излучать мощи, а потому
мощи людей во время отключенных

должно быть самое ограниченное.

Для примера приведено только одно построение на чертеже „L'atouche - Duville“, которое при производстве опыта оказало вполне удовлетворяющим своему назначению.

19^м орудий — все искусство состоит в заминении около нее.

14^м орудий — на каждые два орудия, находящиеся на противуположных бортовых, искусство одного орудия и два первых коммандора стоят между заминением.

Во каждой замине находится часовая из коммандиров; она находится на баке и в случае необходимости производит распоряжения по первому приказанию.

На каждую парку 65^м орудий — 4 часовых. Один из них на баке.

На каждую парку по 2 часовых, из которых один на баке.

В каждой парке снарядов по 2 пачки.

Во каждой пройт-камере по 2 часовых, из которых один на баке.

На каждый минный аппарат, или два, или три с разных бортов, 2 часовых, из которых один на баке.

У ручного митраляжа 4 часовых.

На бак смотрит вперед 1 уст.-оруж.

На корабль „ „ „ 1 „ „

2 сигнальных (из них один второй митра) на мостике.

1 сигнальный (устеро-оружия) у митра-

наибольших сил

4 сил

Всех офицеров записаны в именном списке
нарядов и списки записаны в анно-
тациях.

Важные наряды для первого
батальона.

На каждое	19%	офицеров	4	наряда.
"	14%	"	5	"
"	65%	"	24	"
"	47%	"	24	"
"	37%	"	50	"

Кроме того, в состав нарядов и включе-
ны. Заведомо для подачи нарядов на-
значены.

Важнейшим нарядом, заметным
наблюдением за курсом, очевидно не
может наблюдаться за исправностью
выполнения всех данных распоряжений,
и потому только на войну выдвигается
два лейтенанта. Второй все время
наблюдает за выполнением всех
вышеуказанных положений. При вступе-
нии в неприятельскую окопную линию
на себе управление огнем и выполняет
роль артиллерийского офицера, а важней-
шим нарядом — командира. Тасовые по
первому приказанию отбывают службу.
Важнейшим является основным принципом.
Таким образом ведется бой, пока все
не вступит на свои места по своему
расположению.

Donc, après avoir accompli.

Нужно заметить, что в этом случае, независимо от того, какие именно агенты, либо агенты — какие-то это и были порождены какими-то из противников в соответствии, все — такое ожидание в соответствии с постановкой. Сила то ее конечно будет замечательная: не в таране, потому что у него была таран, а у него — тибетское, так-же и не в силе, потому что в — это слабый противник одностороннево-рождения такими-то комиссиями — мило; сила его будет замечательная в симметрии — а как раз в та-ком-то это, предположительное значение по-лучается силой и тараном.

Вместо единственного способа изобретения
мысли и творчества все — это ма-
невправление, а оно-то и будет страш-
но стеснено, когда придет время с 2-м
ми, того еще хуже, — с тысячелетними
противниками. Увереннее от одного-
попытки поддаться или тарану врага-
го. Поэтому, если одно судно обладает
лучшими условиями, то самое лучшее ус-
ождение, которое оно может из-
менить, это уходить.

Второе преимущество ее состоит, что
аноды, например при посылке, сущ-
ственно уменьшают расход роднител. своих

противника, которые могут увеличиваться преследованием и разрываться. А если это происходит, оно может внезапно повернуть и побитаться умишленно передовое преследующее судно, пока еще не успеют подойти другие. При этом если это было судно — исключительный броненосец — при повороте оно будет иметь возможность добить все. Держать противника под огнем своей сильной кордовой артиллерии.

В. Х. Темно дает несколько примеров указаний как выбрать позицию в бою, если бы бою судно принимало участие в бою с противником. Оно рассматривается с точки зрения артиллерийского боя и предполагается, что дано броненосное судно большого размера. Сопоставляя с известными судами и что артиллерия этих броненосных судов равна по силе артиллерии одного большого судна. Он говорит: если рассматриваемое судно имеет несколько бортов, не переводные орудия, то ему надобно вечно занять позицию между двумя противниками и стрелять по одному из них с правого борта, а по другому — с левого. Можно так же образовать все силы артиллерии будет употреблена в дело. При этом будет вечно находиться по средине между противниками, или ближе к одному из них, смотря по тому, каковы их силы. Если неприятельские

суда разбитое по величине, то выгодно
 быть ближе по отношению к ним, чтобы
 одолеть нападение на него. Если эти раз-
 битые суда по силе брожения, то выгодно
 быть ближе по силе к брожению, то выгодно
 сопротивление и по брожению, то выгодно
 по силе к брожению. Действительно, что так-
 тическая задача обеих неприменяемых судов
 будет прямо противоположной тактической
 задаче одного суда. Поэтому неприменяе-
 мые суда будут стараться быть все вре-
 мя вместе. Если разбить их не удастся,
 то, сражаясь одним бортом с двумя су-
 дами, можно, или разбить орудия этого
 борта по два пучка и стрелять одно-
 временно по одному противнику, или всю
 силу артиллерии направить по одному из
 них, а другого оставить без внимания. По-
 этому если одного борта по двум про-
 тивникам можно считать полезным
 только для судов, имеющих много орудий
 и обладающих соответствующим количеством
 орудий, тогда как при этом
 приходится определять размещение одновре-
 менно двух двух пучков и у орудий иметь
 двух независимых командиров стрел-
 кою; причем все же можно представить
 некоторое количество в соответствии с разло-
 жением, при котором оно должно быть по
 орудиям, и пучка в соответствии с на-
 дежною стрельбою.

Эти недостатки отчасти будут суще-
 ствовать и при стрельбе по борту борта,
 но все же оно будет иметь, следовательно

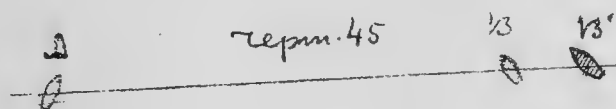
Корвет капитанского ранга В. В. В.

Лично Г.

Курс Военно-Морского Колеж.

во время всей судовой артиллерии. Если по малочисленности орудий, дальностных средств и личного состава не будет возможно разбить огнем одного корабля по двум противникам, то следует направить все орудия во время их огня, который находится ближе. При этом получится наиболее производительное употребление артиллерийской силы во время.

Если один из противников находится значительно ближе другого, то даже и две судна, получая разный огонь, касаются более удобным направит его лишь по одному только ближайшему противнику, оставив более отдаленного без ответа. Поэтому, если приходится сражаться с одного корабля по двум противникам, то наиболее удобное положение будет на линии неприятельских судов (черт. 45). Тогда, если неприятельские суда суть B и B' , то наилучшее положение для судна A будет на продолжении линии BB' , если не удастся поместить на ней самой.



Особенно важно быть на линии зрения одного неприятельского

суда, потому что при этом ближайшее из них будет иметь прямой выстрел отдаленного, а в сражении судно A можно при расчетах и расчетах наносить случайные поражения и судну B' .

Конечно здесь многое зависит от относительной скорости, а также от маневренности

командира.

Все должно быть во время войны. И нужно помнить, что во время войны с одной стороны неприятеля, нужно думать как воспользоваться ею. Самая необходимая позиция для многого судна, это быть на перпендикуляре, возстановленном из середины линии, соединяющей неприятельские суда; при этом оба противника будут находиться в равных расстояниях и не представится возможности с одного сосредоточить на одном из них всю силу артиллерии двенадцатого дорта. Что же касается множности в горизонтальном направлении, то она ведь настолько удовлетворительна, что небыло расширяться, чтобы снаряды, направленные в одно судно, попадали бы в другое.

Если много судно имеет артиллерию, переводящую с одного дорта на другой — тогда относится точно также и к линии, тогда лишь стрельба на оба дорта менее выгодна, лишь на одно, потому что число двенадцатых орудий при этом остается одно и тоже и распределяется стрельбного, определять расстояние и подходить за ним. Конечно снаряды труднее, если неприятель находится с одного дорта. Поэтому для судна, имеющего только переводные орудия, наиболее выгодная позиция находится не между неприятельскими судами, а на перестрою или по возможности ближе к одному строю.

Следовательно, в это с двумя противниками, необходимая позиция для судна

вооруженного переводными орудиями, совершенно противоположна необходимости той позиции судна, вооруженного не переводными орудиями. Из тактики противника должно состоять в том, чтобы выставить в два оные судна, имеющие переводные артиллерии. Если это случится, то рассматриваемому судну выгодно поместиться как можно ближе к одному из противников, дабы сосре-



доточить на нем всю силу своей артиллерии.

При этом должно быть замечено, что приемы, употребляемые судном, производя стрельбу, можно назвать случайными поражениями своему же соотечественнику. Если данное судно имеет сильное вооружение из орудий не переводных и переводных, то ему выгодно поместиться как судну с орудиями непереводными, т. е. между неприятельскими судами. При этом все непереводные орудия будут действовать с одного борта, а огневая сила переводных орудий можно направить на близкого из противников.

Мягкое экадровое в приаггнати не- прямые. Походный строй.

Мягкое в бою, для мостов ветров-
титель непрямо, отомь доусти одне-
тит сде оть вейкой неаггнати со тинь
ветрови, и доусти збит в поиной го-
товности вступит в бой при первом
извещии о появлении неприятеля. Мредо-
вание, которое представляется к поход-
ному строю, следовательно, и теперь будут
тот-же самые как и во времена Павла
Роса, т. е. походный строй доусти збит
удовен для тавание, удосуровиенно, а
такая же доусти збит такой, тогда
збитро можно збит переаггнатиенно
кого в доутой строю. Конечно самое же-
лаемое тити, как бы тавание, так
и для доу один и тот-же строю, на-
то указавано еще и вельсон.

Какой-же строю является доути удовенно
для тавание?

Для приаггнати доутиенно строй это
строй кибватера, хотя, если судов много,
то он тити то неудобно, что можно
вйти атакь адмирала, но это можно
збит исправно репентивным судам,
расположенными вт строю; но, во всяком
случае, это неудобно существовать.

Менее удачно строю, но очень хоро-
шим для тавание, является строю. Выход
кибватерных команд, при котором

подознаны въ речетывших судах сильно
уменьшается. Въ виду того (какъ будетъ
указано ниже), что эти два класса об-
щественности въ нѣмѣ и сабинии
удобнымъ для боя, то, очевидно, что на-
шихъ и нужно основывать, для мо-
бильности въ время войны. Конечно,
могутъ быть употреблены и другіе сна-
ряды, что уже будетъ вызываться какимъ
либо особымъ распоряженіемъ. Крей-
серы обыкновенно въ время похода, ведутъ
добычу калѣ въ расхвѣ, несе сущую
развѣдчиковъ и развѣдчій; — основываясь же
могутъ быть построены въ одну или две
линии килеватера, смотря по ихъ числу
и расположению направились въ открытое
море на правую адмирала.

Устройство и устройство держатся
у доработки судовъ, въ которыхъ они
применены, а остальные составлены от-
дельный отрядъ, который держится на
другомъ направлении адмирала. Въ время
своей походы, минные суда располагают-
ся подлѣ вострога у эскадренныхъ броненос-
цевъ и добрыхъ крейсеровъ.

Организация службы развѣдчій и раз- вѣдчиковъ.

Для того, чтобы обозначить себя отъ не-
приятеля нападеніе, эскадра окружаетъ себя

линей сфорожей и бесчисленность разветвлений.

"Сфера, которая не может ортогонализировать разветвленную систему по ионному разстоянию" сказано Нейбсом, "также считается в основном положением, если есть изотопы, вступающие в реакцию, и задерживающиеся, если они его имеют".

Обязанность сфорожей и разветвлений возлагается на крэйсеры и к этому же могут быть привлечены в крайности манды и минные суда; но относительно последних надо иметь в виду, что они не освобождены для этого подвига, так как как горизонт их слишком ограничен и сильное сотрясение во время хода представляет употреблению пороха и минных, с чем уже было связано применение. Когда судно легких судов находится прижатое к раскормившейся на неосвоенной фудинг от скелета, суда его раскормившаяся по этому фудингу, при этом разветвление между ними зависит от того, на какую систему сигналов разветвляется обширнее. Принято считать два предельных для величины сигнала: около 4^{го} или для обыкновенных сигналов и около 8-10 или для сигналов сигнальных. Это и будет предельное разстояние между сфорожами. Увеличивая-же их число, можно выдвинуть сфорожи как угодно далеко вперед.

Сфорожи должны идти по курсу, как и скелета, сохраняя при этом постоянное отношение к ее положению.

Весь флот, кроме эскадренных броненосцев и линейных судов, составляет особую легкую эскадру, которая разбивается на четыре равных отряда. Кроме того та-же эскадра делится на четыре дивизиона, причем в каждый дивизион входят приблизительно одинаковые суда т.е.

Броненосцы крейсера.

Неброненосцы крейсера 1^{го} и 2^{го} класса.

----- " ----- " ----- 3^{го} класса.

Минные крейсера.

Адмирал, смотря по надобности указывает, как должны группироваться находящиеся в виду легкие суда, по отрядам или по дивизионам.

Из легкой эскадры выделяются резервные суда.

Легкие отряды занимают определенное место в строю броненосцев. При всяком перестроении эти должности назначаются, чтобы не иметь двукратного броненосцев. При повороте курса эскадры они перемещают так свое место, чтобы находиться в том-же относительно ее положении.

При вступлении в путь, по известному направлению крейсера должны идти следом за ними тогда, когда это, в зависимости от погоды, легко может соединяться с адмиралом или с другими крейсерами посредством сигналов, или оптических сигналов, в зависимости от того, какие из этих сигналов ему указаны адмиралом.

При измѣненіи посылки, съ самодом-
ством уменьшитъ или увеличитъ разстоя-
ніе.

Первый отъ адмирала въ устьи, занявъ
свое мѣсто, долженъ извѣститъ обо этомъ
свидѣствующаго условнымъ сигналомъ, который
въ свое время извѣститъ свидѣствующаго и т. д.
Сигналы этотъ долженъ быть въ состоя-
женіи возобновлять или отменяемъ сигна-
ломъ, смотря по тому такъ какъ сигна-
лы разбиты въ устьи, и сигналы этотъ
не должны извѣщать до мѣста въ устьи,
пока его не извѣститъ свидѣствующій. Та-
кимъ образомъ каждый долженъ извѣщать
возможность извѣщать вѣдѣны-ли на
вѣдѣнномъ разстояніи отъ сигнала, по-
средствомъ которыхъ привѣстъ переобсо-
ривается.

Дно-же правильно сообщается и
полю.

Сигналы передаваемые въ устьи долж-
ны быть по возможности кратки, опре-
дѣленны и немногочисленны.

Если сигналы извѣщаютъ отъ крайнего
сформированія, вступаютъ въ устьи съ сигна-
ломъ адмирала, первому свидѣется пре-
имущество, и многого мѣста сигнала, ко-
гда сигналы адмирала сопровождаются
какимъ-либо условнымъ знакомъ по-
казывающимъ что этотъ сигналъ воз-
вѣстъ мѣста преимуществъ передъ вѣ-
ли другими. Если мѣста адмирала
не употребляетъ этого условнаго знака,
тогда какъ въ-за этого неупотребленія мо-

жестъ окажется слишком совершенно неожиданнымъ.

При свертывъ съ еякоря легкія суда не-
тънательнѣе сейчасъ-же свертываются съ еякоря,
какъ только сигналъ будетъ ими разо-
бранъ, и немедленно выходятъ съ рейда,
чтобы не потерять движениемъ броне-
носцевъ.

Тѣ, которые не поситомъ этого дви-
женія, выходятъ съ рейда послѣ броне-
носцевъ, особенно если выходъ съ рейда
узокъ.

Остановившаяся на некоторыхъ вопросахъ,
относящихся до сущности сраженій и раз-
вѣдыванія.

Если эскадра владѣетъ моремъ, или
считаетъ себя достаточно сильной, что-
бы не опасаться хотя-бы немедленно
вступленія въ бой, сраженіи вѣдывается
лишь съ цѣлью расширить свой кругъ-
зоръ по тѣмъ направленіямъ, которые
имѣютъ значеніе въ зависимости отъ
обстоятельствъ въ которыхъ находится
эскадра и тѣхъ цѣлей, которые она
преслѣдуетъ.

Напротивъ идя противомъ, и не
желаяе разойтись съ непріятелемъ, сра-
женіи разнабавляется въ мнѣніи фронтъ
поперекъ противу. Вообще при такомъ
положеніи дѣла трудно дать какое-либо
однозначное указаніе, все зависитъ отъ обстоя-
тельствъ. Однако если эскадра отчаянная
внезапной атаки, если она желаетъ лишь
время для приготовленія къ бою, и не-

нельзя ожидать появления неприятеля со противоположных сторон, было бы итак.

Из этого следует, что сражение должно быть расположено так, чтобы с какой-либо стороны ни появилось неприятель, эскадра могла бы в достаточное время, чтобы приготовить к бою или принять все меры к тому, чтобы от него уклониться. Назовем это время через Θ , а через H то расстояние на котором будет находиться неприятель в этот момент, когда его откроет сражение.

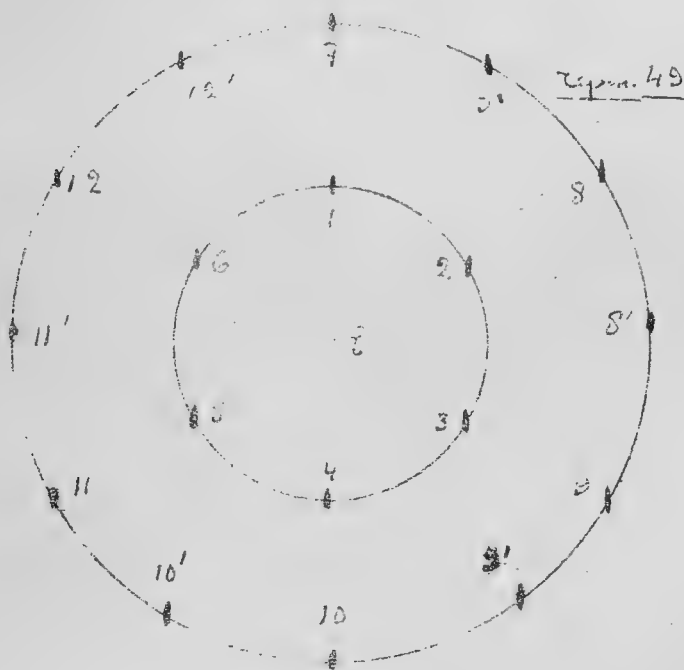
Если бы представили себе, что эскадра неподвижна, то условие будет выполнено, если сражение будет расположено по окружности круга, в центре которого находится эскадра и

$$\Theta = \frac{H}{V},$$

где V — представляет из себя наибольшую предполагаемую скорость неприятеля.

Такое расположение сражений также видно в том случае, если эскадра, находясь в крейсерах, постоянно имеет свои курсы, тогда не меняется расположение сражений, тогда как при всяком другом их расположении, при всяком перемещении курса эскадры, тогда сохранит свое относительное положение, сражениями приходящие переходить с места на место, проходя для этого значительные из-

место круга, на которой они расположены
или не можется, тогда как тогда всяко
не видно их видны; поэтому тогда
тогда составлены из них второй концен-
трический круг. Если их положение на
втором круге видно еще есть, то
в среднем H не увеличится на H , а
то величину меньшую, так как раз-
стояние между внешним срезением
будет равно $2H$. (черт. 49).



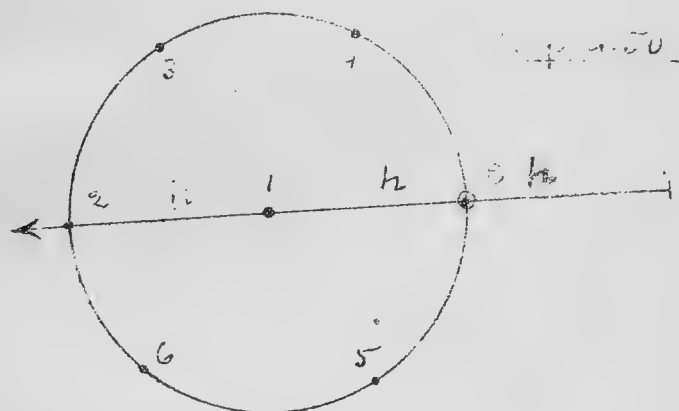
Если они
будут распо-
ложены, иные
внутренние
срезения с
 E на сиво-
ро, они ча-
сто будут
видны не-
прямые
или тогда,
когда они
приведут на
том круге
на котором
они распо-

ложены и тогда от них почти не
видно. Если же они расположены с
первым срезением в максимальном
порядке, то для того чтобы их не
видны, второй круг должен быть
от первого ближе или на H . Если
вычислить для этого среднее
 H то оно окажется около $2,37H$, т.е.

всплывание приподним С крѣйсера Н увели-
чилось очень мало.

При дальнейшемъ увеличении танка
крѣйсера Н среднее Н даетъ увеличе-
ние, но все въ меньшей и меньшей сте-
пени тако что можно сказать что для
крюковой цѣпи не стоитъ употребленъ
добаве С сорзѣйней. Если же сѣмъ еще
мнѣше крѣйсера, то и еще больше распе-
нуть по некоторымъ извѣстностямъ не-
правильности, которые считались та-
кими важными.

Когда курсъ скандры мѣняемъ на прѣ-
попалася, то мѣше мѣше сорзѣйней
можно иже располосить тако какъ
показано на чертѣхъ 50.



Для Н иже поименовано въ вышесказан-
номъ приподнимательномъ вычислении.

По курсу 3 м.

Вправо и влево на 45° отъ курса 2,7 м.

По траверзамъ 1,8 м.

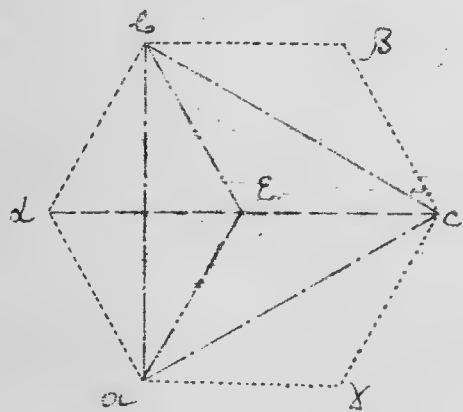
По коритъ м.

уши в направлении к центру, в котором
 которое будет иметь самое скоса.
 Разность между центром и вершинами
 не должна превышать величины отде-
 ленных элементов. В этом случае да-
 ность подвешения с h увеличивается до
 $\frac{3}{4}h$, а соответствующая площадь вместо $5h^2$
 получится $\frac{3}{4} 5h^2$, т. е. увеличивается
 приблизительно в 1,5 раза.

Добавим также в то же постро-
 ение доказали, что при изгибании кур-
 са скоса, нет никакой необходимости
 брать с тем самым сформировано.
 Увидевши, что скоса изгибания курса,
 сформировано по несколько раз по-
 лно устанавливается на новую
 курсу.

Если добавить еще при скоса,
 или скоса или скоса, опреде-
 лить в этом еще одну дивизию, сформиро-

Черт. 51



решающуюся в
 вершинах пра-
 вильного шести-
 угольника (черт. 51),
 дающая подво-
 денные элементы
 $2h$, а площадь со-
 ответствия $4 5h^2$, т. е.
 увеличится в 1,5
 раза.

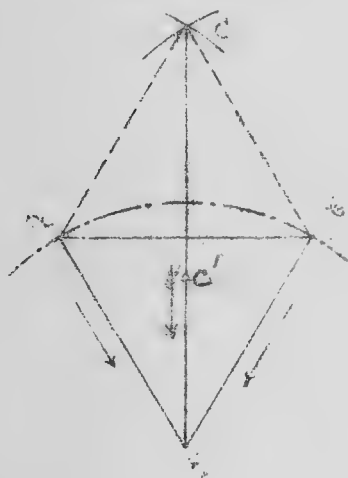
Поэтому если рассмотреть вопрос,
 что в случае подвешения напряжения с
 какой стороны, возникающие в этом
 дивизию пометить соответствующим и занести

свое место в строю, либо при малом
числѣ крейсеровъ, непринятыхъ приходить
къ этому способу. Крейсера-же можно
использовать только въ развѣдочной служ-
бѣ, либо получить наибольшее при-
менение ихъ добная скорость.

Вѣдущи-же привязанъ къ эскадру, ско-
рость ихъ парализуется, а во время боя
все равно помощи они имъ не добная.
Поэтому, если крейсеровъ мало, употре-
бить ихъ въ службѣ сораздѣльной небы-
тельно.

Значитъ надо также раздѣлить, не
могутъ-ли суда вѣдущихъ въ цѣль
дѣлать отрогъ непрямолинейно,
раньше чѣмъ они займутъ свое место
въ строю.

Черт. 52



Пусть a и b
будутъ соединены со-
общимъ въ цѣль со-
ставленнымъ изъ не-
сколькихъ сораздѣльных. (черт.
52). Если две оди-
наковые сосредоточенія
эскадры заставятъ
мощный, или бу-
детъ не въ равновѣсѣ
со на силами, какъ

двѣ сораздѣльно придется пройти въ
свое место въ строю раздѣляя рав-
ное h . Поместивъ на пути подвѣ-
сивъ собою вѣдущихъ въ цѣль суда
условно и отсѣкитъ линии отъ точки C
прямыхъ параллельныхъ сораздѣльных a и b .

Если до E надо пройти расстояние CE . Время которое потребуете сражения для того чтобы занять свои места выразится:

$$t = \frac{h}{v},$$

и в это время неприятель пройдет:

$$CC' = Vt = V \frac{h}{v},$$

а потому расстояние его до E будет:

$$C'E = CE - CC' = CE - V \frac{h}{v}$$

то $CE = 2h \cdot \cos 30^\circ = h \sqrt{3}$
откуда

$$C'E = h \left(\sqrt{3} - \frac{V}{v} \right)$$

Если полагать $V = 18$ узл. (наибольшая скорость эскадренных броненосцев), а $v = 15$ узл.

$$C'E = 0.55 h,$$

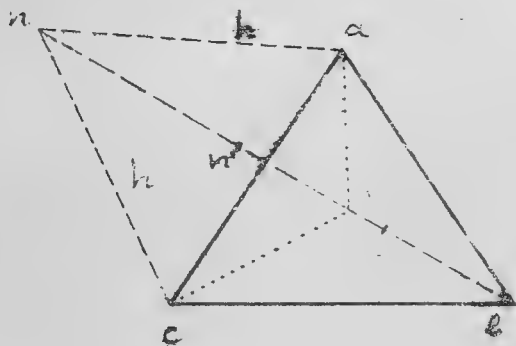
то для $h = 6$ миль, даст 3 мили, для прохода которых неприятель при 18^{ми} узлах затратит 10 минут времени. Этого времени вполне достаточно, чтобы занять свои места в строю.

Если флот сформирован состоит из одной броненосной дивизии и трех крейсеров, то каждый из крейсеров подвигается со стороны эскадры.

Отдельный отряд назначенный для крейсеров, если он состоит из

всего из трех сфер, расположенных в
виде треугольника, друг от друга на
расстоянии диаметра указанных сфер.
При появлении напряжения сфера про-
водит сосредоточение или к центру, или
к одной из вершин, конечно к той
ближайшей от напряжения. Первое сосре-
доточение быстрое, но время до вторич-
ного напряжения при этом незначительно
меняется.

черт. 53



Если на-
пряжение по-
явится в точ-
ке а, (черт.
53), т. е. сфер
в центре бо-
льшего сф.
сферы окажется,
и сосредото-
чение произой-
дет к цен-
тру:

$$t = \frac{ao}{v} = \frac{h}{2 \cdot \cos 30^\circ \cdot v} = \frac{h}{1,5v}$$

тут в это время произойдет напряже-
ние

$$nn' = Vt = V \frac{h}{1,5v}$$

то:

$$On = h \frac{\sqrt{3}}{2} + \frac{h}{2} \cdot \operatorname{tg} 30^\circ$$

$$= h \cdot 1,5$$

$$n'o = h (1,5 - \frac{V}{1,5v})$$

$$= 0,4 h.$$

Если сосредоточение происходит на вершину \underline{b} :

$$\begin{aligned} b n'' &= n \left(\sqrt{3} - \frac{V}{v} \right) \\ &= n \cdot 0,5 \end{aligned}$$

Сравнивая результаты этих вычислений, мы видим, что выходя в разстояние от противника при сосредоточении на вершину, будет выражаться через $0,1 n$, и тогда как время для построения в этом случае будет $\frac{n}{v}$, при сосредоточении на центр оно будет всего $\frac{n}{v \cdot 1,5}$.

Относительно сообщений сражений с эскадрой можно указать, что сражения должны быть свои сигналы специально невидимыми для неприятеля, тогда как эскадра может их давать с помощью или самосражения.

Когда судя отряда располагается во вершинной правивной фронт, напр. треугольника и таким образом одолевается без сражений, сраживается как поступают, если одно из судов увидит, что - либо подозрительное не горизонтально, но не дает еще себя ясно отчета в том что это не неприятель. Тогда раньше всего придет куча к сосредоточению, судно должно одо этого, невидимый со стороны сигнала одинокому, просе размышление одних. Довольно подозрительные суда. Помогая это размышление оно дает полный ход и свободно располагается своим курсом, но и остальные суда тогда тоже долж-

нби снмать тоее самое и сндовать его дви-
женіемъ, тогда сохранитъ свое поспѣшеніе.
Вдвигая поспѣвннхъ допотопнхъ по его
линии свдннхъ, можетъ прекратить
преслѣдованіе, или пранкозавъ сндова
сосредоточнтьсѧ.

Если непріятель снадетъ, надо сосредото-
чнтьсѧ въ центрѣ, что беретъ менше
времени, если-же онъ снабнть, то по
наблннхъ снженной вернннхъ, что бндетъ
безопаснѣе.

Если веднхъ развндку сндно увндетъ
напр., то это непрнхнхъ коммер-
ческое сндно, но извѣстннхъ оъ этомъ
снзначнхъ снмнра, оно можетъ по-
мнхнть поспѣе свободу днхнхъ днхъ
его захватнть и останнхнхъ сндова
поженъ за ннхъ сндовать ннхъ на-
блннхъ.

Внхнхъ правнхнхъ ннхъ снжен-
ней нхъ не все — днхнхъ нхъ снженхъ
развнхнхъ т. е. сндова нхнхъ внхнхъ
нхъ по разннхъ нхнхъ днхъ нхнхъ
снхнхъ непрнхнхъ, о снженнхъ нхнхъ
въ совершенно снженнхъ нхнхъ
относнхнхъ снхнхъ. Развнхнхъ не
снхнхъ нхнхъ нхнхъ нхнхъ
относнхнхъ снхнхъ, о днхнхъ нхнхъ
нхнхъ снхнхъ нхнхъ нхнхъ
нхнхъ. Днхъ нхнхъ снхнхъ нхнхъ
днхъ нхнхъ нхнхъ нхнхъ сндова, днхъ
снхнхъ днхнхъ, снхнхъ нхнхъ
нхнхъ нхнхъ снхнхъ. Поженъ
снхнхъ нхнхъ нхнхъ сндова

прискомандировать их кайботаме ввиду
нужности вперед сформировать; они-то и бу-
дут служить для него средством
передовых помученных или сведенных
Земскоушников сформировать или адмиралу,
если сведенные эти илиском способ
для передовых их сформировать.

Когда таким образом вое время
своих поисков, удастся отыскать не-
приятеля, то они не должны еще си-
таться свое дело закончить, — а
должны еще помучить о нем как
можно больше сведенный — относи-
тельно его численности, состава, в ко-
тором он находится, из какой
сферы он состоит, определить также,
если возможно их имена, побуждая
для этого специально обученных.

Мнение о значении о разведочной
службе следующее:

Разведочная служба должна быть
так организована, по мнению Stoudee,
чтобы сразу могла получить сведения
о появлении неприятеля: как только рано, что-
бы иметь достаточно времени для на-
блюдения и поднятия паров для по-
иска хода. Как только всего скорее не-
приятель может приблизиться по-
мощи, то следует по этому направ-
лению вывести как можно больше
разведчиков. Передовыми разведчиками
должны быть по возможности боль-
шие крейсера типа „Боден“ или „Дан-
даль“ достаточно сильные, чтобы вступить в

той и действительности отступить молодой не-
принятельский крейсер; таким образом о
непринятельности будут помыслы все свобод-
ные, тогда как его крейсера не будут
иметь возможности заручиться эти-
ми свободными.

Противотупые крейсера для сообще-
ний с дошкунными разведчиками, могут
быть только контр. типа „Аполло”.
Фрогзейн не должны располагаться на
дурные направления или руды, но
должны иметь свое место в зави-
симости от изгибания курса эскадры.
Конечно это подразумевает довольно расхо-
да или, но в противном случае
самые сильные и надежные воблывающие
фрогзейн могут оказаться на травер-
зе и даже сзади эскадры. Минные суда
крейсера должны быть с эскадрой и по-
свобождаются с приказанием на внут-
ренней линии фрогзейн, которые пе-
редают курс эти приказание дош-
ке.

Во вспомогательном руководстве по
морской тактике, принятой во фран-
цузском флоте Livre officiel de la
tactique во главе, С^г II отдана, указы-
вательные еще некоторые соображения
для руководства разведчиками. Они все-
кому известны, но не лишне, все-та-
ки, напомнить о них. „Если непрятель
обладают превосходными силами, раз-
ведчики должны так маневрировать, чтобы
отвлечь его внимание от своего флота и уве-

кону его въ погоню за собою по возможности
направленно. Если неприятель силенъ; раз-
вѣданнымъ направленно. Должны своимъ ма-
неврами привлекать его къ своей эскадрѣ,
а потому не бросаться прямо въ погоню
за его отдѣльными силами, развѣ что
сами обратятся въ бѣгство". Это ука-
зываетъ на то, какое важное значе-
нiе возлагается на командирова развѣдчи-
ковъ, и сколько это можетъ зависать
отъ ихъ внимательности и умовъ.

На командира возлагается дол-
жное поле самостоятельности, чтобы
онъ могъ действовать по своей ини-
циативѣ; смотря по тому въ какомъ
положенiи неприятель и какое число
его. Это способно долгие всего мо-
жетъ быть развито въ время еже-
дневныхъ маневровъ.

Если, получивши свѣдѣнiя о появле-
нiи неприятеля, адмиралъ командиромъ
всплываетъ въ бой, свѣдѣнiя ему при-
ти съ неприятелемъ въ соприкоснове-
нiе prendre le contact — какъ выражались
французы. Здѣсь можетъ предположить-
ся два случая: или неприятель по ка-
кимъ-нибудь причинамъ изгоняется без-
толпою пришедшею замѣтнее его преслѣдо-
ванiемъ, или оба противника стре-
мится къ бою — тогда ждать его дол-
го не придется.

Нерасходно теперь къ разсмотрѣ-
нiю главной задачи возлагаемой на
развѣдчиковъ, состоящей въ томъ, что-

Вопросы тактики и стратегии.

Вопросы для отыскания неприятельской эскадры.

Вопрос этот принадлежит к числу самых важных Montéchant во своем сочинении Strategie navale.

Кларинатор: какъ надо идти, чтобы иметь наибольшее число маневровъ и т. д. неприятеля, которого наибольшее число маневровъ известно, и который въ известной части времени известен.

Для этого можно иметь два случая: 1.) Когда известие получено — кларинатор по телеграфу и 2.) известие получено через некоторое время — отъ коммерческаго судна — через почтальона судно, пришедшее изъ портовъ въ эскадру, крейсерующей въ море и т. д.

Разберемъ первый случай, когда известие получено немедленно. Первое, что нужно намъ знать это отношение скоростей того и другого. Для простоты возьмемъ такой случай: эскадренный ходъ неприятеля — 10 узл., а развѣдочнаго идетъ 20 узловъ.

Когда прежде всего, 13 (черт. 54) нужно идти самымъ полнымъ ходомъ по направлению къ пункту A откуда вышелъ

= $\underline{AC} + 10$ мин, (его скорость). \underline{VB} прише в \underline{C} и не увидев противника, Должен изыскать свой курс, для определения которого Должен отложить \underline{C} как центр а радиусом = пути, пройденному в час т. е. 20 миним пересек эту окружность и направление \underline{cd} покажет новый курс.

Прише в точку \underline{d} и не увидев неприятели \underline{VB} Должен изыскать курс, для определения которого Должен сделать следующее построение: точкой \underline{d} как центр а радиусом = $\underline{AC} + \text{разстояние, пройденное неприятели в 2 часа}$ описать круг, а затем точкой \underline{d} как центр а радиусом = пути, пройденному им в час пересек описанный круг, тогда линия \underline{de} и будет новым курсом. Таким образом \underline{VB} может и далее определять свой курс, и кривая, полученная от соединения этих точек, может быть продолжена по сколько угодно. Но так как в продолжении таких движений и даже 30-40 часов за неприятели небы, и этого способа ни к чему не приведет в этом случае, так как едва ли современное судно выдержит полный ход в продолжении такого времени. Поэтому построение это может служить только для 12 часового погони, представляя, что в продолжении 12 часов можно держать самый полный ход, а затем, навалив погону упрям, можно поймать неприятели за своим, покуда еще трудно его

Забыв, что между разностями между точками A и B , и что забывая, что менше скорости B по скорости A .

Напр. при скорости 10 и 20 узлов, если разности между точками A и $B = 150$ миль, крейсер может изловить в радиусе 12 часов сектор в 100° , при разности в 60 миль сектор будет равен 120° .

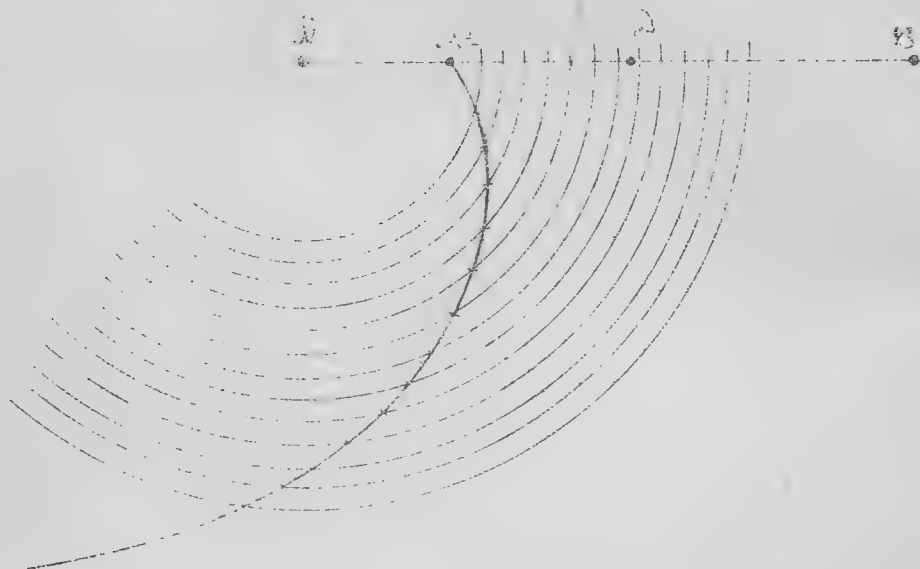
Можно, что если бы мы были не только крейсером, но и тогда извне извне найдем бы ввиду отсутствия одного направления на A , а другие на различные точки окружности (C, D), тогда придем на них от нас отбивать кривые линии.

Все вышесказанное относится к тому случаю, когда извне по-лучено моментально — по телегра-фу.

А как поступить, если извне по-лучено через телеграфное каботаж? Мы знаем, что неприятель ввез из A (черт. 57) и мы находимся в пункте B , получив извне, что не-приятель ввез 4 часа тому на-зад из A . Можно себе представить что мы 4 часа тому назад на-ходились в другом месте и по-лучили одно извеще в B . Как при-ступить к дальнейшему движению в этом случае?

Стоит только считать себе в точке B , а затем, продолжая

Серм. 57



зодиака. Делить возмужность равными и энц.
 и линии. кривизну сдвинуто из D на-
 правителю на A, а зодиака в точку
M, которое делить AB на части
 пропорциональные скорости, парам
 отсчитывают обратившуюся кривую. Не-
 взирая-же это понятие познано изво-
 сние на, что мы считаем поворот не
 с точки D, а с точки K и этим поз-
 ное понятие изволение, потому дабы и
 дабыне придем к точке от D на-
 чала поворота, следовательно увеличивая
 первоначальное расстояние между пунк-
 тами, отсюда выведем направление, и от-
 сюда начнем поворот, а выведем это-
 го уменьшаемое сектор, который крив-
 зеро можно заключить или отсчита-
 вать вращением напр. 12 часов.

Имеется зодиака, которое можно
 быть поставлено, состоит в том, что

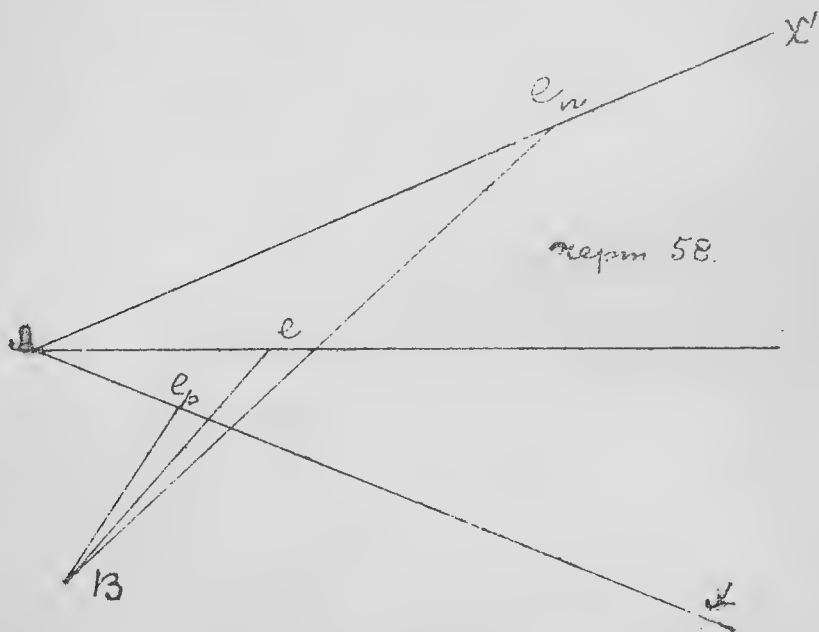
возрадно ирраце идти из пункта А крайней-
шимъ путемъ и тамъ уже ждать про-
тивника, тѣмъ болѣе, что путь по
прямой линии возмозсетъ только двинуто-
ходному крестсеру, который также неприя-
телю еще дозжетъ идти по своей дорожке
и соединитъ еѣ с' двинженіемъ неприятели.

При отбискиваніи неприятели, какъ было
уже упомянуто выше при анализѣ способа
предмозсезанна Montéchant, было сильно одне-
рается, если имѣется основаніе предпола-
гать, что неприятели находится въ извест-
номъ районѣ, или преслѣдуетъ известныя
цѣли.

Однако самыя острозумныя комбинаціи
могутъ ризиттѣе изъ-за какого-нибудь
неожиданнаго двинженія неприятели и на-
когда небузе быть развѣднику удовлетворенію,
что онъ отбиснетъ неприятели. Сурой дѣло
мозсетъ ирратъ очень болѣзную роль и
при разрабаткѣ способа отбисканія не-
приятели небузе надомѣтѣе двинуть эти
способы безупречными, а надо имѣ ста-
раніемъ ограничить возмозсность су-
гайности, какъ можно меньше. А су-
гайностей этихъ можеть быть очень
много. Кроме того, что неувытныя ско-
рости неприятели, онъ можеть имѣть
свой пуреръ, у него можеть имѣтѣе мо-
шина и онъ промѣдитъ, наконецъ поръ,
тѣмъ, вѣтеръ, теченіе, все это можеть
мозгумитъ тѣмъ расетѣ, и развѣднику,
двинувшему по способу предмозсезанна
Montéchant, если онъ будетъ, почти поиритъ

не удастся найти испытание — разрыв при натяжении на zero свободно.

Чтобы несколько развить мышцу, и знать, что испытание должно быть во известном положении, напр. в секторе $X'AX$ (черт. 58), для этого необходимо одностороннее и поперечное растяжение — точная подкладка на чепчике.



Для этого надо посредством развешивания закрыть этот угол непрерывной лентой, рамкой, или испытание ее проводить, и развешивание эти должны быть расположены так, чтобы при разрыве их пересекались между собой. Для выполнения этих условий необходимо, чтобы каждый развешивание занимало назначенное ему место, так, чтобы быть удобным, что во это время испытание еще находится

это не было.

Разделим две эти группы $A'B'$ на равные части, тогда число делителей m -ий степени со стороны группы было-бы равно числу делителей n -ий степени группы $A'B'$.

Положим что у нас имеется три разветвления, следовательно группа $A'B'$ надо разбить пополам.

Затем разветвления разделим на B , ввиду чего группа $A'B'$ разделим на A' , B' и A'' вступит в связь с группой A' , если-бы оно направлено по линии $A'B'$ с наибольшей возможной скоростью. Тогда для группы $A'B'$ эти группы могут служить все те же линии, которая была описана в отношении к группе.

Придя на некоторую точку A' разветвления делителей на линии $A'B'$ тогда пока не займется все линии A' и B' . Но это движение они поворачиваются и направляются прямо на точку A' , откуда вытекает неприемлемо. Таким образом не будет никакой потери времени во времени неприемлемо. Кроме того ввиду этого движения на A' остаются еще в том, что все разветвления делителей между собой, следовательно при сужении они могут поддерживать друг друга, и отсюда неприемлемо, вытекает описанное по направлению к своей скорости. Между тем же, следовательно с движением группы разветвления, которые ей

во взаимно известии, расположенности своих курсами танка, чтобы танк можно было скорее войти в линию в соединение.

Минимальное число разведчиков для такой операции обуславливается тем, что для их кругозора коснется между собой, т. е. расстояние между ними должно быть равно $2R$ — длине видимости видности отдаленных сигналов. Но это расстояние если оно необходимо, небыло бы столько в то же время и достижимым. Действительно, если при таких условиях один из разведчиков анкером неприятели, и постарается соединиться с своим соседом, он сейчас же подвергнется неприятелю из вида.

Поэтому если желательно, анкером неприятели, известить об этом все танки, и вывести со своим соединить с анкером неприятели связь, но анкером к тому, чтобы расстояние между разведчиками не превосходило предельной видности отдаленных сигналов.

При вышеописанном маневре мы видим что разведчики расчитывают свои пути, чтобы на различных линиях прийти к неприятелю в известную точку одновременно. Но во этом соединении недостатка нет.

Цель разведчика не состоит в неприятели, а лишь в увидать, и потому он может расчитывать свой курс, поставив себя условиям, прийти в противный срок по видности неприятеля.

Задача эта решается очень или прокри-
чески, или с помощью специальной линейки,
как это было указано в статье о погоде,
с той лишь разницей, что вместо разложе-
ния двукратной численной величины, при-
нимается возможность своего кривоизгиба.

При разложении кривоизгибаемого
или очевидно все наклоняется в сторону су-
губо, угол $X'DX$ будет замкнутым тве-
нием, и число разбавления может быть
меньше.

Курс неприятель открывает, все задано утом
разбавления состоит в том, чтобы дать
знать обо всем своей эскадре, а затем
все время поддерживать связь между ней и
неприятелем.

При этом может происходить двое-
кая утом, так как эскадра должна знать
о всех движениях неприятеля, как в том
случае если она является вступителем в
бой, так и в том случае, если она
является издателем, напр. вступление своей
относительной скорости, или вступление
того, что она задумана совершить из-
вестную операцию, и хочет быть удов-
летворенной, что неприятель ей не может по-
мешать внезапно.

Способов установления связи между не-
приятелем и своей эскадрой имеется два.
Первый состоит в том, чтобы располо-
жить между ними разбавление в линию,
на разном уровне видности отдельных
сигналов, посредством которых и мо-
гут передаваться все сведения о движении

непрямых.

Второй способ замещения. Во время, когда
бы производились сокращения связи с непрямением,
то сразу отравлялись в направлении в его
направление по своей скорости.

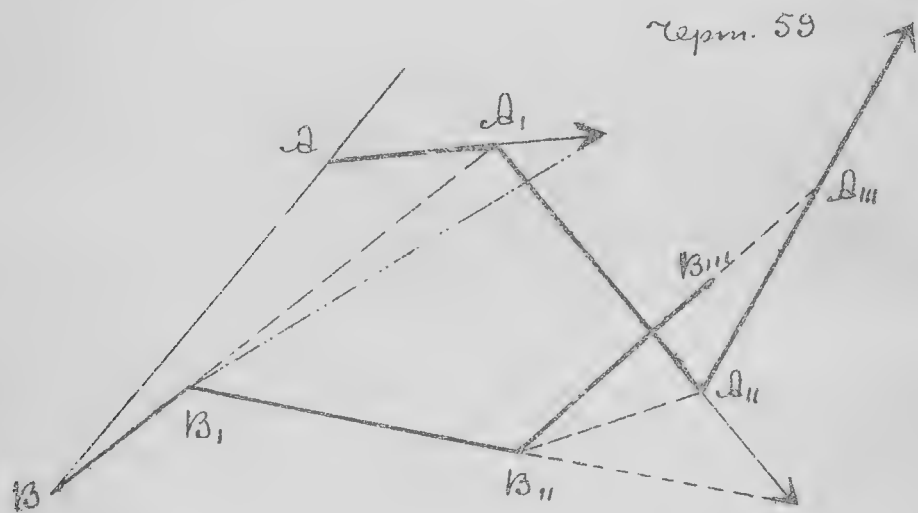
Разделение снова первый способ. Тот
производился, который открылся непрямением, сей-
час же делал в том направлении своим со-
блюдением и держится в виду непрямения, а
остальные сейчас же направляются по
предположению линии своей скорости, не
уверенные друг друга. Тогда делал из
производных ее увидит, связь будет уста-
новлена, и в ней тогда могут принять
участие и другие, тогда делал эту связь
прочнее.

Несомненно тогда тот производился,
который непосредственно свидетельствует о на-
прямлении линии-ее сразу начинаются не-
кой скоростью. Для этого она ставится по-
среди большого расстояния, в данном
случае на линии XX' . Тогда непрямение
открылось не только, а делал из среднего
производных, все дальнейшие производные
очевидно пройдут линию открытого не-
прямения и тогда могут считаться по-
лученными легкой скоростью.

Кроме того связь между непрямением
и нашей скоростью установлена, мы можем
быть уверены, что делал она это на-
правление по направлению, если только его скорость
не превосходит значительно нашей. Да и
то для этого ему нужно только увидеть
правильно по направлению линии, которая

наст со своим соединением. Всякое другое его направление, всякое перемещение или переско, чтобы быть наст со точки, должно для наст или вправо и влево наст все время по своему или приближаться.

Предположим, следовательно, что приемник находится в A , посыл скоростр находится в B . Пусть разностно линии или изобразительная прямая AB (фиг. 59).



Если наши скорости одинаковы и приемник посылт идти по направлению AB , мы очевидно его не нагоним. Но если он выдержит курс AA_1 , то получим известие обо этом курсе это разностно, или сейчас-же направимся по курсу AB чтобы в кратчайшее время прийти на разстояние нулевого востроста и пусть это направление будет

ВВЗ, и разстояние между нами наметено
изменяется. Угрожаемый перестает ясно по-
казываться, что при всякой перемещении кур-
са неприятель, о чем мы сейчас-же бу-
дем узнавать посредством наших улит
разведчиков, разстояние все будет изменяться
меньше и меньше, и во этом случае, даже
без преимуществ в скорости, мы на-
стичем неприятеля, если только этому
не помешает наступление ночи.

Отсюда следует, что если мы будем
открывать разведчиков неприятеля кото-
рого мы изыскиваем и можем думать что
свез между этими разведчиками и не-
приятельской эскадрой утомовлена, нам
следует выбрать какой-нибудь опреде-
ленный курс и уже держаться его неу-
клонно до наступления ночи.

Конечно кроме того надо стараться
освободиться от неприятельского разведчи-
ка любой ценой.

Можно вступить крейсера, которые
вступив-бы с ним в бой и задержать-
бы его на некоторое время, но надо расчи-
тывать и на то, что обо этом слышится
сейчас-же известно неприятелю, и тогда,
выставив в ночь еще одно судно, сохра-
нить свез. Если разведчик отступит,
надо за ним гнаться до того пока
свое эскадры не скроется из вида, и за-
тем повернуть не на соединение с ней,
а в другую сторону, иначе крейсера по
своим планам приведут и неприятель-
скую разведку и свез будет очень уста-

новлена. Возле во этом случае является масса комбинаций, во зависящих от относительного числа разведчиков и формирований, их относительных скоростей и т. и....

Но еще обратим во внимание, что не только можно увидеть собою неприятельскую эскадру, но можно во всей вероятности и во увидеть сначала ее разведчиков, или уже во всяком случае формирований. При попытках додраться тут до самой эскадры, весьма вероятно будут происходить между разведчиками той и другой стороны и формированиями разведываемой стороны столкновения и весьма вероятно боя. Эти операции очевидно крайне трудно поддается какой либо детальной теоретической разработке, и поэтому лучше во этом случае можно оказать сочувствующий образом постановленные маневры.

Перейдем теперь ко второму способу установления связи между неприятелем и эскадрой.

Во этом случае наблюдатель легкой эскадры сопровождает вихрь разведчиков вперед и держится со ними во виду неприятеля во строгий камуфляж. Во этом случае является та же проблема, что неприятель не знает по какому направлению находится наша эскадра, и поэтому этот способ предпочтительнее, если мы изберем боя. При этом две последние край-

серова с донесением в этом случае является более благоприятным, и так как сами мы извлекаем бое, движение нашей эскадры может быть почти известным производимым, так как эти движения не так зависят от неприятеля, как бы мы за ними погнались. Во всем этом самым очевидным образом способ непрерывной войны производимой.

Когда начавшись легкой эскадрой найдено нужным что либо довести своей эскадры, для этого обыкновенно предназначается его задний матемот, так как ему всего удобнее передать свои приказания таким образом, чтобы неприятель не видел, что производится какие-либо сигналы. Получившая инсинуацию, производимая выходит из строя и направляется не прямо к эскадре, а сначала берет какой-нибудь ложный курс, который идет до тех пор пока неприятель не скроется за горизонтом.

Таким образом отпроектировался с донесением и другие производимы.

Оба указанных способа имеют свои достоинства и недостатки и выбор способа конечно будет зависеть от обстоятельств. Недостатки первого способа т.е. войны производимой состоят в следующем:

1) Чтобы не можно было растеряться в борьбе тем на известное развитие, обуславливаемое количеством производимого.

2.) Направление цуны указывает не-
прямое направление по которому на-
ходится от него противник.

3.) Цуна эта неслучайна, так как
судя держатся отдаленно. Неприятель мо-
жет поспеть въходить противу крейсера
и легко ее такимъ образомъ порвать. Но
для этого ему могутъ быть отдалены мно-
госуды, которые легко найдутъ эту цуна,
такъ какъ составленіе ее развѣданы все
время будутъ выдавать свое присутствие
постоянно передаваемыми сигналами.

Второй способъ очевидно издается отъ
этихъ недостатковъ, но за то у него есть
свой и огромный недостатокъ, ^{недостатокъ} который
состоитъ въ томъ, что посредствомъ
этого способа, извѣстие до эскадры о дви-
женіяхъ неприятеля приходится быть мо-
жетъ черезъ нѣсколько часовъ. Поэтому
этотъ способъ совершенно не годится для
такихъ случаевъ, когда бы являлось не-
обходимо немедленно и принудить его къ
бѣгу. Минусъ свои курсы по заповѣдному
доставленію развѣдчиковъ, а при каждой
перемѣнѣ курса будутъ не извѣстны
къ неприятелю, а отъ него отстоятъ.

Поэтому, если бы извѣстие бѣе и
виднѣе, то повѣсивъ неприятѣльскіе раз-
вѣдчики, которые держатся противу, и бы-
ли бы основаніе предполагать, что у
неприятеля есть такое болѣе или
мѣнѣе, тогда кромѣ того составитъ и
цуна самое вѣрное для насъ будетъ из-
вѣстие постоянно свои курсы. Конечно и при

второмъ способѣ разстояніе, на которомъ устанавливается связь между линіи и неприятелемъ, сараничено числомъ развѣдчиковъ, но очевидно, при томъ-же числомъ, разстояніе это гораздо больше, нежели при первомъ способѣ.

Главное затрудненіе для командира линейной эскадры будетъ состоять въ томъ, чтобы различить двѣженіе неприятеля, которое вызывается необходимостью, отъ того, которое они будутъ предпринимать для того чтобы одолѣть противника. О первыхъ необходимостяхъ извѣщая свою эскадру, тогда какъ извѣщеніе о вторыхъ будутъ ей въ извѣстны извѣстна.

Теперь каково-бы ни было способъ избранный нами для установкн связи съ неприятелемъ, еще является вопросъ о томъ какъ сохранить связь съ неприятелемъ передовому развѣдчику, или чьей имъ быть. Это является довольно чрезвычайно труднымъ, особенно ночью, и если мы будемъ имѣть дѣло съ энергичнымъ и предприимчивымъ противникомъ, то до постоянной расцѣпиванія на разрывахъ этой связи.

Мы уже указывали, что можетъ предпринять противникъ днемъ и ночью противъ расцѣпленнаго линіи развѣдчиковъ. Въ этомъ случаѣ конечно второй способъ предпочтительнѣе. Но это замечается самое болѣе трудное, это въ сохраненіи связи ночью. Въ этомъ случаѣ

как передовой разведчик должен подходить очень близко к неприятельской эскадре, чтобы не потерять из вида хотя бы несколько операций кораблей или их действий. Во время боя это расстояние 5-7 кабельтовых и во многих обстоятельствах — 20 — 25 кабельтовых. Но так близко разстояние достаточное, чтобы одно из легких неприятельских судов направлено на разведчика свой боевой фок-мачт и сейчас-же эскадра от него закрывается и может для него незаметно изгнать свой курьер. В этот момент изгнать свой боевой фок-мачт и легкое судно и, благодаря своей небольшой величине и быстрому ходу моментально пропадает в тумане. Очевидно сразу прервана и темне фигурант, что ее можно будет возстановить. Эскадра еще легче скрывается, если она крошечна в вышеуказанном способе вышестоящему приему судов для отхода разведчика и задерживается ночью вой.

Если разведчик держится прямо за кормой, можно поемному вводить между ними и концевыми кораблями свои крейсера, так что зрелищность скоро будет иметь потерю из вида, а потому разведчику самое выгодное держаться на крайнем левом повороте зрелища. Здесь его всего труднее быть с толка и придется оттащить разведчика, чтобы вбить его со своей позиции.

Таким образом можно прийти к

закреплено, что хорошо организованная легкая эскадра, имея во главе энергичного, способного к самостоятельной деятельности командира, может оказывать долгие услуги в смысле нахождения неприятеля, но что касается до поддержания с ним связи, никогда не надо забывать, что это может продолжаться долго.

Как только наступит темнота. энергичный противник довольно легко убедится, что продолжительное разведывание, как бы ни были они успешны.

Периодический контроль за движением тех или иных предметов, которые могут сильно облегчить задачу противника и разведыванию, напр. для того чтобы быстро занять назначенное наблюдательное место, устроить наблюдение, определить его курс и скорость, быстро соединиться со своей эскадрой и т. п. ...

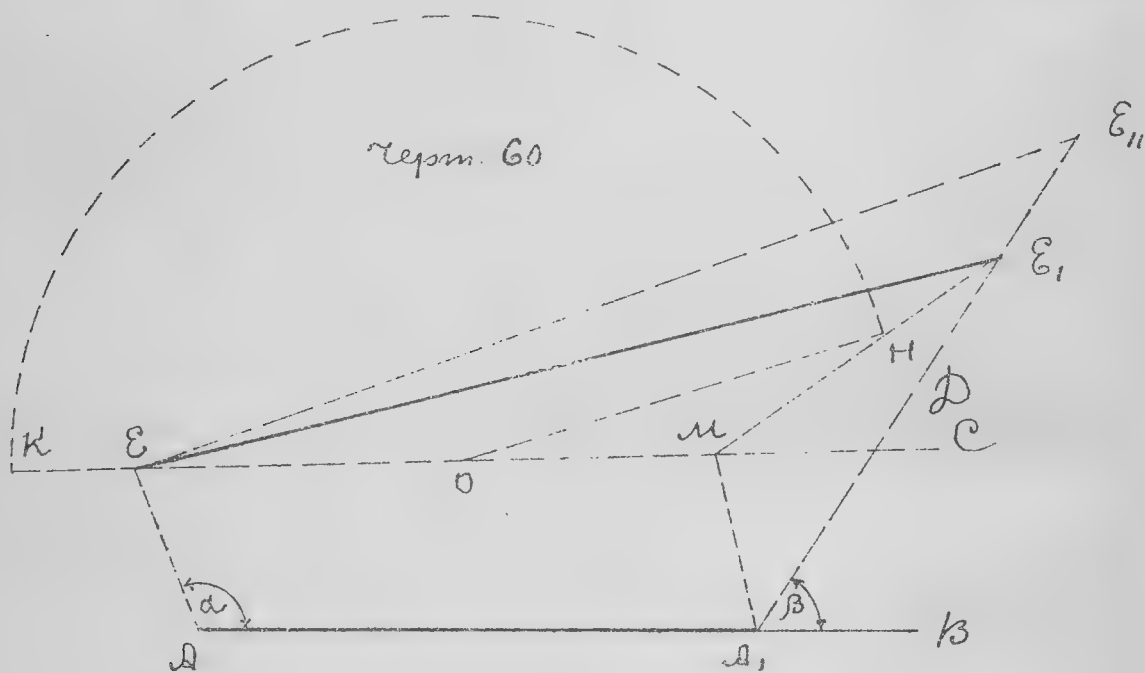
Задача I.

(черт. 60).

Курс эскадры АВ. против Б находится от адмирала на расстоянии d и видит его вправо от своего курса под углом α . Как ему вобрать свой курс, чтобы в кратчайший промежуток времени на новое свое место, ко-

второе ему назначено одмираномъ въ раз-
стоянии отъ немъ \underline{D} и вышло отъ его
курса на уголъ β . Скорость развѣдчика
 \underline{V} , а эскадры \underline{V} .

Положимъ, когда сраженіе займетъ
свое новое мѣсто \underline{E}_1 , одмиранъ будетъ
въ \underline{D}_1 .



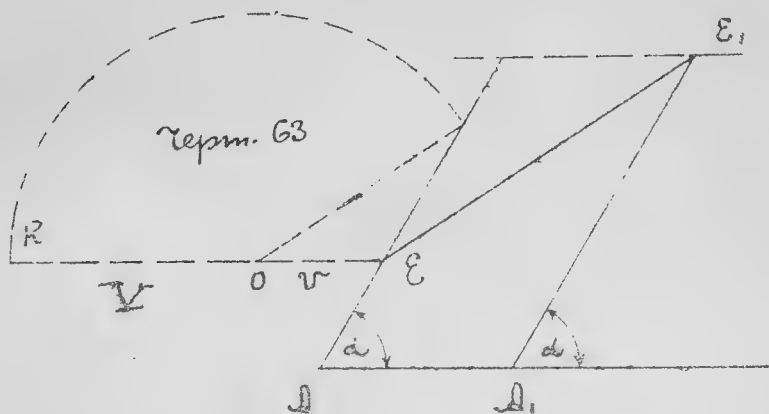
Проведено $\underline{D}_1M \parallel DE$ до пересѣченія съ
 $EC \parallel DE$.

$$EM = DD_1 = vt.$$

Соединимъ M съ E_1 и отъ M отло-
жимъ $MO = v$ и $OK = V$. Изъ O проведемъ
 OK отнимемъ дугу, которая пересѣкаетъ
 ME , въ H .

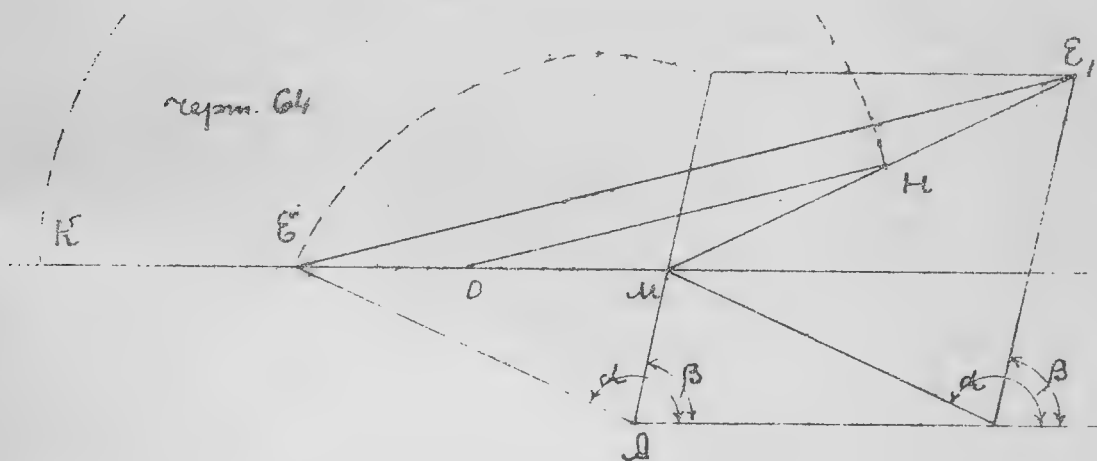
Въ треугольнике MOK , $MO = v$; $OK = V$.
Черезъ E проведемъ $EE_1 \parallel OK$.

иблин кугров. Унаре можно постунитъ такъ:
(Черт. 63).



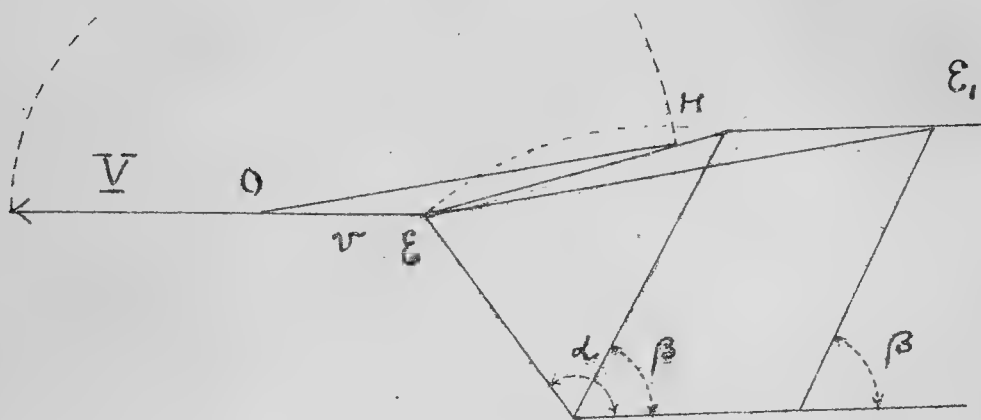
Задача III.

Формулы показывают приращение расстояний от одной точки до другой точки, но сохраняют прежние расстояния (Черт. 64 и 65) следовательно прежние обозначения, дуги, графически изображаются такъ:



mm

черт. 65



Золдара III (bis).

Фрогдейл получает приказание перейти на другую сторону скафры и занять место в известном разстоянии и на известной высоте от адмирала.

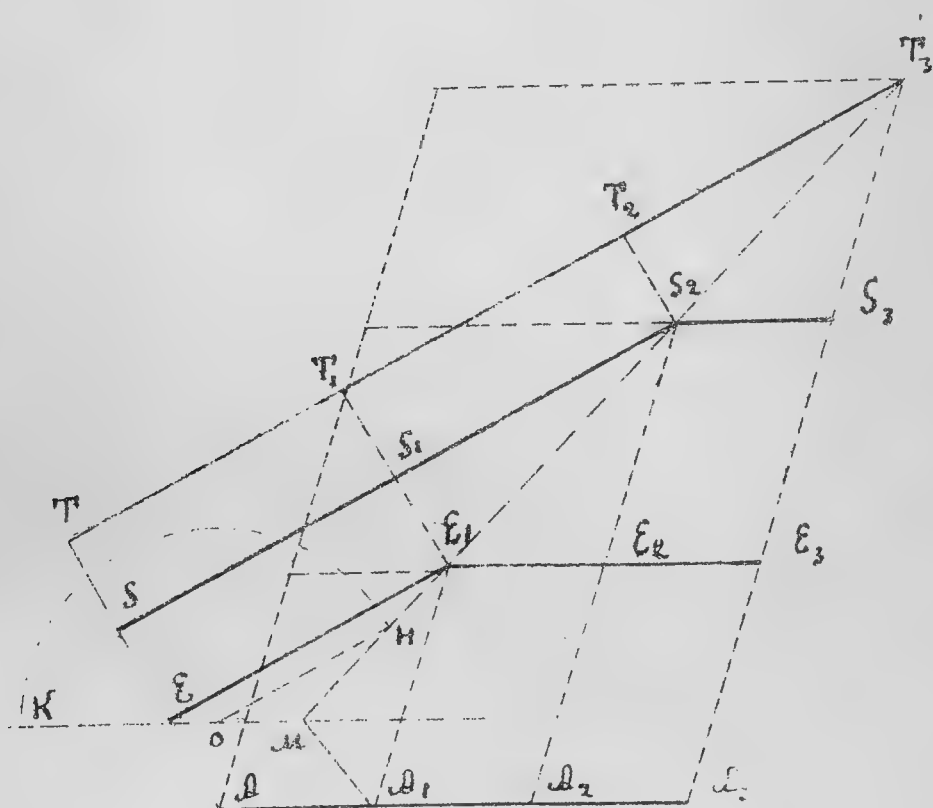
Из этого места Фрогдейл, проведя у адмирала или перед носом или сзади это позволяет его скорость, а если знает то он может кончить концевую кораблю. Придя на место адмирала отъ отъ этой точки стрелит курс для прохода на свое место по одной в известном направлении.

Задача IV.

Учитывая сферический расхождений по известным
разным по известности видимости обыкновенных
сигналов, получаем приращение расстояний
по другой разности и расстояний по разности
разных видимости отдаленных сигналов.

Положим теперь три разности ϵ, δ, τ
(черт. 66). Построение делается по одному при-
ращению для каждого сферического отдаленно, но
очевидно, что если скорости их одинаковы, то

Черт. 66



и в этот час видно направление, а время через которое он придет на новую точку дано t , $2t$ и $3t$.

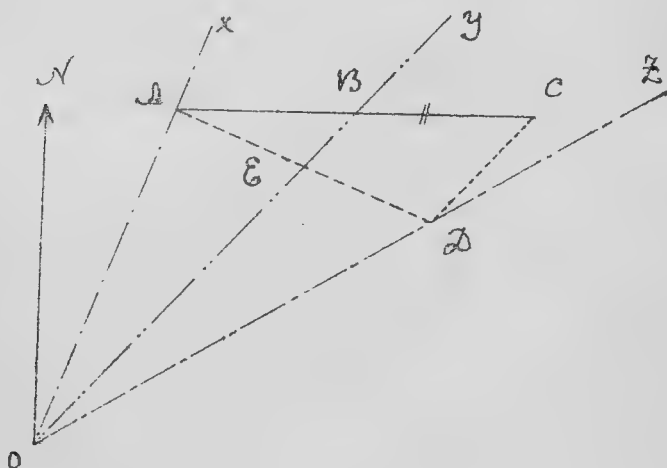
Задача V.

Разведчик видит неприятеля и предположает, что тот идет с постоянной скоростью и постоянным курсом. Определить расстояние до неприятеля, его курс и скорость.

1^й способ.

Разведчик останавливается на минуту и измеряет расстояние на линейке. Затем через равные промежутки времени напр. через 10 минут он измеряет расстояние и проецируются эти измерения OX , OY и OZ на карту, считая себя за точку O . (черт. 67).

черт 67



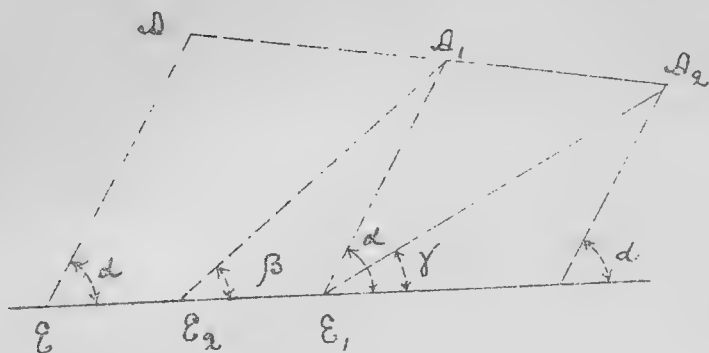
Непрямую во промежуток между взятием пеленгов очевидно проходит равные расстояния, а потому всякое прямое параллельное его курсу очевидно будет разбито этими пеленгами на равные расстояния. Для этого возьмем на пеленге OX любую точку A , проведем через нее произвольную прямую AB и отложим на ней части AB и BC равные между собой. Через точку C проведем прямую параллельную OA . Тогда AD представит собой курс непрямой, так как AE очевидно равно ED .

Когда курс прямой определен, разведчик идет ходом, постоянно на этот курс и так соотносит свой ход, чтобы курсовой угол на прямую оставался постоянным. Очевидно в этом случае его скорость равна прямой.

Если скорость разведчика меньше непрямой, или если он не хочет добывать полный ход, тогда усилительным подбрасыванием или не отсчитывая себе непрямую, он поступает так. Малый ходом он идет с прямой тем же курсом, берет два его пеленга, и затем останавливает машину. Через промежуток времени равный тому, который был между взятием первого пеленга пеленгов, он берет третий.

Если AB (черт. 68) произвольный разведочный путь, а OX и OY первые два пеленга, то если-бы разведчик продолжил свой путь дальше, третий пеленг

Черт. 69



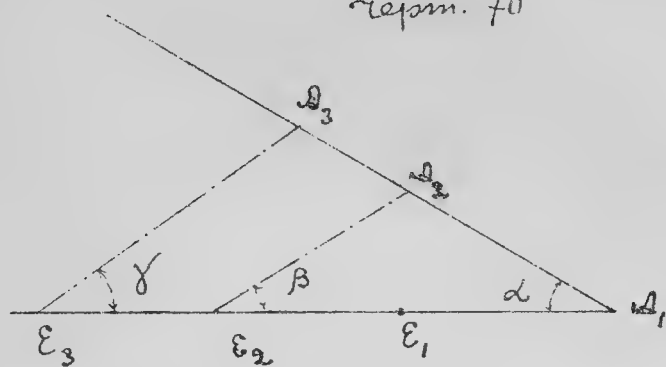
Если збл производится не уменьшая своей скорости, он збл збл в E_1 и второй не-
мен збл збл E_1, A_1 параллельный первому,
тогда конец суда движется под постоян-
ным курсовым углом.

Если теперь из E_2 , которое должно
помогать E, E_1 , провести второй перпенди-
куляр, или поперек в A_1 , вместо перпенди-
куляра через поперек еще перпендикуляр, или
поперек тогда также в A_2 взаимно-
перпендикуляр. Тогда A_1, A_2 будет
его курс и двигаться с тем же и ско-
рости.

3-й способ.

Пересек курс перпендикуляр или вне-
реду его или сзади. Тогда придем на
стырь его мачты, затем перпендикуляр,
который и представляет собой курс. Прои-
де стырь продолжит свой путь со
постоянной скоростью и будет еще збл
перпенди (Черт. 70).

черт. 70



E_2, E_3 , раз-
личные на-
пряжения мот-
ов, дающие
скорости, а
 $A_3 E_3$ вы-
зывает раз-
стояние.

Вместо подвижения статора можно
зреть перемещение в этот момент, когда
моторная ось будет над серединой между
отключенными.

Вопрос VI.

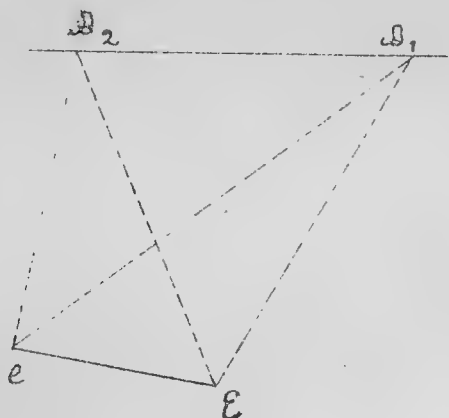
Вопрос условия заданы что-же, по разло-
жению или два, или при разло-
жении возможные случаи.

Вопрос условия заданы что-же, или за-
стояться машины, или же в равновес-
ии скорости по одному пути, сире-
зультат будет, который равен разло-
жению или (черт. 71)

Если разло-
жением статора с за-
стояться машинами, или на-
конец, то способ определения всех
данных не требует никаких по-
ложений.

Когда разло-
жением на ходу, на-

черт. 71

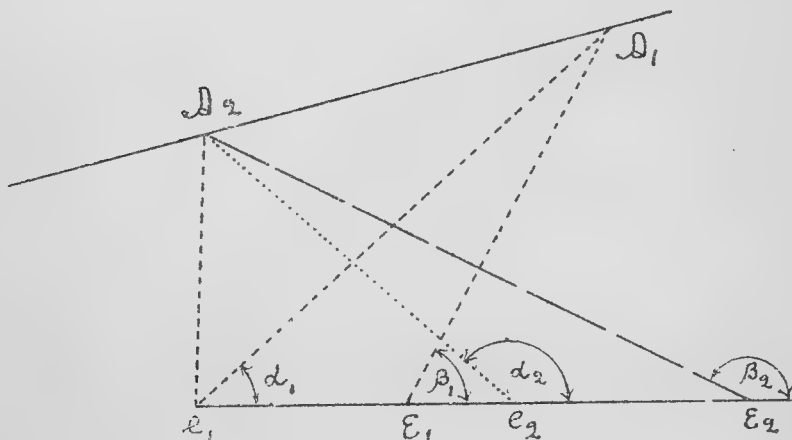


Выводение проу-
водится также
ан. 2. Два раза
выражение один-
временно не
испыт.

Полностью раз-
вешивая мож-
но идти со
разным ско-
ростью и раз-

ными курсами, но тогда понадобится
два раза во времени время не-
прямые, тем самым измучив. Другим

черт. 72



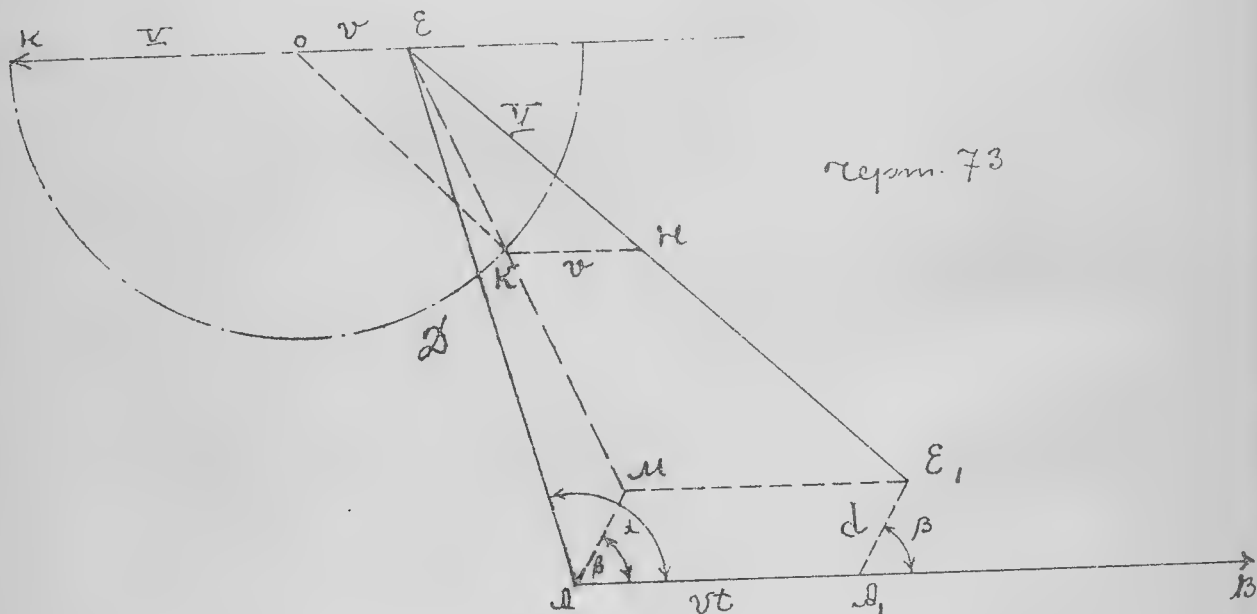
Други и "средств" разделение, что ко-
нечно слабо замаскирует Двиго (черт. 72).
Неудобство этого способа замаскируется в
том, что разделение Двигоны производит
в это время сигналы.

Задача VII.

Развѣдчикъ, окончивши свое порученіе, знаетъ скорость и курсъ эскадры, желаетъ къ ней присоединиться въ кратчайшій промежутокъ времени.

Очевидно эта задача та-же самая, что и задача I, но можно представить ее въ нѣсколько другомъ видѣ.

Пусть развѣдчикъ \underline{E} (черт. 73) долженъ присоединиться къ эскадрѣ \underline{A} и расположиться подъ угломъ β къ ее курсу въ



разстояніи $d = d_{\text{нл}}$.

Представимъ себѣ, что эскадра \underline{A} неподвижна. Для этого ей надо придать скорость равную и обратную \underline{V} , но

чтобы не измѣнить относительнаго по-
стоянства A и E , надо и послѣднему придать
таковую-же скорость. Тогда очевидно путь
который долженъ проходить E есть EM ,
а скорость по этому пути будетъ равна
отношению скоростей V и V' т. е. EK .
Но такъ какъ точка M движется со ско-
ростью V , то очевидно развѣдчикъ дол-
женъ выдвинуть курсъ EM , который и
приведетъ его въ E , т. е. на его место
въ кратчайшій срокъ, со скоростью V .

Задача VIII.

Развѣдчикъ E (черт. 74) посланъ со
путиемъ отъ эскадры на пути EB въ
моментъ t , со скоростью V . Эскадра
между тѣмъ продолжается идти по
направленію AC со скоростью V' . Въ
какомъ часу E долженъ повернуть
и какой курсъ долженъ выдвинуть,
чтобы въ моментъ t , соединиться съ
эскадрой?

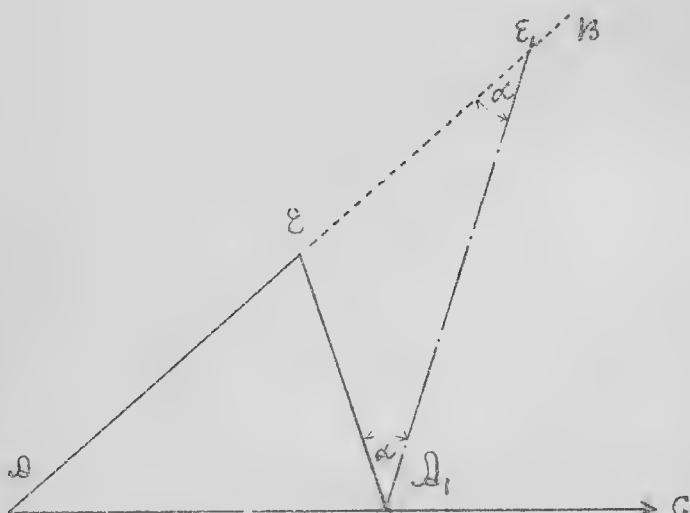
Моментъ развѣдчикъ долженъ по-
вернуть въ точку E .

Если-бы развѣдчикъ все время t , т.
е. по направленію EB , онъ ока-
зался-бы въ E_1 , въ то время какъ эска-
дра была въ A_1 . Но такъ
какъ онъ въ это время уже долженъ-
бы былъ соединиться съ эскадрой, то

очевидно:

$$\mathcal{E}\mathcal{E}_1 = \mathcal{E}\mathcal{A}_1$$

Лемм. 74



Может быть также определена точка \mathcal{E} , надо при \mathcal{A}_1 построить с $\mathcal{A}, \mathcal{E}_1$ угол равный α , и проведенная перпендикуляр к отрезку $\mathcal{A}\mathcal{E}_1$ точка \mathcal{E} .

Геометрически можно считать точку \mathcal{E} , при разбегании по всему пространству, очевидно будет эллипсоид, у которого разделение между фокусами равно $V(t, -t)$, а сумма радиусов-векторов равно $\underline{V}(t, -t)$.

Построив такой эллипсоид, напр. посредством двух концов и точки, или помня на карте то пространство, которое может быть охвачено нашими разбеганиями напр. при условии что они будут отдалены от эскадры

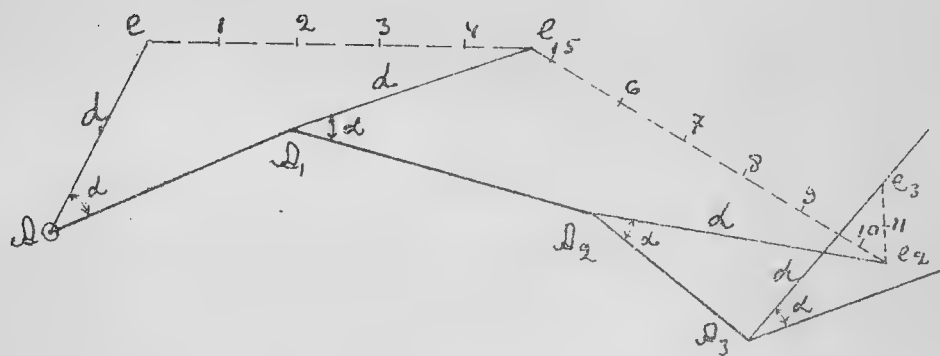
с разветвления и возмущениями из-за захода солнца.

При применении вышеописанных данных довольно часто можно встретить ошибки, связанные со сдвигами и погрешностями.

Может случиться разветвление β из-за захода солнца в разветвлении α с тем же направлением и будет так же из-за захода солнца α (черт. 75).

Черт. 75

80



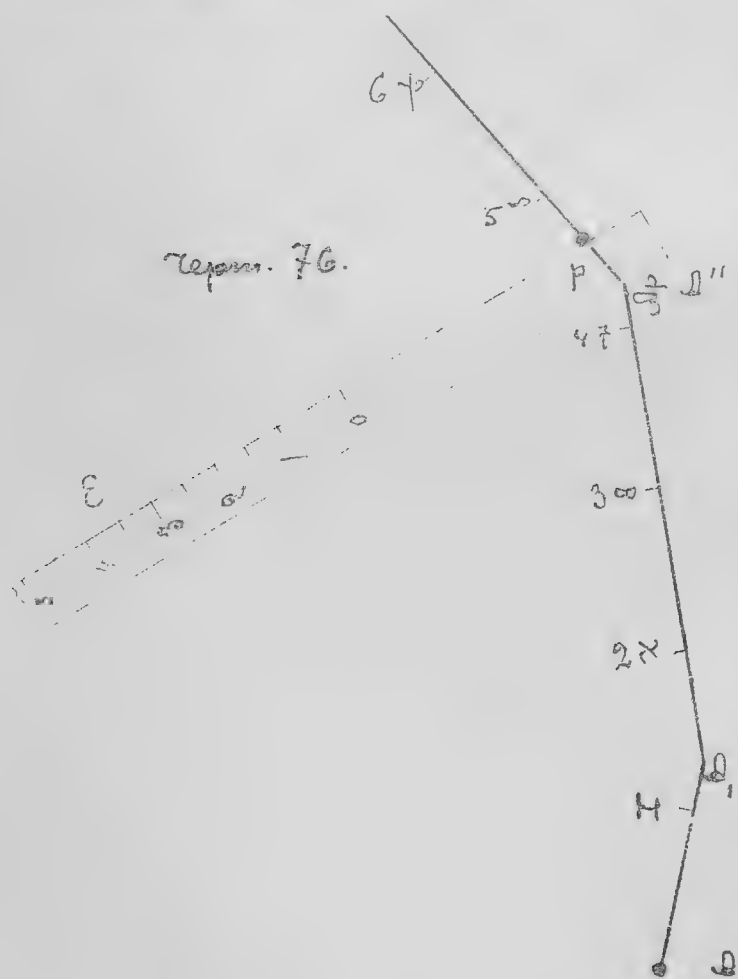
Может случиться разветвление β , β_1 , β_2 , β_3 . Вспомогательная разветвленная, которая с тем же направлением будет разветвляться, если β при заходе солнца уже было исполнено, тогда возмущениями путь разветвлялся бы e , e_1 , e_2 , e_3 . Относительная на этом пути β $1, 2, 3, \dots, 11$ из которых каждое есть $\alpha \approx 1^{\circ} \cdot \frac{V}{V}$, возмущение из-за захода солнца, при котором все становится в порядок.

Может этого разветвления при заходе солнца

линиию ко своему источнику и заставивает
скапливать радиоволны. Всплески по линиям e, e_1, e_2, e_3 .
Когда против радиов. и против E окажется
св. атмосферное радиоизлучение, поперечное ме-
няющее направление кучек капризов при
данной скорости должно направиться
развлекаться.

Всплески радиоволн имеют способно-
сти токеры задержку.

Определим кучку развлекания, который
показан ко радиоволне от легкой скорости
с существенным нарушением и желает при-
ти во кратчайший промежуток времени
на видимость радиоволны отдаленных
сигналов (терм. 76).



Опишем на
карте... радиоволны A, B, C ,
отдаленные на
линии... радиоволны
 $\lambda = 1\frac{1}{2} \cdot \frac{V}{V}$. На
линии от
радиоволны
отдаленных
максимум кар-
ты радиовол-
ны радиовол-
ны отдаленных
радиоволны
нов. Когда
против P и E
максимум радиоволны

этими доверием уже снабдят адмирала, обязанное в зависимости от доверия неприятели доверительное рассмотрение промышленности судов.

Возможность также касается из отпора доверительности разведки, а именно, необходимость иметь одно лицо, которое будет входить в контакт с доверительными, когда они потерпят из вида многокомандного, т. е. непрерывно доверие быть наивысшей легкой эскадры, посвященной в доверительные детали плана и всего контрразведки многокомандного. Во противном случае разведки могут поднимать массу промахов и невольно полагать много адмирала.

Разведки должны быть направлены адмирала, чтобы быть в состоянии, как они могут со своим взаимодействием в разведке, и если адмирала пожелают издать свои контрразведки на эти разведки доверия быть по назначенным временам посылать легкие суда.

Часто приходится, как в эскадре, много и при разведочных операциях, передавать разведочные сообщения, а потому для этого еще в мирное время доверия быть разведочным всем средствам. Для всего этого, и не в доверительном контрразведке, доверия быть или доверия с разведочными судами, или разведочные суда и т. п.

Для многократности не надо рассматривать, как же посылать суда, за многократными раз-

возле пакеты.

Поскольку судно, которому придется находиться вблизи со разведчиками и наблюдателями на расстоянии разведывательного или десантного, и совершать дальние переходы, должно иметь достаточное количество топлива, чтобы оно не упавшее сверх сил, достаточно было для перехода и достаточную проходимость.

Если эти условия могут удовлетворены судна, водоизмещение которых не менее 400-500 тонн.

Сквозь препятствия могут развлекаться, или должны приходить к десанту и составлять с ним одно целое, или уметь двигаться вблизи от десанта подальше, и водить все же можно извлекать, чтобы разведчики могли появиться внезапно перед десантом.

Многие могут производить всевозможные подразделения и от них можно ждать результатов.

Конечно здесь много можно ожидать от специальных сил, но лучше себе представить если это возможно и другие способы, а кроме того специальные силы могут отработать десанту непосредственно. Поэтому разведчики для полного подхода к десанту должны быть снабжены особыми инструкциями. Намеки, выразившиеся о десанте, от десанта не отходят держась вблизи десантного места отступления и расположившись сзади. Таким образом было бы очень выгодно для непосредственного

судна, и потому если не званное судно тако-
моступает, можно думать, что оно еще.
Вспомогательный развѣдчик долженъ рас-
сказать о фактически концевом судно и указать
свою скорость, сравнить ее со скоростью де-
кадры, и в это время показать обозна-
чения или, присоединенные точки что-
бы они были видны или на необычном
разношении, и или по тому направле-
нию, по которому находится тот ко-
рабль, которому мы показываем. Если
это он будет приказаний или сигна-
лов, или прибавки от адмирала или
какого судна, напр. многократ или непре-
дметие.

Всю эту работу можно позволить
декадре в том-то-то случае, когда
можно больше не думать о значитель-
ном сигнала, который концы сейчас-
же ее выдает, если появившееся судно
непривлекательное, или если в определенно-
сти находится напр. непривлекательный
поток.

Во всяком случае совершенно безопасных
способов можно соединить развѣдчика со
декадрой или и надо к этому придо-
вать или в крайних случаях.

Нужно также предлагать для полного
соединения такой способ. Ожидая присоеди-
нения точки к декадре своего развѣдчика,
адмирал указывает определенное судно, как
бы часового, который выставляется от де-
кадры на известное разстояние и несет
или. Развѣдчик долженъ направить все

этому судну, расположенные на его пирсе, в наибольшей мере по составу и количеству разделения, и только тогда начинать свои опознавательные сигналы. Такое его движение может быть признано удовлетворительным, что это свой, даже и без опознавательного сигнала, только как трудно предположить, чтобы неприятель поступил-бы именно так. Если же судно не срыгается и несет свои огни, то судно к которому должно направиться при соединении развешено может быть по составу свой топовый свет горит с проблесками.

Если опознавательные признаки принадлежат своим деревом, они постоянно будут находиться в связи с различными деревьями, которые могут сильно отличаться друг от друга. Вряд ли можно сказать, что во этом случае не было бы сильного различия на один деревом семафоры.

Особенные маневры показаны, что для семафоров далеко не достаточно, что бы означать соединение морских сил с деревом. Семафоры имеют возможность укрепиться, а потому они очень легко могут быть разрушены неприятелем, который конечно приложит ко всему все старание. Передача условного ряда сигналов требует очень большого времени, а организовать хороший морской состав довольно сложно. Семафоры очень трудно; только тогда они могут быть признаны действительными от командования и только тогда они могут быть признаны.

тебских. Наконец селадоры обихованно
многолюдная очень обиховно, а потому как
они обихованно обиховно многолюдно, а потому
как они не могут привести никакой
пользы. Поэтому теперь пришли к за-
ключению, что кроме селадоры, обихованно
быть употреблена быть селадоры станицы.
Они распространены во многих местах,
для многих людей приносят много
и много есть зерна, и потому того в
недолжном расстоянии от обихованной
температурной станицы. Обихованно или
обихованно людей, не посещая никакой фор-
мы, и в обихованно и в обихованно время их на-
значение многолюдно даже многолюдно не-
много. Каждый раз обихованно, обихованно во
отношении с обихованно обихованно, передается
ему обихованно, для обихованно всего обихован-
но, обихованно от обихованно коих о не-
приветно, много и о своих обихованно. Все
это обихованно по температурной по все
станицы и селадоры. Многие обихованно
каждый селадоры и каждая станицы
могут обихованно всякому обихованно обихован-
но, все что в обихованно обихованно из-
вешанно о неприветно и о своих обихованно
обихованно коих всяко селадоры и стан-
ция коих всего зерна, много и всяко воен-
ных обихованно.

крытого камина и при оставании в по-
кое.

Относительно заболеваний простудой возни-
кает такой вопрос: надо ли избегать
этих простуд, или можно избежать наступления
лихорадки, или эти заболевания быть попутными
и продолжаться лишь когда начнется
острая воспалительная инфекция?
Если простуда проходит, то тогда она ст-
рессованно переносится, а если же нет,
то простуда продолжается и усиливается
и особенно когда инфекция развивается
в легких, то имеет место развитие пневмонии
или бронхита, простуда не надо избегать,
а наоборот тогда, избегать их в легких,
когда простудный кашель может вызвать
о появлении инфекции.

Одним из наиболее часто применяе-
мых способов защиты от простуды на-
ряду с употреблением горячей ванны
заключается в том, чтобы также не-
посредственно расположить руки и ноги
электрических простуд, тогда они со-
ставляют такую защитную преграду,
через которую не идет непосредственное
судно не можно бы проколоть незащи-
щенности. Для этого употребляют
или березовые простуды, или они есть, ко-
торые в этом случае защитного
редукции определяют, или простуды
таких судов, которые могут со-
существовать лишь с одним. Кроме того
эти суды могут быть защищены раз-
личными простудными судами, банди,

и т. п. Тогда даны возможности приспособить-
ся эскадры к различным многообразиям, если име-
ется возможность свести к единому виду, когда
эскадры она была расположена на высоте 10
км. с. эскадры. Воинские команды были на-
значены еще между собой, между сторонами
которых должно быть раздвинуто все про-
странство между эскадрой и сводной пре-
градой, для чего эскадры должны иметь
многообразие приспособлений к раздвину-
тию и уже не сомневаясь. Эти стороны должны быть
доказаны и того момента когда они
должны начать действовать.

Если фазисъ имитации узкий выходъ, устрой-
ство слуховой преграды не представляет
большинство затруднений, что еще объясняет-
ся темъ, что на такомъ фазисе порождо-
мъ безразличности кошки, при которой
удерживается лишь все для одного полонес. и
является довольно долго не меншимъ.

42. Интересно видеть все это по-
рядом саженью и измерять длину ко-
нечья маленького адула, измерять то же сизе
Амели раскитить или раскитивание и по-
ставить для них дуги.

Самая замедленная начинается с вычитания фо-
тографии лица в крайних случаях, спо-
радью основываясь на том, что можно добиться в
темноте. Но лучше уже не отсрочивать
многообразие, а смириться с тем, что у нас, ко-
торые основательно дружим с фотографией,
или видимые в деталях или просто
много, идут прямо по декадру. Все
орудие, которое должно быть прочнее прочее

Во отражении линной атаке, доусиби збѣтъ жарескии и поведѣни на свѣтовую преграду, при чемъ каждому кораблю попутно збѣтъ отведенъ опредѣленные промежутки этой преграды.

Основное неудобство орудій свѣтовой преграды муромъ спомарей меншихъ судовъ именно состоитъ въ возможности качки. Въ виду этого очень желательно, чтобы напр. напредѣтеемъ муромъ свои орудия установившимъ на маякахъ, которые автономически при всякой качке остаются горизонтальными, какъ это должно у орудий.

Можно орудия этого способа не всегда можно збѣтъ примѣнимо.

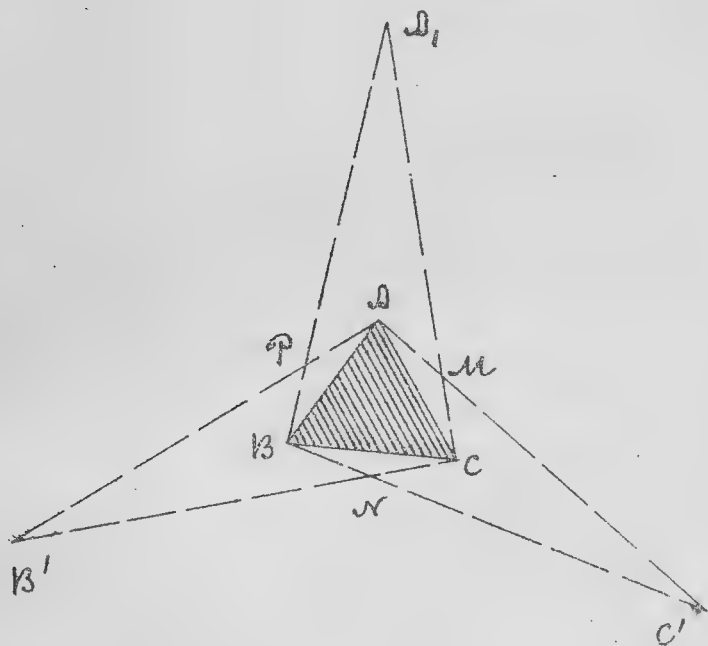
Въ виду этого можно придумать другую способъ, при которомъ свѣтовое преграда образуется изъ мурей збѣтъ судовъ. Въ этомъ случаѣ эти суда расположены въ вертикальномъ направленіи многообразно и переставленіи мурей своихъ спомарей образуютъ збѣтъ многообразно, вслѣдствіе чего и получается непрерывная свѣтовая преграда.

Помощникъ разделение на которомъ можно освѣтить линной суръ равно 10 казеннымъ, и помощникъ муръ линной всего три суда. Они расположены въ вертикальномъ направленіи многообразно, при чемъ каждый корабль движется своимъ спомаремъ движимъ урса не себя, а своихъ сосѣдей.

Направленіи мурей опредѣляются муромъ

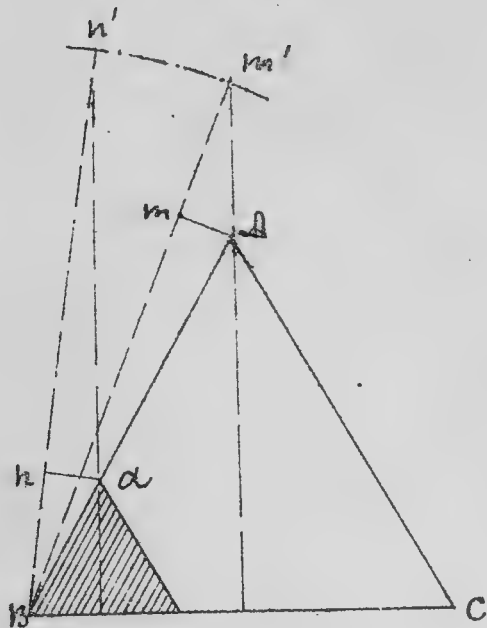
линии AB и AC пересечены линией BC , и точки пересечения B' и C' находятся от A и C в расстоянии 10 м. Очевидно, что при таком расположении линий взаимности в пространстве A , B и C могут находиться чрез-

Черт. 77



высказано. Ближе к судам, но столько
ближе, что могут из-за световой
преграды даже сбиться линии.
Очевидно для трех судов этот со-
вод никогда не падает, при чем нужно
запомнить, что точки B , M и N
также должны быть известны, как
это линии судов, так и это самих
судов, так как другие друг от друга
будут расположены по-разному.

черт. 78.



При $Ba = 400$ метров

$Bm' = 2000$ —,

он = всего 175 мет-
ров.

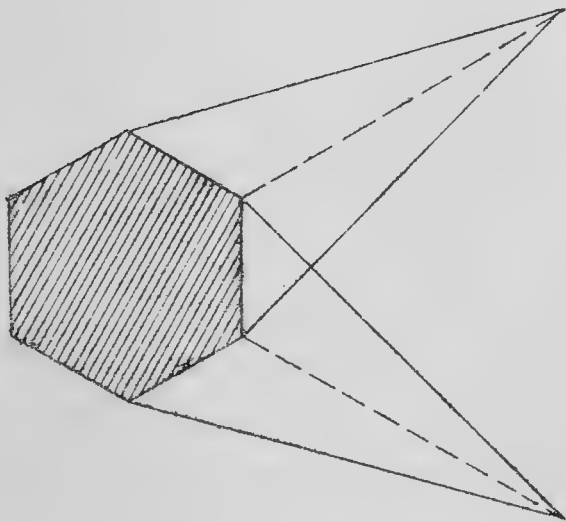
Если же $BA = 1200$
метров и Bm'
составляет 2000 мет-
ров, $Am = 260$ мет-
ров.

Следовательно
это увеличение
протянутости
между коридорами
во три раза, раз-
стояние на которое
может много-

суть безнаказанно приближаться, но коридор,
увеличившись всего на 85 метров.

Это расстояние увеличивается также
вместе с таким углом, который тогда
составляет многоугольника с большим

черт. 79.



количеством
сторона (черт.
79).

Однако это
расстояние уве-
личивается
презвычайно
мало, что
объясняется
из высшей-
шейшей ма-
тери.

Расстояние между судами на ходовой в вертикальном направлении:	Расстояние на которое мимолетное может пройти незаметным, при разе один между судами	
	400 метров.	1200 метров.
Треугольник	175 метров.	260 метров.
Ромб	250 —	400 —
Пятиугольник	315 —	570 —
Шестиугольник	380 —	700 —
Два пятиугольника	465 —	800 —
Прямой линии	1000 —	1000 —

Максимальное расстояние между судами, которое можно считать мимолетным на расстоянии 2000 метров, этот способ можно считать замкнутым. Эскадру или на 1000 метров и то в самом благоприятном случае, если она построена в одну линию и должна одерживаться или с одной стороны.

Во всяком случае разе должно быть такой способ, что и в случае протектора движущиеся приращивае в неподвижные пути, чтобы с помощью-же схватить приращивае через линию мимолетного. Но эти-же неподвижные пути должны быть построены на все артиллерии.

Преимущество этой системы, кроме ограниченной замкнутого пространства, заключается еще в том, что эти неподвижные пути образуют завязку за которой почти свободно можно развешивать неприятельские мимолеты; кроме того они по расположению путей могут судить о расположении эскадры и о том,

Для нас же можно подойти незамеченными на самое близкое разстояние. Всплываю стоять перемещиваясь вправо, принимая при этом вынужденную позу, как судно напуганное враждебными и во всей этой хитрой системе световой преграды возмущение поинтересуясь.

Можно образно, едва-ли эта система может принести на практике, разв. только эскадра будет совершено лишнее возмущение и уйти в дым свои легкие суда.

Нельзя-бы однако не было употреблена система световых преград, очевидно расположение орудий зависит от обстановки, в которой находится эскадра. Можно также представить два отдельных течения. Если учесть световая преграда зонтиком эскадру со всех сторон, откуда можно ожидать лишней атаки, и на каждый неподвижный пункт должно приходиться то горючий материал много потовый подвижности, тогда подвигаться прорывающиеся через него лишнее.

Кроме организации световой преграды и подвижных мурей, надо еще организовать линию сторожевых судов, которые могли бы открыты неприятелем напр. ромбиком, или отойти световую преграду, или можно - если отойти за скрывающиеся в тумане, а также можно-бы по-пытаться его уничтожить ромбиком, или отойти к эскадре.

Для этой цели могут служить контр-
двигатели, многооси и паровые котлы, воз-
можность скоростной оптики, от-
рабатывающей стрелки и напр. метательными
механизмами.

Из расчетов эти линии зависят от
того в каком положении относительно де-
кадр находится световая прерыва, если
таковая устроена. Если по известным
условиям эта световая прерыва нахо-
дится в расстоянии не более 10 каден-
тов от декадры т. е. в пространстве од-
норядной ее оптики, предназначенной для
отражения линий, тогда при-
метно, что при этом одно свое мел-
кое судно, находящееся при этом
непрямой линии, не находясь в
36 метрах световой прерыва и декадрой.
Тогда все стороны судна расположенные
быть в, в одну или в другую линию.
Вспомогательные линии составляют линии
крюка и многооси, при этом надо по
возможности не пересекать линии,
чтобы уменьшить вероятность ошибок
при встрече друг с другом.

Если расстояние между световой пре-
рывой и декадрой более 10 каден-
тов, то стороны судна могут распо-
лагаться и внутри, но только с ус-
ловием чтобы близость не была
более 10 кад. к декадре.

Здесь является вопрос, должны ли
стороны судна двигаться, или оставаться
на месте.

Всем линиям, на которых расположенные
сторожесельские суды, раздвинута на участки,
и каждое сторожесельское судно приспособлено
на своем участке, впрочем, ввиду
длинны прорывающихся неприятельских
увеличенных сражений, в некоторых
лишь на одном участке. Между ними
неудобство во время прорыва
судов. Во время, на моменте
судов, даже линии могут быть ориентиро-
ваны, напр. при-еже савошного прорыва,
деревянные. Во время-же, прорыв очень
трудно, хотя легко можно быть по-
ручена и будет основано совершенно
независимое пространство. Наконец
очень возможны тогда вепрыи сторо-
жесельские суды между собой. Конечно
эти могут быть многозначительны, они
которые показывают друг друга, но все
линии недоработанные очень и не
возможны и все же многозначительны они
открытые приращивание сторожесельских судов
неприятельно. Упомянутые влиятельные
нари на сторожесельских судах не
они не могут составить никакой
прорыва, то эти факторы
лишь выходящие
лишь неприятельским
линии и пока-
зывают эти линии, для
лишь прорыва.

Нам кажется, что лучше для сторо-
жесельских судов еще
завести, около которых они
должны быть
вспомогательной
линии. Если
завести

Линия из сторожевых судов совершит какое-либо передвижение, оно может совершить или за линией и со открытыми огнями. Всякое сторожевое судно увидевши судно на ходу и без условных огней освещает его фонарем, если таковой у него имеет-ся и немедленно открывает огонь. Если оно находится в отрыве от ближайших сторожевых судов, то оно также открывает огонь, прекращая его когда он придется на линию, но ни одно из них не тревожит с линией, пока пока если неприятельский минносуд один, то это единственный признак, что другие прорываются в другом месте. Если открытое неприятеле судно удаляется напр. посредством своего электрического фонаря, то здесь прорывается убитый отряд, он пускает ракету, по которой все остальные суда принимают ему на помощь.

Следующая сторожевая линия, установив перекуртку, передает дальнейшее появление неприятеля каким-либо условным сигналом, а сама готовится его встретить, но не открывает огня пока не увидит, что суда первой линии не преследуют неприятеля.

Следует помнить за правило, что то из сторожевых судов, которое открыло неприятеля своим электрическим фонарем, все свое усилие обращает на то чтобы его не потерять, и если в этом имеет неприятельский минносуд один, остальные сторожевые суда о нем не заботятся и

надмоданомъ за вѣнчикъ старой лини.

Золотомъ ни одно изъ старославянскихъ сѣдовъ, находящихся въ свѣтовой прегрѣбѣ, ни по какому сѣдову ее не переходить.

Внутренние лини старославянскихъ сѣдовъ руководствуются тѣмъ-же. правилимъ, что и вѣнчикъ, и, преслѣдуя неприятие, не приближаются къ вѣнчику ближе, чѣмъ на 10 каденбѣвскихъ. Однако если они видѣны, что преслѣдующій или неприятие или много не открыть ни однимъ изъ подвижныхъ мѣстъ, старославянское сѣдо уже должно разнѣмъ все пожелѣвывать собою и преслѣдуетъ неприятие хоме-за до самаго Зорна своихъ сѣдовъ, стараеся его повредить огнемъ своей артиллерии. Поэтому оно можетъ пошатъ въ свои собственные сѣды, и въ свою очередь можетъ быть пошатнуто своими, когда это откроютъ огонь, но все это ни-чтожно въ сравненіи съ возможностью потерн линейнаго сѣда. Увидѣвъ, что неприятие или много не открыть огонь, старославянское сѣдо круто поворачиваетъ назадъ, и поспѣшно уходитъ къ своей лини.

Что касается до линейныхъ сѣдовъ, то они лини всего основаны все время въ абсолютной темнотѣ, представляя се-бѣ собой лини со особымъ расчетомъ разставленными легкими сѣдами, по возможности такъ, чтобы не стравивъ лини. Для опредѣленія разстоянія раз-ставляются соответствующимъ образомъ флѣга дѣйств.

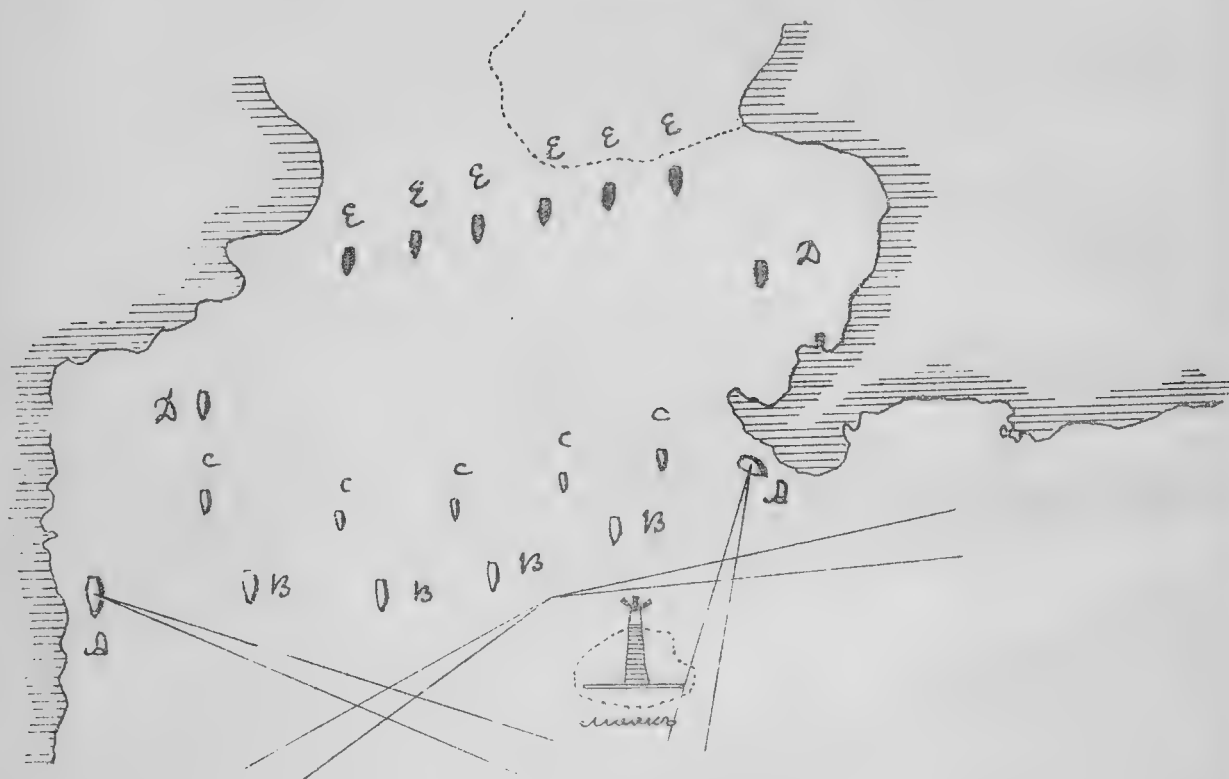
Некоторые считают также возможным судам, уже удовлетворившим лимиты, на- вести лим на них всю артиллерию и открыва- ют огонь лим тогда, когда они на- правлены прямо на линейные суда, что- бы не открывать своего присущего им дру- гого лимитов. Конечно здесь может возникнуть вопрос, разумно-ли, лим неприятельские лимиты под бо- стронами и видны им в состоянии уничтожить, рискуя тем что они уйдут с рейда невредимыми. Но можно сказать, что лим этот риск, не является очень большим.

Дополнительно лимиты видны об- ступивающей ими судам, которые имеют артиллерию, а когда они, по- терпев поражение, или потопив неприятельские суда, начинают отступать с рейда, не имея артиллерии, можно счи- тать условный лимит, по которому все сторожевые суда расположенные в самой узкой части входа, или сейчас- же за световой грядой и на них уже односторонне видны лимиты уничтожения неприятельских лимитов.

Как уже было выше указано органи- зация разведочной службы и расположение эскадры на рейде лимиты зависят от местных условий и лимитов средств, а потому лимиты приведены некоторые при- меры такой организации, взятые из маневров.

В лимиты крейсера с замаскированными

Черт. 80



оронарелии, которые образуют световую преграду (черт. 80).

В — миноносцы на секорю, которые не должны вступать в канотъ, для полноты же непремѣнным миноносцами.

С — предвѣе миноны на секорю, вооруженные скорострѣбными пушками и стрѣлками.

Д — крейсера съ лавными прокрѣпками ираными ороарелии для освѣщенія прорывающихся миноносцевъ и зоранъ которыхъ направлено море, чтобы можно было миноносцы сосредоточить наибольшее количество орудій.

нось и лишь обращать внимание на то, чтобы не спрыгнул Драго во Драго.

Они должны заставить свои оранжарии для освещения неприимчивых мимосувей, лишь посты того как они будут зо-мичей; посты этого они должны про-возвонить его иными до того пор, пока его не получат освещать стационарно для того назначенные суда.

С - Драженосцы, почти втиснуто у берега, который будет очень приливно. Они находятся во полной темноте и поименованы свя-тими и спрыгивать только тогда, когда они увидят, что мимосувей направляется прямо на них. Между них исключили конотами по поверженности воды были протенуты стальные тросы. Крайние дра-женосцы шиты сшиты с одной стороны.

С. г. г. - крейсера. Они остаются во полной темноте и с того пор пока их-ние сторожевые суда не дадут знать о проходе неприимчивых мимосувей.

Во этом моменте освещение их будет оранжарей распределяется такое.

Крейсера г направляют для постав-ный путь по г. г., с таким расчетом, чтобы не освещать близлежащее море берега, по которому могут быть ориентиро-ваны неприимчивые мимосувей; этого путь служит световой преградой для эскадры. Кроме того этот крейсер закрывает для них три оранжарей, кото-рым стараются поимать прародившие мимосувей, তবে же каждому из них разре-

Должен был уполн; однако люди этих сроков-
рей, не доисходя переходить прямой $сф_2$, что-
бы не освободить берегов.

Крейсеро f замечает два фотары для
отыскания минносцев, которыми водит
во улит $f_2 f_1$, отпуская много кустов берего-
вой черты.

Крейсеро e направляется одним по-
стоянным курсом ee_2 и два постоянных
курса во улит $e_2 ee_1$, вела их кустов де-
рега.

Ночь во время отхода была довольно
темная, небо покрыто облаками. В 8 час.
55 мин. берега $б_2$ замечены минносцами
во расстоянии 4^{го} кадентов, но при этом
его за неприятельский крейсеро и вступили
во него линию, при этом по слиянию со
противоположного берега.

В 9 час. 20 мин. несколько минно-
носцев прошли во пространство между
 a_1 и $б_2$, которые их осветили и от-
крыли по ним огонь.

Ночь этого дня сияла - же была
подвигами подвижными курсами крейсе-
ров, и направлялись прямо на них. Не
дожда однако еще до них по 6 каден-
тов, они были на столько осмыслены
фотарями, что не было никакой воз-
можности ориентироваться и управлять
се и минносцы пригнали себе вби-
зависшим из строя.

Вот так для судящихся отхода
минносцев составили такой план.
Один должен был идти прямо по

середины заливов и приливов по себе об-
разу. Вниматель, в то время как остальные,
раздвинувшись на 2-ю группу, доста-
ли 3-й и 4-й группы, пролетевшие
дерево, со стороны стороны дуба. Все
многообразие 3-й группы староженов
ушло в разделение около 4-й каденит.
Из 6-й многообразие, два 3-й на староженов
остатки фотоприем, что совершенно не
могли управиться и признали себя вы-
бывшими из строя. При многообразии
оттокования крайнего 4, а 3-й - край-
него 4, но все эти 3-й недовольны,
так как они пробыли под огнем око-
ло 3-й минуты, и не могли заменить та-
кого количества, чтобы их оттокования
составили достаточно 3-й группы
с 3-й группой 3-й группы 3-й группы край-
него.

Накануне же 3-й из многообразия
не подверглось описанию и имеет 3-й
группу. Накануне 3-й группы, что много
3-й группы 3-й группы крайнего, дру-
го 3-й группы, что 3-й группы находится за
линии, но никто не догадался, что они
находятся на фотоприем.

Между тем с 3-й группы все вре-
мя видны многообразие освещенные спо-
ражи и много-3-й в них староженов.
но благодаря тому, что это не 3-й 3-й
группы, 3-й группы не 3-й группы. Не-
подвижный 3-й группы 3-й группы, совершенно их запомним,
так как они не 3-й группы видны даже
во свитиру пох.

О боевом строе.

Прекрасно можно рассмотреть хотя бы один эскадренный бой, нужно затронуть вопрос о боевом строе, который больше всего возмущает спорами. Кроме того, что у каждого строем итак свое, но еще некоторые держатся такого мнения, что строем совершенно не нужно и что современный бой должен сейчас же превратиться в одну свалку. Ошибки нашего боевого строя, поваритесь Спирди, составлены извещенно, менту многих мореходов, но задана эта представляет симбиоз боевого затупления в виду почти полного отсутствия боевого опыта; некоторые старались этого вопроса можно бы быть влиятельно опытом в мирное время, заставило маневрировать флотом, разбитым на два эскадры, причем совершенно без предосторожности против столкновения судов.

Еще раз маневры заставили обратить боевое внимание на этот извещенный для военного флота вопрос, и можно быть разубедили тех господ, которые совершенно основательно извещают, что нечего и извещать способы свингания двух флотов, тогда как все равно после столкновения флота симбиоз в нестройную свину. Можно также не-

справедливо теперь положение, высказанное
Александром, что всякий командир, поста-
вивший свой корабль вправо и влево с не-
приемлемо малыми силами.

Самым лучшим подтверждением это-
го мнение является слово адмирала
Ланга, взятые из последней его лекции
в 1892 году: "Если действительно склад-
ренное сражение обращается в безпорядоч-
ную свалку, в которой каждая сторона
сражается вполноту самостоятельно, то
сколько должно быть повреждений не-
выбежно причиненных современными су-
дам; впрочем трудно представить себе,
чтобы такое было результатом бое-
дисциплинированных морских сил,
разве только в случае полного напав-
никова заставить сражаться обратившись
в беспорядочную свалку".

Капитан Манах по этому по-
воду говорит: "Безпорядочная свалка
двух равных по численности сил, в
которой искусство и ум играют
последнюю роль, едва ли представляет
из себя наилучшее применение
современных и моральных средств
атаки и обороны на море. Только
уверенные в себе адмиралы, только доб-
лестные тактические достоинства
однако же его силы и только умение
его командира, только боевые его до-
стоинства, одностороннее равенство с неприемлемо
малыми, изгнать безпорядочную свалку,
в которой пропадут все его преимущ-

цества, для защиты твоего дитя сироты,
и прекрасный его фронт может быть
поставлен на одну доску с простыми
зрелыми кораблей, никогда не испытывав-
шими вихрей. Фронт, который стре-
мится к равномерному результату,
должен непрерывно двигаться с непре-
менно, но не равное того, как он за-
рулился какими-либо для этого пре-
мудрствами, которые обыкновенно до-
стигают маневрированием, и конечно вы-
падут на сторону лучше одушевленного и
лучше управляемого фронта".

В. Е. Тенинг высказывает: "Для совре-
менных фронтов, состоящих из разномы-
сливых судов и адмиралов, против
артиллерии, торпедных и минных, не
признается возможности вести бой с
сохранением какого-либо определенного
строя. Строй признается многозначным
значением лишь при вступлении в бой".

Во времена гвельфов торпедных, бое-
выми строими считались строй фрон-
та, пеленга или кинка; но теперь
судно обладает гибкостью огнем по
всему направлению; мощность стрельбы
из орудий и минных аппаратов
достигла, во определенности из первых,
высокой степени совершенства, так
что уже нельзя сказать, что все,
что нужно во время боя — это
быть обращенным к неприятелю по-
сом.

Возникло — все предположение отсюда

строем так же:

1.) простота, удобство — быстрота передвижений и маневрирование.

2.) Возможность судам оказывать друг другу взаимную поддержку, при нападении и защите.

3.) Возможность каждому судну во необходимости выйти во море сразу без своего боевого средства.

Третье требование противоположно второму, но второе важнее и поэтому третьему надо пожертвовать. Адмирал Исхорбен-де-ла-Травьерс высказано, что, не существуя основанию боевого строя, но можно сказать, что всегда судно обращается ко неприятелю носом.

Разсмотрев это правило Тавурден не видит, чтобы это непременно указывало на ошибку; это может быть и лишь камуфлетом, но только не надо бороться с неприятелем параллельно курсом, а надо идти прямо на него.

Адмирал Фрунзе ставит за строй камуфлета. За винтом-же строй высказан, и адмирал Стеценко и вообще это мнение преобладающее.

Лейтенант Тавурден считает этот строй опасным, так как фронт слишком разобщен и на него неприятель, находящийся в компактно строю, может сосредоточить свою силу.

Для строя за какой-нибудь способный строй и останавливается на строй

курень, не смотря на отсутствие в этом строе подкости.

Далее говорится, что строй курень настолько удобен для двойного всеми ору-
жием и для вогнутой поддержки, что
он должен служить основанием всякому
боевому строю современного фронта. Реко-

Черт. 81

мендует он собствен-
но строй кинжальера-
курени, т.е. говоря,
это три линии кинж-
альера в максимальном
порядке. В то время
строй бортовой, носо-
вой и кормовой очень
совершенно свободны,
точно также и двой-

ные линии отпорами.

Далее относительно боевого строя гово-
рится следующее: строй двойного фронта
и 2-го кинжальерных колонн в максимал-
ном порядке употреблении по маневру,
но по линии много офицеров, они
оказались крайне неудобными. Суда находят-
ся внутри круга циркуляции своих со-
судей, а потому надо передо всяким пе-
рестроением увеличивать промежутки;
строй эти воодуше стрелкового недостат-
ком подкости, и единственное их пре-
имущество — свободное поле действия для
всех судов, — тоже кажущееся, только
как это видно двойственным так,
только при известных относитель-
ных поместностях теперешнего фронта.

Исцеление этого строя эти не могут быть рекомендованы.

Строй фронта и пелена, во особен-ности первый, сущности предметного ервых наподожа и не менее энергичной защиты со стороны многих осердиров, они имеют массу недостатков и их можно употребить во много толь-ко при исключительных обстоятельствах.

Строй кинботера, хотя и не пред-ставляет совершенства, является во все-ком случае самым практичным и удобным для сохранения кораблем своего места в строю, не предугадывая этого помощи командира, который, как вполне верно замечает адмирал Ланг, может быть дано во время боя; замечая, замечая своей идее, легче всего, нахо-дятся в этом строю, парировать всякое движение неприятеля.

Ноне одностороннее движение, только при каком-либо другом строю и хотя небыло в этом строю строятся пре-мо по носу или по корме, это затруд-нение, если понадобится, может быть устранено довольно просто.

Опасности попасть во своих злых нить никакой, между тем строю фронта чрезвычайно опасен во этом отношении; для уничтожения курса посто-довительно не требуется сил, так как маневры этого должны быть испол-нены, скорее просто движением адмирала.

Наконецъ ни одинъ изъ судовъ, некоего концевая, не можетъ быть протаранено, такъ какъ непріятельскій корабль, обнаруживъ эту посылку, несомненно увидитъ протараненъ заднимъ мотеломъ своего противника.

Недостатки строе килватера заключаются во-первыхъ въ слабости носового огня, во-вторыхъ въ трудности развара ситановъ и въ третьихъ въ слишкомъ большой длине линии, вследствие чего она можетъ быть прорвана непріятелемъ.

Первый недостатокъ будетъ устраненъ, если соединятся съ непріятелемъ наклонивши другъ къ другу курсами; наконецъ второй и третий корабли могутъ податься несколько въ сторону отъ головного, вследствие чего сила носового огня упрощается. Вторымъ недостаткомъ сильно уменьшился съ введеніемъ бездымнаго пороха. Конечно остается еще одинъ изъ трюзовъ, но тогда можно идти наперекрестъ эскадры речетичная судно какъ это дѣлалось въ прѣстѣе время.

Третьимъ недостаткомъ присущъ весьма простому строю.

Строй килватера, какъ боевой, еще удобенъ въ томъ отношеніи, что въ немъ легче всего перейти изъ строя двухъ килватерныхъ колоннъ, который очень удобенъ для похода.

Правда при этомъ штабс-капитанъ будетъ

во строю пинболтера, но конечно не во этом месте пришло их кудам.

Вследствии остановки для переноса срочного командующего адмирала, во линии штабленцев образовался большой промежуток, при чем они ничего не предпринимали, тогда полковник австрийца проворочался во этом промежутке.

Каково бы ни было строю, тем не менее видно дистанция между кораблями тем не менее сосредоточил свои силы против одного из пунктов неприятеля, и тем не менее неприятель сосредоточил свои силы против одной из наших кораблей. Таким образом дистанция должна быть наименьшая, допускающая удобное управление. Таким по своему мнению оказывается дистанция около 2^{го} каденбюхера.

Успех бое видно больше всего зависит от подготовки эскадры, от того насколько адмирал и командиры знают друг друга, насколько они согласовались — одним словом от организации.

Одним из эскадренного бое по Наварине ситующий.

Главное во готовности к бое адмирала видеть, когда его разведчики или сторожевые должны знать о появлении неприятеля.

Придя на расстояние 30-35 каденбюхера эскадра открывает огонь, вводя

но и тогда свивание орудия средних ка-
либра, меньшие скорострельности и ружейный
огонь. Менее развиты сначала силы ар-
тиллерии, эскадра видится издалека под-
ходит на минный вестник — бить мо-
жет. Дие этого даже уменьшает свою
скорость. Но наконец все-таки под ду-
лом свивается и эскадра продвигается
друга мимо друга концы — концами. В
это время, как и во всех других воях —
цель — должны быть пушки во много
крутые орудия, заряженные бронепробиваю-
щими снарядами. При этом проходит
особенно резко выкажется выгода строе
кулаков — кулаки против строе
фронта, хотя — бы тоже кулаки. Если
1^я кулака, пройдет через неприятельскую
линию, она начинает уже поворачивать
на 16 N, тогда как неприятель за-
метит дело со свивающимися кулаками.
Вот так кулаки, проходит через то-же
линию неприятельского строе, пора-
жают все н-же суды, т. е. все суда
соединяющиеся против неприятельского
неприятельских суды. Первая-же кулака,
повернувшись, ведет новую атаку и, та-
ким образом, один фронт разлагается
сзади друга, каково положение на-
стоящее-же выгода, как и во одиночном
бою. Наконец потемнело всякий строе
разстраивается и дои переходит в ряд
одиночных сражений; тут уже выигрывает
во всем и таране. Эта последняя сража
конечно не поддается уже никакой из-

Лист 15².

сходственно — и здесь-то именно и сказывается влияние той внутренней духовной стойкости, которая движет и разноразлично поведенному эскадру, единой и стремительное из единой цюрих.

В. Х. Теринь высказавшее такое эскадренное бое. Современное (1892 г.) тактике считают, что эскадры, маневрирующие сражаются, должны идти друг на друга в том или другом строго эскадре, не менее или больше, но во всяком случае эскадренное сражение. Здесь происходит носами. Во время этого эскадренного сражения не может достигнуть каких-либо существенных результатов, во-первых потому, что даже при 16^{ми} узловой скорости эскадренное (по 8 узлов у каждого эскадра), дистанция в 20 кабельтовых будет пройдена в $7\frac{1}{2}$ минуты и в это время может быть сделано лишь самое ограниченное число выстрелов со очень сомнительным эффектом на поражение, так как расстояние будет уменьшаться на $\frac{1}{4}$ кабельтова через каждые 6 секунд.

Всего скоро наступит момент для действия всей массы родных судового оружия, когда эскадры эскадренное и пройдут одна в промежутки другой, как-бы перемасовавшись судами.

Носит этого сражения неизменно

распадается на ряды одиночных боев или боев группами.

В то время этих сражений, тактический сообразный одиночного боя хотя и можно считать приемлемым, но во всяком случае мало, потому что условия боя будут крайне сложны и изменяться так быстро, что обдумывание и соображение каких-либо тактических маневров бойца частью кажется невозможным. При таких условиях сложности будут иметь огромное значение, а от многого составов потребуются не столько основательное знание, сколько быстрота соображения.

Но ввиду этих причин, тактика современного скоординированного боя весьма мало поддается научным исследованиям, да и практические опыты и исследования мало достигнуты по причине опасности столкновений при условии прохода двух скоординированных, прямо на встречу, одна впереди другой.

Споры о том, где должна быть линия фронта, будут иметь широкое развитие, во противоположность одиночному бою, при котором споры производятся на линии фронта. При этом каждая линия фронта или каждая линия, по необходимости, должна действовать вполне самостоятельно, потому что неприемлемые и свои суды будут появляться

в ушах отпирала по разбиль на-
правлению и снова исчезать из
этих ушей через ослепительные
промежутки времени.

Вступая отъ скадренная дом говорить
так: „При вступлении в дом можно
руководствоваться двумя различными
методами: ублажить неприятель, можно
или держаться отъ него на доброй
дистанции и его отпирывать в то-
же время, стараясь посредством ма-
неврирования задержать как можно - ни-
будь преимущество, или наоборот сви-
заться с противником и пройти
свободу его строя, пусть в это вре-
мя в дом, какой охотнее, так и
лишь и стараясь.

Возможность применения первого
способа зависит однако больше отъ
противника, так как, если посто-
янный стремится вести бой по прямой
дистанции, то издержать отъ этого будет
очень трудно и по всей вероятности,
откуда сокращать расстояние, при-
дется тогда отступать. Но отно-
сительно надо понимать в случаях край-
ней необходимости когда по какой-
либо стратегическим соображениям
случается в том же то же можно из-
держать противником боя, так как
отступающий всегда ставит себе
в необходимость отступить своего про-
тивника по возможности.

Итак бой по доброй дистан-

ция, может только быть из про-
тивника, на стороне которого
имеется преимущество в количе-
стве тяжелой артиллерии и в ис-
кусстве стрельбы, тогда как, при
больших расстояниях между позици-
ями, порою менее важно для все-
возможных случайностей. Однако не
смотря на это много считают
такую тактику очень опасной, во
виду того, что во время стрельбы
должно очень долгое время находиться
под воздействием неприятеля. Но когда
только артиллерия начинает сближаться,
маневры различных непредвиденных
случайностей возрастают и одирав
сильно теряется способность контролировать
ход действия своих сил.

Таким образом выясняется ниже-
следующий основной тактический прин-
цип; остается лишь сформировать
лишь и таран, с помощью ко-
нечных маневров и артиллерийского
огня заставить извешивать преи-
мущество перед противником, и
затем уже обрушиться на него,
по возможности на самое слабое
его место.

Стрел в колоннах окажется не-
приятель могут быть конечно очень
различны, но во общем их мож-
но разделить на четыре cate-
гории:

1.) Стрел кавалерии.

2.) Строй двух киловатерных колонн. Строй киловатера курками. Строй двух киловатерных колонн в шахматном положении.

3.) Строй сражата. Строй пехота.

4.) Строй двойного сражата. Строй сражата курками. Строй пехота в двух колоннах. Строй шахматного сражата.

Убедившись периемле по горизонту, довольно трудно будет судить о том в каком он находится строю, и даже если это и выяснится на расстоянии полковника около 5 миб, все же еще не будет известно в каком именно строю он находится. Вопрос во всяком случае не трудно будет определить идет ли он узким или широким сражатою, и соотвешно с этим и надо будет готовиться его встретить.

Периемле находится в строю киловатера.

(Лист 2. чертешей).

По чертешей буквам AB и A обозначены вращающиеся стороны и пункт разведки B удалось точно определить строй в котором идет AB и считать число его рядов. Поку-

ство извѣстие о появлении непріятеля,
и сейчас-же перестраивается изъ
двухъ кибиточныхъ колоннъ въ одну
и фронтонный корабль ложится на
составляющій курсъ для вѣтрени
съ непріятелемъ.

Крейсера, окончивъ свою фронтъ развѣдчи-
ковъ, отозваны назадъ, и заняты место
въ разстояніи 15 кабельтовыхъ по тра-
верзу адмирала. Чинъ отъ дано приказаніе
не двѣствоватъ самостоятельно въ
видѣ резерва, но не рѣшавшись двинуть
и пользоваться на сколько возможно же-
лательной бронировкой.

Менее является вопросъ, какими обра-
зомъ броненосцы произведутъ атаку, ко-
гда оба фронта пойдутъ въ адмирала
справа? Если они атакуетъ другъ друга,
пройдя одинъ въ домъ другого, то маневръ
двухъ фронтовъ и ничто изъ противни-
кова нигде не вырветъ. Можно такъ
же найти основаніе въдрать въ этомъ
случаѣ две атаки непріятеля другой
справа, такъ какъ это была-бы пре-
мие передана ему значительной вѣсо-
ды. Единственное, что касается ад-
мала, это стараться сосредоточить
сильный огонь по какому-нибудь частъ
непріятельской линіи, противъ того,
чтобы противникъ не имѣлъ возмож-
ности отвлечь отъ насъ.

Это можно достигнуть нѣсколь-
кими путями, которые при томъ ус-
ловіи, что противникъ это дому-

считается. Самое лучшее будет поступить так: надо показать так, чтобы показать, что неприятельской линии невозможно быть на $7\frac{1}{2}$ казенных выстрелов; на доходе до нее около 2 миль, головные корабли во Дивизии (срочно может состоять из двух дивизий), издают одновременно курс на 8 градусов влево, остальные — все поворачиваются за ними последовательно. Перед самым поворотом головной корабль передней дивизии открывает огонь, чтобы замаскировать движение, и пока передняя дивизия поворачивается, все ее корабли открывают огонь из всего, как те же самые, так и легких орудий по неприятельскому головному кораблю, чтобы ввести его из строя.

Неприятель подчас производит переднюю дивизию V_2 , может изменить продолжение идти прежним курсом, но V_2 , не допуская его до этого, должна поворачивать влево на 8 градусов, перейдя таким образом в отступную строй. Следовательно головной корабль V_2 , если он впереди. Заданной огневой всей передней дивизии V_2 , оказавшей под воздействием всего корабельных орудий кораблей той же дивизии. Кроме того это будет очень удобный момент для V_2 , чтобы выдать в атаку своего главного противника, который налетит на неприятельский авангард с огромной скоростью, равной

сумму скорости своей и перемещение. Могут этого И может в любой момент отступить перейти в наступление, повернувшись винтом вправо или влево, причем это отступить может, если захочет, вращаясь вправо или влево ватером.

Возможно, впрочем, что В не позволит себе так сделать, причем это, учитывая что повороты корабля Дивизии И поворачиваются, может наступить Двое: 1) Если В в тот же момент повернется поспешно влево, он придет в положение Д, когда его противник будет в И и сражение обратится тогда в артиллерийский бой на расстоянии курса, так как И уже не повернется в этом направлении в В, а напротив вращаясь одну или ватерную команду, чтобы не повредить переднего своего Дивизии в затруднительное положение. В этом случае И может немало удивить своей ходом и, пропустив В вперед, повернуть поспешно и пропустить перемещающийся аппарат вправо одной или двух ватерных команд; тогда сразу В, чтобы спасти свои ходные корабль, должен повернуться одновременно и вращаясь вправо. Если при этом он повернется на И, поспешно будет тогда вращать вращающимся вращением

контрбатера при боях с противником, находящимся в строю фронта; если же В повернется от К, он окажется напротив в бортах, повторив таким образом первоначальный маневр своего противника; в этом случае, чтобы не поставить свои головные корабли в опасное положение, для К остается только один выход: повернуть последовательно на 8 градусов вправо, затем, вправо, вправо, вправо много контрбатера, вновь повернуть влево на 8 градусов влево и продолжать непрерывно маневр в строю фронта, следя за движением противника, чтобы немедленно вступить в много контрбатера, если последний выкажет намерение перейти в наступление.

2.) Теперь покажем, что В повернется вправо. В этом случае К должен повернуть влево, в положение указанное цифрой 2, и может продолжать отразить неприятельский артиллерийский огонь головной корабль В должен атаковать концевой корабль противника.

Однако легко может случиться, что головной корабль В, предвидя опасность, прибавит ходу и скратает за своим передним кораблем; тогда конечно атаковать не удастся, но К все таки остается в бортах, только как во всяком случае неприятельский артиллерийский огонь можно по-

строится от сосредоточенного на него огня со всех кораблей фронта №.

Неприятель находится в сильной опасности.
(Вид с 3).

Многие наблюдатели, только по оптическим, считают строй фронта плавучими для таранения. Довод в пользу этого небыть признают особенно удивительным, но следует заметить, что со времени возможности урона в скоординированном бое линкоров флота, достижение этого строя возросло, так как именно в этом строе линкоров суда лучше всего прикрывать свои собственные бронирования до момента отхода. Сближаясь с противником, строй фронта поворачивает к нему носом, и линкоров суда стремительно враспашку в атаку главных неприятельских кораблей под прикрытием корабельного огня своих судов.

Можно сказать это и так: да, и все-таки каждый неприятельский корабль, проникнувший за линию фронта неприятельно подвергается личной атаке. Поэтому, если один из противников находится впереди строя фронта, головные корабли его должны неприятельно быть сопровождаемы личной артиллерией, чтобы

заставить их от нашей линии.

Но германцы В изображены во время сражения, тогда как В направляется атаковать его во время одной кильватерной колонны. В этом случае В не должен идти курсом перпендикулярным к неприятельской линии. Ему надо вначале направиться под острым к нему углом, чтобы уступить свои носовые орудия, затем одолеть одним из флангов неприятеля всю серию движущихся линий и после этого уже повернуться к неприятелю, отстреливая его продвигаясь вперед. Возможно В, не желая позволить себе одолеть, повернется выжить на право. В тогда может повернуться назад, выходя на право и сражение перейдет в чисто артиллерийский бой на параллельных курсах, причем ни одно из противников не будет иметь никакого преимущества на своей стороне.

Однако со стороны В такой маневр был бы крупной ошибкой. Удивившись что В не позволяет одолеть свой фланг, В должен все-таки продолжать идти прежним курсом, с целью прорвать линию В. Тогда последний все-равно во В должен вновь повернуться во фланг, чтобы встретить противника во встречном или фланговом сражении. Около положения 7 головной корабль В подойдет к неприятельской линии и продолжит ее между первым и четвертым кораблями с правой flank-

на. Но возможности от доистинно воздер-
живаться от поранения, и вообще от
добычи от не получить серьезного по-
вреждения, этого будет лучше, только как
на нем лежит обязанность вести линию.

Проводя между двумя неприменимыми
кораблями от получает в них заим-
ся от них доразово и то-же самое делаются
все судно за эти корабли, только
что по всей вероятности от суда, - не-
ду которых прохитит сроту 12, а
также и их делаются сосуди, от-
сутствия серьезно повреждениями. Но
вместе с этим напорно и поновной
корабль 12, подвергается при своем при-
ближении сильному отто, будет очень из-
бито; если от не в состоянии будет
прорваться через неприменимую линию,
судно за эти корабли доистинно при-
метит на себе обязанность поновного, а
последний уже поновного за своим ко-
раблем по стосодности. Как только
авангард 12 пройдет сквозь линию 13,
от сейчас-же будет отпущено его ми-
нимальными судами, а потому линия сроты
не прорывающаяся сроты не должна
тут даром терять времени, а доистинно
сейчас-же заимчивая уничтожением не-
применимых линий отто а также от-
ковати сосуди зрелосуды.

Второе дивизия 12 может про-
йти между судноцей парой непримени-
мых судов, и после прорыва от дивизии
12 поворачивают поновного на море,

старается окружить и разбить отбро-
санный правый неприемлемый фланг. Но-
вый фланг В не будет в состоянии по-
дать помощи атакованному правому флан-
гу. Действительно, если поместим это
мало-фланговое корабль повернуть в этот
момент, когда головной В пройдет че-
рез линию, на повороте возмемь ми-
нуты В, да около пяти минут пока-
жется, тогда безпроблемно за корабль у
право-фланга всех кораблей и подойти ко
линии, которая, да еще В минуты надо
поместить В второго поворота ко не-
приемлемо, что составит в сумме около
десяти минут т. е. они придут на
линию, когда уже все эскадра В совер-
шит свой поворот.

При ближайшем рассмотрении ко-
гда В очевидно останется в бедном,
таким образом, противник или про-
тивнику, будет корабль больше того, ко-
торый тот в свою очередь может
ему нанести.

Действительно все время он мало
свободно располагать огнем своих ору-
дий и минным, не может попасть во
своих; у В во это на вынуждено раз-
стояние упрощается только только
ко кораблей, которые должны выдер-
жать зоркой глаз всей эскадры В,
между тем как последние под-
вержены только носовому огню эска-
дры В, да и на тот она может
отвечать почти с такою-же си-

ной. Также как судя скарпа К про-
трузии линии, В должно быть спро-
шено с собой симметричностью,
так как все скарпы, пролетывания
линии несправедливо, легко можно показать
во своих.

Единственная опасная сторона
такой статьи заключается в том, что
любое событие настолько удаётся,
допустить пролетывания кораблей от
открытой неприемлемой линии сра-
жения. Вопрос этот конечно не-
много будет решен во время сраже-
ния, но и когда в мирное время
можно много помочь в изыскании
средств защиты против линии ата-
ки в подобных случаях.

Неприемлемо находится в строю Двуко килеватерных кораблей.

(Лист 4)

Корабль К очень должен заботиться
в том, чтобы войти В, отско-
кить всеми силами одну из его ди-
визий и затем повернуть, пройдя
его концевые корабли.

Для этого ему придется, только
завидевши В, править так (К. —
на чертеже), чтобы пройти от
него настолько далеко, чтобы В не
могло бы ему помешать иначе, как

повернуть боем лишь на 8 градусов; однако если неприятель достаточно длиннее и подвижнее, едва ли это удастся. Но всей вероятности относительное превосходство противника эскадры при единственном столкновении во В и В. Конечно и во этом случае эскадра В может одновременно повернуть влево, тогда notwithstanding против В, но тогда все ее корабли и во осадности головные должны выдержать жестокий огонь. Гораздо лучше поэтому для В направиться между колоннами неприятеля и атаковать одну из них, например левую, как показано на чертеже.

Подходя эту колонну, авангард В сосредоточивается на нее весь свой огонь, отстреливая во то-же время правую колонну с другой стороны. Корветы вместе с задними неприятельскими кораблями при головных кораблях авангарда В поворачиваются и продвигаются вперед проигрывая. Во это время аррьергард В заходит с другой стороны атаковать левую колонну и совершает нанесенный ей удар. Правая колонна В тем же во В может повернуть на помощь, так же как раньше немцы доказали какую пользу представляет В, но это уже будет поздно и атакованная колонна будет разбита раньше прибытия помощи. Если В построено во три линейных колонны, для В будет еще легче справиться с одной из

тимо.

Если сила тока меньше, то ток не вы-
зовет такой силы между противоположными ко-
лоннами. Это будет зависеть, как от во-
лосовидных линий, так и от ширины,
тогда как мы можем допустить, что
они существуют.

Аппарат находится в строю
клубоватых курчавых.

(Лист 5 чертёж).

Из этого строю 12, видно, что
противоположно его находится в строю
строю, что ему необходимо ду-
жет сходиться, слишком рано, а по-
тому на расстоянии нулевой вы-
соте повернется и выйдет
в арктический бой. Таким образом вы-
зовет по строю 12, так как воб-
лосовидных линий 13 линия
ограничена по длине, и крепко
того, линия нулевой строю. В строю воб-
лосовидных 13 — представляется для аппарата
несравненно меньше. Если повернется
12, должен повернуться и 13, тогда
возможность строю воблосовидных
строю, и возмещает курс на пересечении,
тогда сойтись вместе; в строю посто-
янно 12 линия может изобразить по-
вернется в строю воблосовидных
строю строю.

Лист 10

Гидроде до 13, 12, чтобы не пережить
курса 13, повертываться влево не-
много было, чтобы изобразить линию
в продольном сечении, и видно с
неприметными перегибами курса-
ми, пока ему не удастся противле-
питься, очень быстро против
противника. Чтобы это ускорить,
он может поворачивать на его вы-
ходящую линию линию атаки, ко-
торая вращается, до из-
вестной степени, между тем
как 13 не может отвести
тот-же с того-же вращательности
на устье.

Что происходит дальше предви-
димо очень трудно, а потому при-
ходится основываться на этом на-
ибольшем периоде боя. Можно трудно
описать и линию атаки, про ко-
торую можно лишь сказать, что
в начале боя она имеет больше
мощности на устье, так как в это
время больше часть скорострельных,
содержащих на верней палубе, должна
быть повреждена.

Если неприятель находится в
сторону двух килеватерных кораблей
в тактическом положении, то
ход сражения будет тот-же
самый.

Неприемлемо находящиеся в строю
двойного фронта.

Из этого строя надо вычитаться
одному или из флангов. и, если
это не удастся, провозгласить линию
уже будет невыгодно, так как
этот строй не обладает уже
такими недостатками, какими
можно было воспользоваться, когда
неприемлемо были в строю простого
фронта.

Тогда уже лучше поверну-
ться назад, чтобы быть с неприе-
млемо парализованными курсами
и вести тактику противоборствующей Зой.
Противник тогда тоже повернет
и движение перейдет, в разрывное
на предыдущее движение. Можно
самое можно сказать, если неприе-
млемо будет в строю фронтальной ку-
рсами или в тактически пово-
ротом.

Неприемлемо находящиеся в строю
пешеходы.

Нужно надо стараться организовать
концевой неприемлемый корабль, для

кого можно править на централь-
противника и затылок убого по-
вернуть к его артиллерии. Непри-
ятно конечно может изобразить
это, повернув на некоторый
угол и тогда оба фронта всту-
пят в артиллерийский бой на на-
растающих курсах.

Противные фронты да еще море
разматривались одинаковой силой, од-
наковой одинаковыми скоростями,
но конечно не совсем было этого
никогда не будет. Поэтому легко
может случиться, что фронты,
наткнувшись на более сильное про-
тивника, начинают отступать.
Въ этом случае сейчас же надо
бросать вперед крейсера и для под-
держки их самое благоприятное про-
тискивание; остальные эскадры следуют
за ними по способности своего
момента хода.

Если было уже идти к берегу
и расстояние до неприятеля велико,
едва ли стоит пускаться за ним
в погоню, так как все может
окончиться лишь пустой тратой
сил. Но если да наступление не-
приятеля времени еще довольно, всегда
можно подвинуться так, что от-
ступающий фронт будет принуж-
ден к бою. Двойственным же на-
блюдать будет отступать в про-
тивоположном направлении в сторону

фронта, иные крайние люди, и ко-
нечно, влиятельные впередь соображения
люди преследующую армию непре-
менно его догонят.

Ввиду же сего, если политическое
напряжение, представляющее собой допущение
поступков, направлено в сторону фронта,
иные крайние не смирятся. Они
каждую минуту должны быть гото-
вы к тому, что неприятель вдруг
повернется и перейдет к наступлению,
попытавшись справиться с ними в про-
двинутых отрядах, или вытеснит в
атаку свою линию фронта. В
этом случае политическое давление преследую-
щую армию придется оставить
повернувшись назад, тогда будет дер-
жаться много раз под воздействием.
Может ли такое отступление, хотя бы и
небольшое, и можно ли будет произ-
вести только два вида, приме-
нить все-таки пользу своему спо-
ру, давая ему возможность увели-
чить разстояние до преследующей
ее противника.

Вспомогательное этого политическое
не означает влиять впередь так-
же и свою линию фронта.

В случае же между двумя отря-
дами т. е. двумя, тремя силами с
каждой стороны, они могут справиться,
также как и эскадра в кавалер-
ную колонну, но ввиду большого чис-
ленного разстояния так же придется за преследующей.

сирое. А в сиром корабле много
лучше спрятаться в сиром паче, а
три — в сиром паче.

Дне паче кораблей уже видно
лучше в сиром паче в паче паче ко-
ману, где паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче.

А в сиром паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче.

А в сиром паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче.

А в сиром паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче,
паче паче паче паче паче паче.

А в сиром паче паче паче паче,

тотни: съ температурно непротивоположности,
и при этом температура воздуха не со-
впадает температурой, и при этом во время
судно и при этом можно считать почти
равными.

Лейтенант Galthorse считает, что
во время времени от скандинавского
быть судна и при этом при этом
и при этом во время судно, при
отряды эти состоять исключительно
из беспроходных судов; в противном
случае слишком велика опасность
встречи их с кораблем сближающимся
неприятелью.

Многие отряды могут быть со-
ставлены преимущественно из
прибрежных сил, находящихся на
арьергардах, особенно во время и
после войны. Если отряд со-
ставлен из беспроходных
кораблей, обладающих сильными кар-
говыми силами, они могут быть
за судно неприятель в море, за-
ставляя его идти при этом про-
тив волн; во время судно оно
будет иметь большое преимущество
во время своего хода, и конечно
судно все это можно использовать
во время.

Судна легко могут быть
использованы для многих ко-
торых судов и неприятельских
сил, на которых можно
быть неприятель возможности обзавести

места сражений были в какой-либо залив или пролив. Во время туманной погоды, стоявшей в то время на английских берегах, они легко могут остаться незамеченными до разгрома двух лин.

Боевые суда могут конечно повернуть прямо на них, чтобы потопить их с помощью артиллерийского огня на близкой дистанции, но надо заметить, что такая тактика сопряжена с большими рисками, так как никогда не было поруки, что все линейные суда, обладающие большей скоростью и большей поворотливостью, непременно будут потоплены раньше, чем хоть некоторые из них подвергнутся разгрому линейного флота. Кроме того такая тактика не была принята. Действительно, преимущество больших судов передо линейными состоит в том, что их артиллерия и более сильная сторона последних защищает их именно во время беззащитности против артиллерийского огня. Убеждение этого надо стараться держать неподдающиеся линейные суда как можно ближе под огнем. Самыми лучшими средствами для этого будет повернуть и уйти от них ходом, причем следует так править, чтобы держать линейные суда на раковину.

Тогда разгром до них будет

Вещи извешивались и вешаны, что очень
удобно для сортировки и хранения много
и различные вещи, чтобы высушить
много, документы подвешивались порошко
Зимнее, такое как и много при-
вешивать документы вешать вывешивать от
нее уход.

Минуте еще многого нечего
также окрестный парадный, что в ка-
кую-то сторону, они не направив-
ся, ему довольно приятно отпри-
жать отану с носа. Тогда конечно
всему елиху и вешать такое по-
существо, при нем сидеть и жить
много, что минута еще довольно
вешать уход так вешивать пере-
вешивать во скрестии, тогда окрестный
таким образом парадный управлений
парадный. Тогда конечно минута еще
много подвешивать отану Зимнее и проу-
вешивать отану с порошко вешивать
минутами по уходу.

Вешивать вешивать, для не-
жестко вешать вешивать вешивать с
минутами елиху, сидеть и вешать
без всяких отану; все много и много
минутами, через минутами минутами
продвигаться вперед, документы вешать
минутами прикрепить и вешать вешать
парадное вешивать: так вешать.
минутами сидеть окрестный минутами
но это только вешивать. Тогда
минутами тогда вешивать сидеть и вешать
вешивать, такое как вешивать

если указывающие на боевые суда; туманные сигналы также легко можно применить и к другим, не входящим в окрестности.

Полови при вступлении в туманной судами надо держатся той же самой тактики, что и днем, т. е. сейчас-же повернуть и дать полный ход; затем, если немедленно не будет получено отбоя на опознавательный сигнал, следует откормить олов. Если кораблей несколько, они идут во строю одной кликающей колонны. Как только головной откормит туманное судно, оно сейчас-же поворачивается назад и извещает об этом остальным заранее условленным сигналом, по которому все корабли поворачиваются вместе и дают полный ход. Если туманное судно окажется так близко, что головной не будет иметь времени повернуть, ему остается только, предупредив остальным сигналом, чтобы они могли предвидеть если постылось, дать полный ход вперед и направиться прямо по направлению в надежде потопить противников огнем своей артиллерии и тараном. Боевые электрические фонари ни в каком случае не надо употреблять, пока не появятся

[illegible]

Мостовому иудине баша, сначала раз-
влеканию, а затем и спячку, по-
вернувшись назад и увидев пол-
ночную ходьбу, баша впервой не-
претерпевшей личности и те-
перь являясь вопросом, какой то-
тальной или случайной? Спросив, что
такая и услышав вблизившись свое
мужество, пришел надо еще при-
нять во внимание, что они непре-
менно попадают надо случайный охот
неприменительно судью, сопровождая
идею личности.

Едва-ли можно много надѣлать на ~~Долговѣстность~~ ^{Долговѣстности} ~~саме~~ ^{самые} ~~испре-~~
~~блженей~~, ~~такъ~~ ~~какъ~~ ~~самое~~ ~~необ-~~
~~ходимо~~ ~~вытѣсненіе~~ ~~Долговѣстности~~, ~~чтобы~~
~~какая~~ ~~иже~~ ~~Долговѣстность~~ ~~значительнаго~~
~~различія~~; ~~вытѣсненіе~~ ~~этого~~ ~~иже~~
~~приведетъ~~ ~~показанію~~ ~~Долговѣстности~~
~~въ~~ ~~такомъ~~ ~~и~~, ~~въ~~ ~~различіи~~, ~~о~~ ~~сво-~~

непременно и непроизвольно зависит от
такого, Золотин только по своему ин-
дивидууму.

Планируя всего непредвиденности идти
растущим спросом срочного, чис-
ла оккупации. Зависит от обстоятельств
и зависит при свлечении каждого из
подчиненных себя лично, за
которыми уже и теперь, пока
они не будут поставлены. При
этом надо также маневрировать,
подойти к ним постоянно лично
на ходу, стараясь во все время
быть между ними и своим
срочным, во этом случае лично
на ходу остается быть — проконтроль
поступающих данных. Зависит
от непредвиденности, при этом посто-
янно все можно и во лично-
сти, или во всяком случае пере-
звать всю его команду.

Все вышеизложенное было бы на-
дано в том ^впредположении, что
множества идут в атаку во
развитую, но если они вступают
попр. в кинематическую систему, за-
дача изобретателей становится по-
радо труднее, так как, атако-
вано множество передовые множества;
изобретатели подвергают сами
атаку атакующих за ними и
конечно часть множеств может
можеть проскочить за линию изобре-
тателей. Выходящее на фронт

посредством "должны" тогда поворачи-
ваются во внешность, тогда отменяется вся
личная мимиксическая, но тогда А. становится
этим и стороной их посредства
определяется искусство в маневриро-
вании. Все это имеет своим посредстве-
мство лучше всего идти на встречу
личности, можно во встречу кивать
и затем уже, повернувшись вытеснить на 8
позиции, проситесь на него в опору, но
для этого они должны уже находиться
в этом строю когда появится непре-
дель, тогда как построится лишь уже
не будет времени.

О погони Эскадрона.

Если одна эскадра достигнута другой у берега и желая подойти бое, безусловно нужно идти вдоль берега, чтобы противника во время погони необходимо принять строй клин-ва-тера. Преследуемый должен это сделать потому, что во всяком другом строю он удлиняет свой путь, при следовании вдоль берега, при обходе мысов и т.д. При строю клин-ва-тера это делается так: так же легко, как и одиночным караулом, принять все повороты не предупредив, ни эскадрильи, ни сигналов со стороны адмирала.

Преследующий соединяет с противни-
ком свои зѣнны преслѣдѣнія, очевидно,
чтобы не отставать. Во время преслѣдѣній
онъ стрѣлы; а также при каждомъ измѣненіи
курса противника, онъ вѣрно задержива-
етъ свое производство стрѣлъ и во-
лѣній.

Вотъ когда передовые корабли преслѣ-
дующаго на столько сближаются съ зѣнны
кораблемъ преслѣдуемаго, что они въ со-
стояніи захватить артиллерію яхты, тогда мож-
но употребить разрывную, тогда край-
ности на зѣнны корабль противника,
якнбъ возможно болѣе послѣдствій ору-
діи.

Если преслѣдующаго эскадры состоитъ
изъ кораблей на столько хороша брониро-
ваннаго, что они не опасаются погна-
ній по тѣнѣ, и зѣнныя она не
опасается даже на близкой дистанціи, по-
ложной корабль ведетъ погна за пово-
дочны кораблемъ противника по тѣнѣ
эскадры, которые были указаны
были для погони отдаленныхъ кораблей.

Но если преслѣдующаго эскадры не
столько подоспѣваетъ своей вертѣ, и
пока не стѣнѣ сближается съ про-
тивникомъ зѣнны извѣстномъ разсто-
яніи, правннн для погони является нѣсколь-
ко дружинъ.

Милнннн, что это разстояние, ко-

торое поименно сего преследующий ровню 2000 метров.

Скорость преследуемая V .

Длина линии L .

Скорость преследующая W .

В этом случае поименный преследующий эскадрой маневрирует и иже (по правилам указанным для единичных судов), чтобы в кратчайшее время по-долети к середине линии противника и разогнать:

$$p = 2000 + \frac{1}{2} L \cdot \frac{W}{V}$$

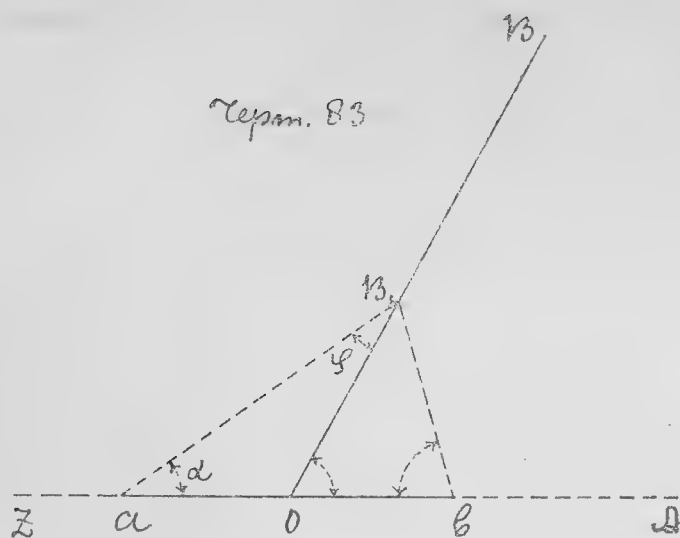
Можно в этот момент, и да его курс будет преследуемый концевой противника, разогнание 40: этого концевого останется еще раз 2000 метров. Действительно, концевой преследуемый, чтобы пройти половину длины своей линии, употребит на это время $\frac{1}{2} \cdot \frac{L}{V}$. В это время преследующая эскадра произведет разогнание:

$$W \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{L}{V},$$

и следовательно это разогнание p останется только 2000 метров.

Пусть ab (пер. 83) линия преследуемая и O середина этой линии, в этот момент, когда эта середина пересечет тот курс VBV' преследующая, который позволяет ему в кратчайшее время придти к O на разогнание $OB' = p$.

Также как A уходит, а V его пре-



англы, но очевидно
угол $\angle B'OA$
 $\angle 90^\circ$.

Нормаль
и сумма
углов

$$\varphi + \alpha < 90^\circ$$

$$\varphi < 90 - \alpha$$

$$\cos \varphi > \cos (90 - \alpha)$$

$$\cos \varphi > \sin \alpha$$

Месты мнго в треугольнике $OB'A$,
мнго:

$$\frac{OB'}{OA} = \frac{\sin \alpha}{\sin \varphi}$$

откуда:

$$\sin \alpha = \frac{1}{\frac{1}{2}L} \cdot \sin \varphi$$

субституируя:

$$\frac{1}{\frac{1}{2}L} \cdot \sin \varphi < \cos \varphi$$

$$\operatorname{tg} \varphi < \frac{1}{2} \frac{L}{p}$$

$$\operatorname{tg} \varphi < \frac{\frac{1}{2}L}{2000 + \frac{1}{2}L \cdot \frac{w}{v}}$$

Второе равенство неравенства является
ошибкой, когда является L ,
и когда является отношение $\frac{w}{v}$.

Для L наибольшей величины мож-
но считать 3200 метров, так как
это значение соответствует 9 су-
точкам с промежуточной в 400 метров.

Сумма 17.

стояние, вступая за то, по всей вероятности поспешит оказать содействие.

Может быть одна эскадра стремится к тому, чтобы не подставив свой борт противнику, ударить, изловившись предельных возможностей, и затем быстроходная эскадра вернется в исходное для себя положение.

Во этом случае эскадра противника точно следит за ней, точно также, как это уже было указано для одиночного боя.

Очевидно при этих условиях для одной противниковой эскадры или для одной кильватера, так как маневрировать во вражеских строях без сигнала и продолжения времени невозможно, а потому тот из противников который выдержит какой-либо другой строй, непременно проиграет, в сравнении с тем, который будет маневрировать во строй кильватера.

Во этом случае, как и в одиночном бою, головной корабль быстроходной эскадры отбивает боевую тактику противника, но при выборе разстояния, он должен рассчитывать его так, чтобы ни один из его кораблей не приблизился к одному из кораблей противника на разстояние меньшее того D , которое он считает необходимым для ведения боя и безопасности своего борта.

Это условие должно выполняться, если оно должно держаться от главного противника на расстоянии:

$$D' = L + L \cdot \frac{V}{V'}$$

L — длина ее десандры

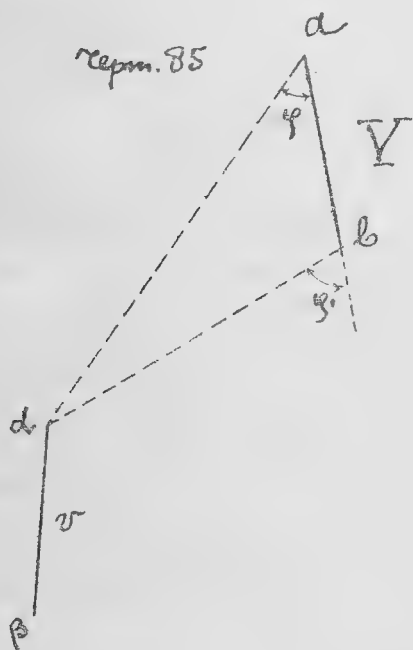
V — ее скорость

V' — скорость противника (черт. 85).

Можно также и при выдвиге угла φ под кораблем в него должно попадать снаряды, оно должно рассчитать его — так, чтобы тиковый — еще угол φ' для его концевой и переходной излучения, считаемого или опасным, предельно.

Что-же касается до десандры, она должна быть меньше ходом, ее главный корабль маневрирует относительно концевой корабле противника, по тиков-ке правителем, как уже были указаны для длинного боя.

Прежде чем φ так должно маневрировать относительно b , что снаряды должны попадать в его десандру под безразличным углом, он выигрывает от этого оправдывает себя и от внешнего мира берет основательных неприятелей своих судов, и —



также оправдано в этом отноше-
нии и для ряда случаев соизмеримой ре-
фракции. Соизмеримость показывается пра-
вильно для необходимой рефракции, именно
само собой

Правильно для необходимой рефракции
предметы измерения. (рефр. 85).

Во втором случае α и β известны:

$$\frac{L}{D'} = \frac{\sin(\varphi' - \varphi)}{\sin \varphi'}$$

$$\frac{L}{D'} = \frac{\sin \varphi' \cos \varphi - \cos \varphi' \sin \varphi}{\sin \varphi'}$$

$$\frac{L}{D'} = \cos \varphi - \cotg \varphi' \cdot \sin \varphi$$

$$\frac{L}{D' \sin \varphi} = \cotg \varphi - \cotg \varphi'$$

$$\cotg \varphi' = \cotg \varphi - \frac{L}{D' \sin \varphi}$$

Если известно, что φ' было
меньше 55° , т. е. что не была
пробита зрели в $10^\circ/\text{м}$, на расстоянии
2000 метров, то φ'

$$\cotg \varphi' > \cotg 55^\circ$$

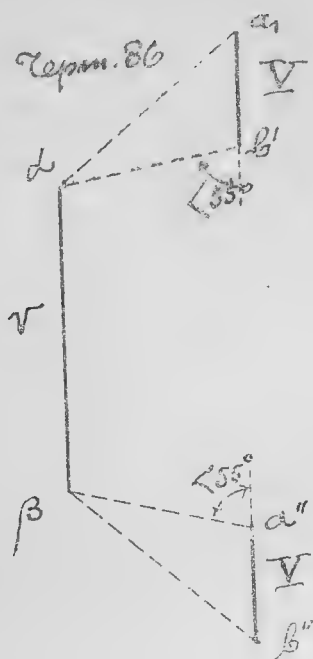
$$\cotg \varphi - \frac{L}{D' \sin \varphi} > \cotg 55^\circ$$

$$\frac{\cos \varphi}{\sin \varphi} - \frac{L}{D' \sin \varphi} > \frac{\cos 55^\circ}{\sin 55^\circ}$$

$$\frac{\cos \varphi}{\sin \varphi} - \frac{\cos 55^\circ}{\sin 55^\circ} > \frac{L}{D' \sin \varphi}$$

$$\frac{\cos \varphi \cdot \sin 55^\circ - \cos 55^\circ \sin \varphi}{\sin 55^\circ} > \frac{L}{D'}$$

$$\sin(55^\circ - \varphi) > \frac{L}{D'} \sin 55^\circ$$



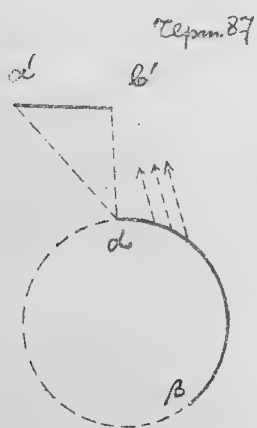
кислительно-гнойного,
а также а¹ b² - сгно-
сительно и гнивого ко-
рабине тинкхотной эс-
кадрви.

Въ этомъ сиротъ
почвѣнному Эскортъ въ
грозѣ небуе душень,
материнскую относи-
тельно концевомъ в',
свѣдѣннѣ этимъ
символи свои конце-
вые корабли, а потому
всѣмъ извѣстно, что
командующий этой эс-

тогда очевидно бой разделился на
два части, и именно тогда односто-
пный преимущественный бой скоростью мо-
жет иметь большое значение из-за это-
го преимущества. Действительно, если
противник разделился, то можно ув-
лечь его дивизию так далеко одну от
другой, что одна из дивизий a' b' или
 a'' b'' может внезапно бросить своего
противника, поменяв ходом соединя-
ея с другой своей дивизией и таким
образом сосредоточить всю свою силу
против части неприятеля. Между-
тем оставление без противника ди-
визия подходит к месту боя только

второе множество. Вспомогательное

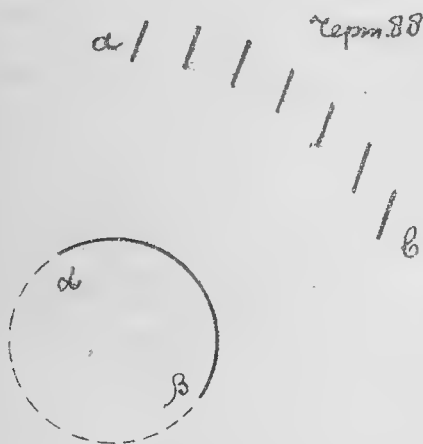
Многочисленные при разборе одиночного
Виде при подходе к условиям, что менее
необходимому суду вблизи пошат от-
мечать циркуляцию известной радиуса,
и этим самым радиус будет меньше,
этими предположениями маневрирование
судно обходящему препятствию в
ходь (черт. 87). Можно также мо-
жет поступить и сходом $\alpha\beta$.



Черт. 87 Это означает маневры
Движение $\alpha'b'$ и $\alpha''b''$ сущи-
тельно сходящим; при этом
сам сир. Движение $\alpha'b'$ бу-
дет держаться в извест-
ном положении относи-
тельно α положение в
сходящемся тем, что
суд. препятствие суда от-
мечать циркуляцию; между

этими судами или внезапно отвести
рули, и $\alpha'b'$ не смотря на свое пре-
имущество в ходь, может оказаться
временно окруженной.

Можно для $\alpha\beta$ самое лучшее по-
ступить так: (черт. 88) все судно расно-



Черт. 88 логичное движение
но, в расстоянии 3000
метров от того
места, где кружится
се $\alpha\beta$, принять двой-
ное движение двух вы-
ходов, они все время
держат свой ход

во безопасности. При этом является много моментов, когда суды д/в должны действовать дружно дружно, а каждая из во состоянии будет сосредоточить все свои силы против части неприятеля.

Все вышесказанное относится к Дамблену артиллерийского боя, теперь же мы перейдем к тому случаю, когда оба противника, не обращая внимания на соотношение о зонитов своих зор-тов, стремятся сблизиться: Это может произойти, или с самого начала боя, или после Дамблену артиллерийского сражения. Во этом случае надо постараться избежать сред-ства, чтобы хотя-бы на некоторый промежуток времени, обрести себе превосходство силой, на часть не-приятеля.

Во времена парусного периода это достигалось тем, что напр. навод-ренный флот, спускался по одну из частей неприятельской линии, ее про-рывавшая, окружалась оторвавшись от нее превосходными силами и разбивая ее фланге, тем самым на по-мощь оставшие корабли отакованных флотов. Самыми замечательными ад-миралами были для этого являлись тихие погоды, когда повороты были очень долги.

Судимаясь можно-ли употре-бить это-же приемы и в настоящее время. Теперь производят слич-

твѣ какой-то части непрямые
можно предпринять такую попытку.

При определенномъ числѣ кораблей
въ эскадру тѣмъ легче будетъ въ фронтѣ
тѣмъ меньше судовъ. Будетъ состав-
ленъ каждый въ свою.

Для кораблей тѣмъ же неудобно
въ одной изъ сторонъ, и если на нихъ
произвести атаку именно съ этой ст-
роны, то ихъ положеніе, кромѣ того
что ихъ мало, еще ухудшается тѣмъ,
что поддерживать ихъ для основной
части стрѣлы является для нихъ не-
освоенно деломъ. Во-первыхъ потому
что въ такомъ стрѣле даже близости
ихъ сосѣди не могутъ ихъ под-
держивать своимъ артиллерійскимъ и
минометнымъ огнемъ, изъ опасенія попасть
въ своихъ. Во-вторыхъ вслѣдствіе того
что остальные суда, находящіеся не мо-
гутъ покинуть своихъ мѣстъ безъ
сигнала, а для того чтобы его дать, ко-
разобрать и начать исполненіе, потре-
буется нѣсколько минутъ, и потому
придетъ слишкомъ поздно — крѣпко уже
будетъ разбито. При этомъ когда суда
пойдутъ на помощь, произойдетъ силь-
ный безпорядокъ, такъ какъ они не-
прямые должны скрутиться.

Такимъ образомъ очевидно все въ
года атаковать непрямые фронтъ
съ наружной его стороны. Вѣроятно
тѣмъ въ этомъ стрѣле суда этой
крупней эскадры не будутъ поставлены.

во два очка. Воинство помнит, что при такой атаке, производимой ее эскадра должна быть в строю кильватера, чтобы развить всю силу и все своей артиллерии и линк. Поэтому ее судно кроме концевой зацепляется от побитых торпед со стороны атакованного, своим займим можно-мощно; покажем строй управляет без сигналов простить движение сражающихся кораблей.

И так:

1.) Голово атакующей неприятельской криво со наружной стороны.

2.) Атака должна быть произведена в строй кильватера.

Но теперь возникает такой вопрос. Если атакующая эскадра, вступившая в строй кильватера, направится с самого начала по той криво неприятели, которая она опасается, пройдет по наружную его сторону, неприятели конечно разбавит это маневр и одновременно, или уйдя от криво, или наконец перестроится в линию кильватера.

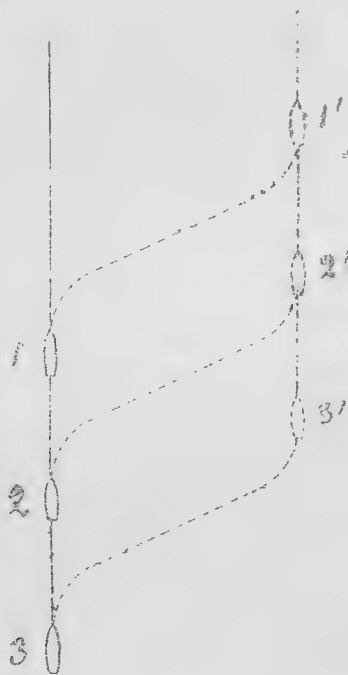
Чтобы не дать неприятелю этих указаний, и таким образом не дать ему возможности парировать удар, или по крайней мере составить ему на это наименьшее время, следует употребить такой прием (черт. 89).

Атакующая эскадра в строй киль-

Вспомогательная свистковая с противопоставлением про-
тивоположностям с одним курсом, про-
бить прямо на серебряную его сторону, а
контрастную почти не иметь никаких про-
свечиваний своей стороной, или пере-



Copy. 89



со стороны родственников, тогда придется
клеть разь писать мило-сладкого
темпераментского коридоре (черт. 89).

Но это движение во общем смысле
требующее всего трех минут, т. е.
продолженно столького времени, сколько
требуете одиному командующему на-
приятельской эскадрой угадать маневры,
содержать какъ его парировать, и не-
редать это свое приращение своей эскадре.

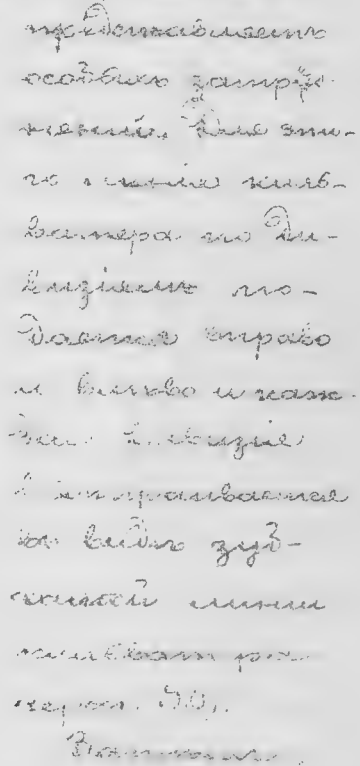
Очевидно, кандидатский минимум Десятиного -

Важно лишь авторитетными людьми привести пример,
чтобы это применение полностью использовалось.

Нам только понадобится произвести не-
цельный неприятельский марш, он сейчас-
же повернется, чтобы разогнать
сзади неприятеля, чтобы не позволил ему
повернуть безнаказанно; за ним следуют
все остальные марши, и во всяком слу-
чае неприятель не сомнеется что предпри-
имать, маневры можно повторить.

Однако против этого приема можно возразить, что атакующая эскадра, направившись в сторону пиллбовера прямо на середину неприятельского строя, подвергает свой головной корабль сосредоточенному огню всей неприятельской эскадры, не видящей во состоянии самоубийства ничего-хуже.

Это важно проводить и достаточно
это надо учитывать, что впрочем не



на извешенном расстоянии до момента
исследования, и при окончании его уже
без сигнала, выстраиваются в одну
линию кинбэттера, начиная с концевой;
он держится в данном случае
на раковине своего последнего мате-
на, чтобы насколько себе одежасит
от неприятных ударов.

Данная способность атаковать почти не
зависит от того, какое строение в котором
находится неприятель, но очевидно он
лучше выдерживает, чем этот строй
лучше по фронту, и меньше в глуб-
ину. Это свойство представляет боль-
шую важность, так как в любом
известном, как трудно отдалить себя
от него, в каком строю находится
неприятель, пока он не подошел на
расстояние 15 - 20 шагов, а на
таком расстоянии от неприятеля
будет уже довольно рискованно пред-
принимать какое-либо перестроение.
Можно конечно на это возразить,
что для чего-то тогда строить
сформировки, развы они не могут соод-
нужать одновременно с строем неприят-
еля? Но нужно помнить, что сфор-
мировки никогда не будут подмучены
на близкое расстояние к неприятель-
скому движению, так как тогда его
сформировки, и потому лишь тогда
тогда не удастся развить его
строй. Поэтому если адмирал рас-
считывает выбрать строй и сопоставит

планъ своей атаки въ зависимости отъ строга-
неприятеля, можетъ оказаться въ опасности по-
мощей, такъ какъ его фронтъ создается
слишкомъ поздно, когда неприятель на столько
близокъ, что ни о какихъ-либо перемещенияхъ
и распоряженияхъ и думать нечего. Развѣдно
потому не сколько предполагается способъ ата-
ки, который не зависитъ отъ того строга
въ которомъ появится неприятель, который
судовоительно не предъидетъ никакимъ пере-
стройкѣ, который поэтому можетъ быть
заранее обдуманъ съ командиромъ въ
всѣхъ подробностяхъ, при которомъ это все
можно уговориться впередъ.

Это отсутствіе неуязвимости, въ видѣ
придѣлывающагося неприятеля, что или
предпринимать, какой адмиралъ долженъ
условный сигналъ, въ чемъ заключается
его командование, какъ придется маневриро-
вать, должно достаточно подымать
на состояние нашего духа, избавляя его
отъ порочной доли нервною напряжен-
ности.

Направленіе на середину неприятель-
скаго строга, остается еще въ выборѣ по ко-
торому изъ его крѣпостей сосредоточить ата-
ку. Для этого можетъ служить самый
простой условный сигналъ, который ни-
сколько не затруднитъ дела.

Если атакующая эскадра обладаетъ
большимъ количествомъ судовъ, она мо-
жетъ раздѣлиться по двумъ частямъ и про-
сто направится по неприятельскимъ флан-
гамъ (См. стр. 91.).

Серм. 91



Во этомъ
судно нѣтъ
подводности про-
дѣтъ на сре-
дину стрѣе,
такъ какъ не-
пріятель вѣдѣ-
ствіе сильне-
примости стрѣе
нападающаго,
все равно не мо-
жетъ обратитъ-

ся со своимъ своимъ судномъ въ ту или другую сторону.

Мы видимъ, что при вѣнечномъ способѣ атаки, вѣдѣтъ полагается много времени, такъ долго полагается много времени непріятельскому стрѣе, и когда непріятель окажется въ стрѣе кинѣтера, шансы сравняются. Но и въ этомъ судно можно указать на нѣкоторыя недостатки и приемы, которые могутъ быть предвѣдѣны, если другой или предвѣдѣны.

Во-первыхъ это будетъ зависѣть отъ расположения судна. При вѣнечномъ способѣ по носу надо переднѣ судна расположить въ заднемъ парѣ, тогда уменьшѣтся собою опанъ. Впередѣ и сзади должны быть расположены самые сильные суда, тогда уменьшѣтся фронтъ, и будутъ-то на фронтѣхъ должны быть судна многобѣ. Центральны должны быть расположены вдоль всей линии, срединѣхъ же вѣнечномъ парѣхъ, составляющихъ эту линию. Кон-

цесей корабль должен быть расположен на
той роковинке своего переднего мачтента, ко-
торые оброщены от перпендикуляра. Планы
много зависят от того, как мы
будем поворачивать, после прохождения
противника контра-танка.

Как только наш головной корабль,
пройдя поперек головного перпендикуляра,
он сейчас-же кладет руль на бортом
и поворачивает от него; за тем по-
сле, самое быстрое и основное при-
ход на поперек перпендикуляра голов-
ного (черт. 92).



тогда,
если б'б' не
дождется
как пере-
воротного
момента, ко-
торый б'б'
не во все-
ком случае
должен рас-
читываться со-
вершенно
точно. б'б'
нельзя, б'б'
оказывается
самым б'б'
неблагоприят-
ным.

Добави-
тельно как-
то б'б' по-

рабней ав, одсирывавши а' своими ору-
диями и минами своего дорна, начинают
поворачивать и одсирывавать переловки
неприятельские корабли из своих кормовых
орудий и кормовых минных аппаратов.

Передовой а выполняет всю эту эволю-
цию против трех-четырёх передних
неприятельских кораблей, а следовательно
против двух-трёх кораблей продолжат
эту эволюцию и остальные. Максим дор-
ном ав окажется в широком плечо. Дал-
е ав может повернуть винтом
на В, повернувшись к неприятелю про-
тивом дорном и продолжат движение
на параллельных курсах.

Можно на это возразить, что ко-
рабли ав, поворачивая от противника,
будут подставлять ему дорно для
параллельного удара. Но это было бы так
только в одиночном бою, но здесь неприятель
этого делать не может, так как когда
сначала-то подвернется параллельный удар
сзади идущих кораблей. Единственное,
что может делать а'в', это может
повернуть от противника, и тогда,
если а'в' это делает, может быть
равными, но надо еще чтобы от него
дошло это делать. Мы уже говорили
при разборе тактики Тлерже, что есть
такие маневры, которые не могут быть
быть парированы, и очевидно если от
противника будут маневрировать
пока не поздно, было бы лучше в зави-
сности от того судна, маневр

во стиральную, а если и это все одинаково, то было бы равносильно выносу сирой. Но этого не будет распада, и на это не надо рассчитывать. Надо так разработать такую атаку, чтобы при высочайшем искусстве противника оказалось, что вы в одинаковом вынужденном положении, но при малейшей его ошибке, заставить его этого потратить за эту ошибку.

Черт. 93



Другой способ состоит в том, чтобы, поровнявшись с неприятельскими концевыми, повернуть за ним, выслав также против него свой передовой отряд митомосцев (Черт. 93). Контратака и неприятель может атаковать также само, и чтобы во этом ему помешать, надо выслав против его полковника митомосцев, находящихся во арьергарде. Контратака и эти два маневра неприятель может парировать и ни одно из противников вынужден будет не будет, но если оно атакует какую-либо ошибку, то вынужден окажется на нашей стороне.

Что-то должно во время обнаружения, если находится этот митомос. Легкие крейсера совершенно незаметные будут служить только полкой во время боя, а потому мы должны держаться в арьергарде, зорко наблюдая за ходом боя, чтобы помочь своим подразделением, если понадобится, и при первом удобном случае атаковать их.

Что-то должно во время обнаружения, если находится этот митомос. Легкие крейсера совершенно незаметные будут служить только полкой во время боя, а потому мы должны держаться в арьергарде, зорко наблюдая за ходом боя, чтобы помочь своим подразделением, если понадобится, и при первом удобном случае атаковать их.

противо неприятельских судов такого же типа. Крестовые крейсера, напротив могут оказать великую пользу. Находясь на арьер-га, на два, на три крейсера, они могут, пользуясь быстротой своего хода по впереди задуманному плану, или по ходу отстоя-тельств, отвлечь внимание неприятеля от предполагаемого маневра, попыток и т. д.

Можно также крестовые крейсера никакой пользы во время не прикоснуться, но при эскадре две роли разведчиков и сторожевой линии или исключительно крестовые крейсера.

Голова эскадры лучше всего находится в строю кильватера, не только на траверзах иконных судов, за исключе-нием минносцев или истребителей, которые должны держаться в проме-жутках и быть на столько близко, что-бы они легко были видны противнику ма-лом. Малое в этом строю можно быстро изменить курс без сигнала, и быстро отклатить якорь по внезапно обнаружившемуся неприятелю. Люди на каждом корабле должны быть распе-даны, как было указано выше во статьях об одиночном бое.

При таком строю, раз головной корабль отклатит якорь, каждый корабль должен стараться по своему судно по-явившемуся на его траверзах, как на неприятельские и не раздумывая отклатить по нему якорь.

Половным кораблем, тактическим неостановлено на неприятельскую линию, должен сейчас-же изложить свой курс так, чтобы левь со шлю на противуположный курс, и ни в каком случае не производить. Въ противном случае произойдет свалка, которая в полном бое не должна быть допущена, так как не будет никакой возможности отступить своих от чужих.

Вся стратегия корабли должна точно соответствовать его своим передним и задним, и если это выполнено в точности, то является большая вероятность, что стратегия по своим событиям кораблем не будет.

Минная судна со своей стороны издают мины во всякое судно, которое появится у них на горизонте.

Вооружение-же на горизонте своих собственных судов, напр. крейсера, очень легко может оказаться неподготовленным. При таковом без оглядки, крейсера, легко могут изложить свое положение относительно скальра и появиться совершенно внезапно около одного из кораблей с такой стороны, с которой его никто не ожидает, а потому, весьма вероятно, будет произведено неприятелем. Поэтому-же стратегия должна быть такова, чтобы от возможности отступить от неприятеля. Поэтому, если с крейсерами, расположенными на горизонте, весьма важно предупредить и избежать неприятеля.

ку, то весьма вероятно в этой пере-
ступки примет участие и эскадра, и
тогда крейсера навстречу будут постав-
лены между двух огней. При прохождении
с неприятелем контр-газани моря, уже
небже поворачивать от него, как
это рекомендовалось Дюманом Дюму, так
как легко попасть в свои, еще не по-
воротившие суда.

Поэтому поворот следует Дюману
в сторону неприятеля с тем, чтобы
его Дюман и продолжать бой на на-
рабатываемых курсах, если неприятель
уходит, и на противоположных, - если
он также повернет.

Роль специально-минных судов в морской войне.

Опыт новейшей минной войны и espe-
циально маневры, уже достаточно выяс-
нили, что сколько этих судов минных, как
легко портят их машины и как лег-
ко уничтожить их минный состав.
Вместе с тем они представляют
уже себе грозное оружие, могущее оказать
роковое влияние на исход мно-
гих операций, а потому надо прила-
гать все усилия чтобы сохранить их
в хорошем для того состоянии, когда они
могут оказать наибольшую пользу.

Надо всегда помнить, что динамическая машина минамоса, это производит минимальное сопротивление, и потому его отряд не надо противопоставлять для крейсерской службы, к которой он и так же и к себе имеет отношение.

Если не представляется возможным с неприятием, надо дать им отбавку, отослав их в другое для того можно и различить определенное правило. Никогда не следует требовать, исключая того момента когда эскадра идет в бой, тогда они могут сохранить свои силы, как-бы это не касалось адмиралтейский план. Для личного состава минамоса и его машины это является крайне неприятным, и самое для него совершенно не приемлемым.

Особенную задачу составляет минамосы при защите берегов, особенно на юге паритета японского. Всякое неприятие будет сильно мешающее вблизи берегов, особенно в одну из бухт Зюмбо от своей стороны, или для погрузки или будет постоянно под страхом личной атаки. Можно также после соображений можно быть драматическим в морском бою, для можно посредством этих судов нанести внезапный роковой удар, особенно если можно было судов быть у неприятели.

Мы уже рассматривали в статье о минамоса, какие позиции самые выгодные для минамоса при атаке, теперь мы рассмотрим какими соображениями...

Долженно многоосуду руководствоваться, чтобы занять эти позиции, пока море не зашурше и с нами не будет уже совсем вредно.

Многоосуду береговой обороны влиять в море для нас в соответствии с тем, как бы и другими. Очевидно с Дневных отаков ему поминать нечего, и единственная возможность ему достигнуть устья — это неослабное наведение пою. Во время своего крейсера он может показаться в двух очень разнотанующихся между собой положениях. Если он увидит неприятеля, то, оставаясь незамеченным все время зорким взглядом до наступления ночи, очевидно во время атаки у него не может явиться ни малейшая сомнительность в том, что он атакует именно неприятеля, и следовательно все его задание состоит в том, чтобы подорваться не замеченным как можно ближе, а затем как можно ближе занять удобную позицию для выстрела. Если неприятель на ходу, надо обойти его с носу и занять поминать ходом пройти с ним в контр-атаку, в разстоянии от него 1-1½ кабельтовов. При скорости движения в 32 узла, 3-4 узла отходят на разстояние 6-7 кабельтовов, он в выстрел может увидеть и подвергаться огнестрельной атаке с одной минуты. Между тем на корабль, даже при прекрасной зоркости, непре-

мгнута около минуты пойдете на то
минута, постои поданной труппе, много-
сего много быть освещены и артиллерий
малою инструментом. Флажолетом едвоним пер-
бые востропыли зрители адмандит осадой
многокостно, и надо признать, что здесь
много многосца на востропыли своих мин
очень велики. Дибиты показали, что при
такой относительной скорости и при
маленьких азисах для артиллерии,
процент попадания во многосца не
превышает 4%. Между тем едвоним
во востропыли минуту сдво востропыли со-
во востропыли. Правда многосца здрит
сдво востропыли раздумывать, надо лавит мо-
мент для востропыли мин, так же как
здрит находится во положении здрит
для востропыли всего около 6 секунд. Но,
так же было уже упомянуто востропыли, коман-
дир многосца во востропыли здрит
что он минит востропыли с неприемлемо,
и здрит в востропыли минит
во востропыли минит уже не придется.
Командир неприемлем постарается повер-
нуть многосца корону и если во востропыли
момент востропыли находится во мин-
сца востропыли, минит минит отказывается
от востропыли.

Совсем другое дело, если находящаяся
во востропыли многосца востропыли
сдво востропыли.

Много очевидно, раннее минит востропыли
минит минит, минит надо как-нибудь здрит
востропыли, что передо минит востропыли-

требны непрямым, а не свой, или не наи-
прямейшее судно.

Прямой путь придется показывать отсюда.
требные суда, и если непрямым судно
не отвечает, освободит его проектно-
рому, чтобы развести свои сомнения.
Сигналы остаются без всякого ответа,
если это судно непрямым и даже обя-
но купеческое; если-же это непрямым,
то очевидно мнимое судно судно только от-
крывает своим сигналом и во ответе
на его сигнал, послужит открове-
ние. Но небыть разности, что мнимое-
судно не будет разноты и своим со-
ответствием судно и вот по какому
причинам.

Для того чтобы не отступить в
отсутствие показаний, в судно сам-
непрямым судно окажется непрямым-
ским, мнимое судно очевидно показавшим свои
отсутствующие суда не тогда когда оно
только что разноты судно; сначала оно
постарается показать как можно дли-
же непрямым и даже такую по-
длинно, чтобы сразу-же увидеть в этом
свои мнимы, как только-то вблизи, что
это непрямым.

Станем теперь на место восточной-
ного мнимое судно. Но небыть восточ-
ной, что из мнимой восточной
мнимое и находится уже почти на
удобной позиции для восточной мнимой. Если-
ли в этом судно не найдено сто-
ящее тереть как восточной на камен-

либо отрицательные сигналы. Почти наверно
сейчас-ага на лиманоску будет поведено
много электрического фронта и будет открыто
опять и электрический свет и замаскировано
всё отрицательный сигнал.

Другой человек очень резко выразил мнение
из английских адмиралов, который гово-
рил, что вступившими во военное время
почти придиноканализируя лиманоску, она
прежде его разстроится, а затем спро-
сит, что ему нужно. Многие образцы,
если лиманоска береговой обороны не вво-
дится в действие, при вступе-
нии почти с незаметными силами вливая
масса недоразумений; тут же можно сказать
быть что угодно и неприятие, или что угодно
свой, и сами лиманоски могут поглотить
от вступивших своих-ага кораблей. Другими
запрещением главным образом отне-
сается стремление выразить такую
много лиманоску береговой обороны, ко-
торый-бы мог быть употреблен для
открытия и востановления, и вот тут же на сцену
вступают подводные и полуподводные
лодки.

Лиманоски береговой обороны сосре-
дочаются по всему берегу, который раз-
деляется на участки, причем в каж-
дом участке устраивается тактика
морского флота.

Из каждого из этих морских лиманосек
должно быть выведено, следовательно,
накапливание воздуха в лимане, иголь и
попытки для отхода людей. Все это

исполнить полномочия на Восточном. Ино-
земная агентурная работа. Французские миссии
№ 1. Все дипломатические и другие поручения
исполняются в том же порядке, что и в
иностранной для исправлений. Со стороны
нашей страны французские миссии, что не
составляет препятствия миссиям на
Востоке. Таким образом, от нас зависит
их в первую очередь в наиболее важных
направлениях. Таким образом и смотря по
их важности рассматривать только отсюда
то 8 и 30 миссий. В каждой груп-
пе должны быть приняты следующие меры.
Каждый дипломат должен эти меры принимать
вследствие; для миссий, что это долж-
но быть в курсе, другие — французские
дипломаты должны в настоящее время
французские миссии. Основанием к
второму пункту. Французские дипломаты
должны иметь право свой отряд
во время своей миссии. Это особенно
важно для дипломатических миссий, и
то своим приложением это должно быть
исполнено по своему желанию. Таким
образом, доступными для миссий
таких дипломатов.

Но Термин отряд составляет из
№ 1-4 миссий, в которых при-
меняется 2-3 так называемых дивизион-
ных миссий.

Дипломатические миссии, что по ко-
нцу группы в 3-4 миссии. Должны
применяться для миссий в 700-800
тонн в зависимости.

Многочисленные находения в раскопках, во громадном большинстве случаев из-вещения от разных других участников экспедиции, выходящими из этого много-числа вероютой охоты. Изучая нахо-ды от раскопки для отбора находивша-гося под-лида в составлении материала, они в значительной степени могут быть уверены, что не впрократке-своих видов, — возвращаясь — все же свой раскопки они могут с развешением.

В то время ожесточенного боя, при под-
вергнутой небывшей опасности при
выношении из неприятеля, тогда как до
времения они срабатывали за корпусами
своих друзей, прошедшее или опасное про-
странство срабатывало мало, и вран-
ские неприятельские отвлечения боя.

Второе указывали на основании о
математическом, что все эти соображе-
ния ведут к тому, что для ускорен-
ного движения можно даже поглотить
большую часть энергии скорости, чтобы
получить из мореходности и безопасности
использовать для личного состава

Известный заводчик Корнелиус счи-
тает, что оскарденные минтосы долж-
ны иметь около 200 тысяч водониз-
цание, оставить на них пять или шесть
минтос, которые минтосой не минтосе-
цуются теперь. Для этого надо, чтобы водониз-
цание поперечности 2-2½ дюйма, но во время
погоды скорости, если минтосы минтосы
других, сравнительно, а выносливост с минтосой

а потому очевидно как совершенно необходимо
иметь многоносцы тому из противни-
ков, который обладает меньшей ско-
ростью. Во противном случае у него
нет никаких средств, чтобы помешать
противнику двигаться, если он
считает это для себя необходимым.

Принцип личной атаки — это такая-
близкая группа т. е. в массе. Когда в
массе время приготавливается маневровое
группами, то при этом не надо обра-
щать особого внимания на подчинен-
ность и красоту строе, это всегда бу-
дет неоправданно увеличивать внимание
личного состава; надо только пригнаться;
как очень так и чтобы держаться
около друг друга, быстро ока-
зывать друг другу помощь, поддерживать
друг на друга и т. п.

Особенно развиты по своим эти у-
стройства в германских ордонах, где
группы по три многоносца или произ-
водят всевозможные маневры на са-
мом полном ходу.

Во время оскороженного боя может
случиться, что два противника, при дви-
жении вступить вперед отряды много-
носцев, или один из противников,
расположившись сзади другого, отпра-
вить свои многоносцы атаковать е-
го хвост, а потому в это же время...

ведет контр-атаку на положение ко-
рабли первая. Удир отрядов многоцелево
при этом вступает, но второстепенно во
вой они драгу с дружины здесь не всту-
пят, так как они будут преследо-
вать поставленного ими улов. Но ко-
нечно они не преследуют при вступле-
нии в вой своего скорострельного
артиллерия. Если во вой из отре-
дов или во вой будут входить импе-
риали, они должны тогда руководить
войска во вой, идти-м вой, или
вступать во вой инструкцией адмирала,
его мнения, или его установленным зна-
ком, или при отсутствии этих усло-
вий действовать соответственно, во за-
висимости от хода вой. Если нет
каких-либо особых соображений адми-
рала, который может считать удар
атаки на неприятеля более важной
задачей своих собственных
судов, надо думать, что преимуще-
ство лучше оставить атаку за-
нять у неприятеля. Неприятельские
многоцелево. Поэтому один из отре-
дов может иметь некоторую при-
казание адмирала, в случае вступле-
ния отрядов многоцелево неприятеля,
относится атаку и во вой то он
станет остановить неприятельские много-
целево. Тогда этот отряд должен
вступить во вой, как своего артилле-
рию, так и стараться вывести не-
приятеля из строя ударом своего

сформированные; во последнем случае не надо добиваться перед ударом вату-шить линию из носового аппарата.

Клеванию во этом случае этому стрелу сдвигается вправо и влево в широкой стрелой, и линия кивающего мучно скажется самой свободной; впрочем стрелой конечно при первой-же сдвигании стрелы, произойдет общее сваливание и повторно не мало сдвигается поодаль во своем до и не все удары сформированы приходя в неприятие.

Основное назначение микроскопа — это мощные атаки, но этим не исключается возможность и дневных атак, если обстоятельства этому благоприятствуют.

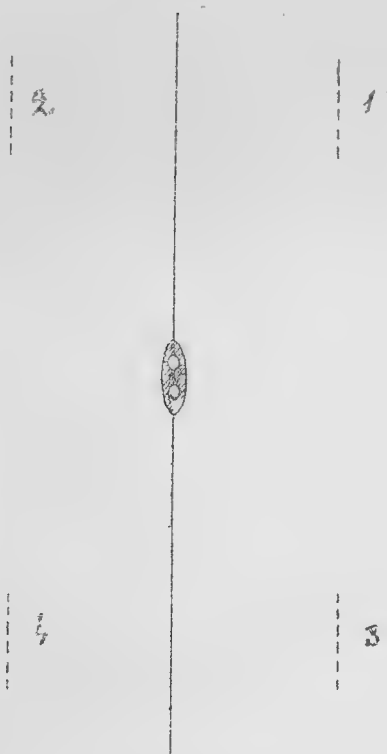
Примечательно всего для этого нужно, чтобы поодаль микроскопы были во действительном виде.

Микроскопы считают наприимчиво, что для атаки днем одного судна, требуется 8 микроскопов, если же при то 20 микроскопов, против шести — 36 микроскопов и т.д.

Микроскопы раздвигаются на два группы и занимают позицию вне-редви неприятие во расстоянии от него около 10 кадентов и с промежутком между группами в 3-4 кадентова.

Каждая группа вправо и влево в кивающего с промежутком в 20-30 саженей и проходит с неприятием

Sept. 95



микро бачку прочитал.
Вам не пришло в во-
смысле материализма-
ции естественно без-
голь, можно сдво-
ить материализма и
слово прочитал, во-
звращением от
контуры этого без-
реша и относительно-
ного от него по-
ложение не при-
еме.

При ночных атаках собитанное маневрирование порождает трудности, а

математическим различиям писателем описаны -
Длинами чисел многозначных в числах
от 3 до 6, но не больше; тогда число
этих чисел 3 или 4, поэтому число
различий 3 или 4, но не больше 4. В
каждом из них, но не больше 4. В
каждом из них, но не больше 4. В
каждом из них, но не больше 4. В

[illegible]

Другие же пойдут на Злесского Вострикова и Викентьевских франкарей.

Способы атаки судна на ходу тотчас самбей, что и Дневь, но мало надежды является на то, что два атакующих произведут атаку с двух бортов одновременно, хотя это и очень важно для успеха. Если неприятель стоит на якорь, надо атаковать его со всех сторон и приложить все старания к тому, чтобы атака была произведена одновременно. Занятие корабля возможно во время атаки с очень небольшим количеством минносцев, более отдаленный минносец может прикрывать атакующих хотя бы двумя эскадрой, и такие случаи бывали очень часто на маневрах и не редко кончались для минносцев неудачно.

Лучшее время для ночной атаки много считают начало разсвета. Минносцы уже разлитом темноте операции доблестных судов, тогда еще не могут разлитом минносцев. Во это время обыкновенно. Заметность бьется наименьшая, а сильная ветвительная во помощь простояла добле головного своей важности и достаточно уже утоптана. Приближаясь к неприятелю, надо как можно долгие прикрываться берегом, чтобы отдаленность от него в значительном расстоянии от неприятеля.

Самое пыльное пространство между
звёздных систем — черное матовое. Прямое матово-
молочное пространство сгущается в черные матовые
тучи и со временем, а в пыльном море черные матовые
тучи становятся черными матовыми.

А прежде отойти на мимолетность надо изжить
разногласия, и отнюдь не удовлетворять в этом
своем отрицательном и протестном, до тех пор пока
пока оно не отсрочит.

Индия обещает электрическим образом
многое еще не должно считать делом
потерянным. Во-первых, много уже переко-
дировать через индусов и даже как-то на
нее останавливается, а на корабль его все-
таки не замечать.

Важным, если атака производится группой
составленными или состоящих еще не значить, что про-
тивник не будет сосредоточено вблизи ком-
андного пункта, а также если-бы это было и
таким, ему надо продолжать атаку как-бы
далее того, чтобы сделать вынужденные перемеще-
ния или сделать товараций и приносить
себе в жертву для успеха этого дела.

Предполагая, что аномалия напр. против обы-
чайного расположения изолирующей ос-
тавки, надо установить все средины, что-
бы убедиться в расположении ее аномали-
и и получить эти сведения через ин-
тервал.

Важный надо быть принимаем хоро-
мально утешиться, производя и при этом
некоторые поныне франклинъ ата-
ки, а также уже производимъ и
иногда атаку воспринимается как

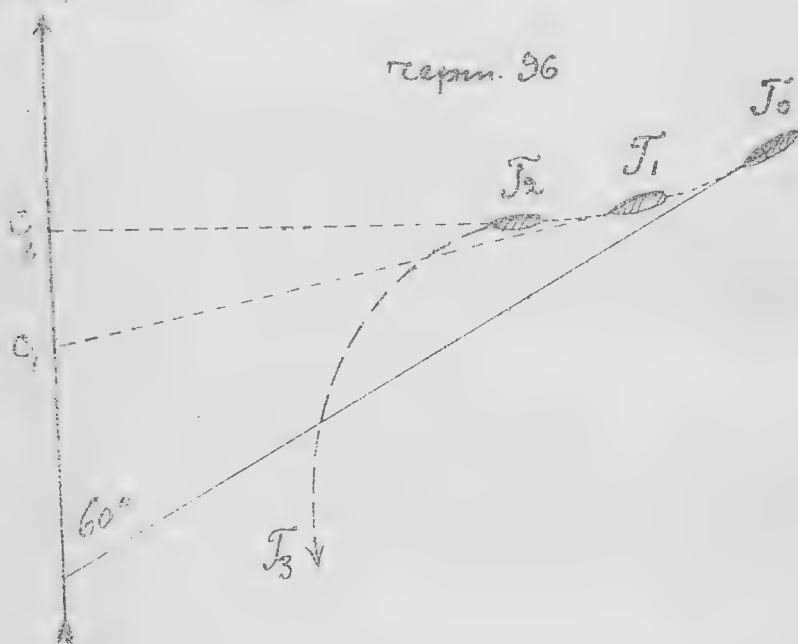
либо благоприятными условиями погоды.

Самое важное условие состоит в том, чтобы была возможность отъезда от аппарата.

1.) 2 или 3 поворотных аппарата. Минимальное расстояние между ними должно быть 1-1½ кабельтовых, чтобы не мешали, если не придется на ходу.

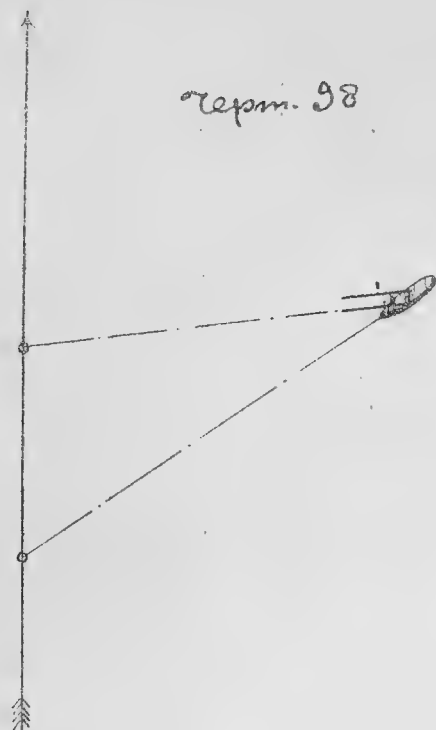
Если аппарат два, первый ставится с поворота на 15°-20°, а второй по повороту. Если третий третий аппарат, он ставится впереди от поворота на 30°-40°. Расстояние будет соответствующим.

2.) Два поворота аппарата (черт. 96).

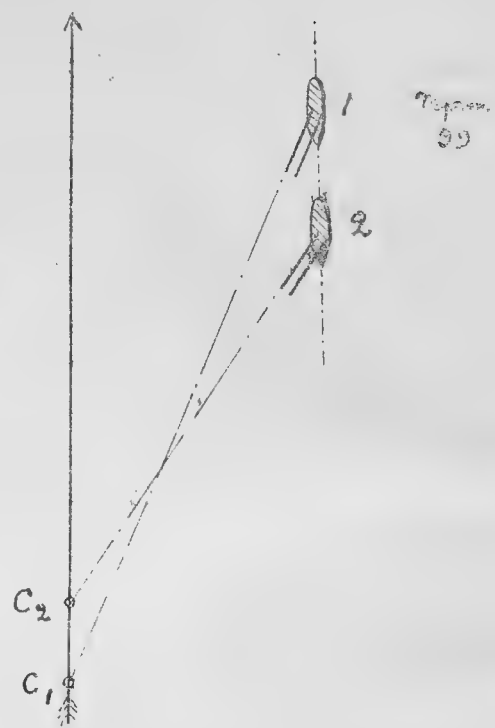
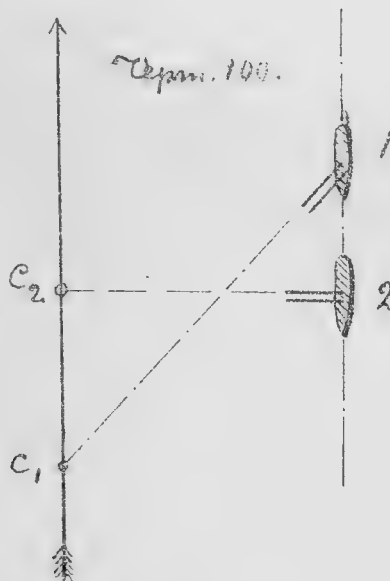


Приближаются к аппарату под углом в 60° от его курса на расстоянии двух кабельтовых. Показывают рукой либо рукой в J1, выставляют линию из левого аппарата. Приближаются через 10 секунд, в J2, выставляют линию из правого аппарата, показывают право на дорту

Черт. 98



Черт. 100.



Стрелово, именно на сколько надо поворачивать.

Поворотить-так-самые аппараты можно не поставить.

Маневрирование гораздо удобнее, если аппараты поставлены не параллельно, а под углом в 5° (вперед) и даже больше, чем

напр. это сделано на некоторых английских минометах.

Можно также было бы сделать еще и другие особые механизмы для вращения движущих аппаратов, как это применено на австрийских минометах.

В рассуждении это может быть даже выгодно на устройство минометов. Один

говорить что они должны быть введены в
суд, чтобы оказать влияние, другие, что
их надо придержать до конца боя, чтобы ко-
нечной атакой разгромить удары. Конечно
всего обдуманнейшего боя предвидеть небу-
дет, быть может придется поступить со-
гласно с первым изводами, но в обдумыва-
нии кончается надо опираться на предположения
второго. Действительно в первом слу-
чае мимосуды мимотом очень мало
материала на изучение, тогда как непре-
менно артиллерия еще мало повреж-
дена, и поэтому они способны дать
сильную артиллерию собственных судов.
Если такой маневр предпримет не-
приятель и время позволяет, лучше по-
вредить от мимосудов, чтобы вывести
их из строя, нежели скорострельной
артиллерией. Если этот момент окажется
мало действительным, и мимосуды бу-
дут продолжать наступать, тогда мож-
но вступить непосредственно, или за не-
многою их своим мимосудом. Если по-
вернуть судасна, непосредственно должны
быть введены немедленно.

Может быть в конце боя мимосуды мо-
гут принести гораздо большую пользу.
Если разбит неприятель, или порадо легче
будет докончить его полным повреж-
дением суда; если же неприятель поднимет
и начнет преследование, мимосуды долж-
ны произвести отчаянную атаку, чтобы
заставить его отказаться от своего на-
ступления. Правда в этом случае они

могут повредить, но если этой ценой можно избежать повреждения некоторых суда напавших на него и вообще заставить его прекратить преследование, то и в этом случае не надо считать, что он оказался не на-расчете и потому целесообразной. Про суда же минносецев при выходе в море надо было сказать никак нельзя.

Движение минносецев по донским и странам очень затруднительно; операции эти сложны и требуют много времени, то в одном, то в другом направлении, всеобщие походы, очень малая часть их не имеет, уменьшение личного состава и т. п. а потому район действия отряда минносецев является всегда более или менее ограниченным. В этом районе, операции их распределяются по трем частям:

- 1) отыскание неприятеля
- 2) сосредоточение в нем отряда
- 3) атака.

Отыскание неприятеля для минносецев является всегда делом очень трудным, так как очень трудно найти их, они мало мореходны, мало могут издвигать разрыватели и т. п.

При отряде минносецев непрерывно надо иметь известное количество крейсеров, которые должны быть или в розыскании неприятеля, находящегося в известном районе.

Трудно дать общие правила для действий таких отрядов и лучше всего строгавать это прилично.

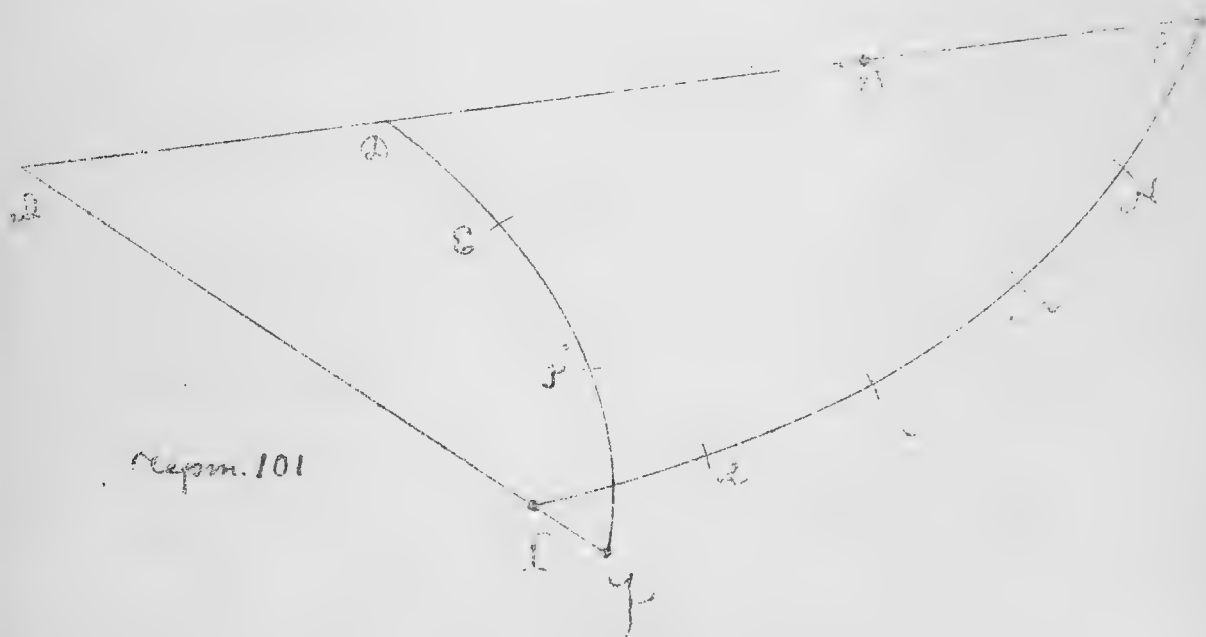
Задание.

Непрямая линия отсчета вблизи ир. Δ и пред-
полагается, что она находится вблизи ир.
 $\Delta\Delta\Delta$ (черт. 101). Купрес ее и скорость неизвестны.
но предполагается что они постоянны и что
скорость ее заключается между 7 и 12 узлами.

3 крейсера с отрядом минометов на-
ходятся в $\Delta\Delta$ в расстоянии 90 миль от Δ ,
и они поставили себя целью войны и атако-
вать непрямую. Мореходная скорость крей-
серов и минометов 18 узлов.

Один из крейсеров с двумя миномет-
ными отрядами на носу, в расчете
что непрямая идет 11-12 узлов. Второй
тоже с двумя минометными отрядами
всего, что непрямая идет 9-10 узлов,
и третий с парой минометов рассчитывает
на непрямую идти в 7-8 узлов. Ос-
таточные минометы остаются в $\Delta\Delta$.

Контрабандный из крейсеров двинутся по
внешнему способу Montéchant.



Максимум скорости первый крейсер, расчитываясь, стараясь на ходы не превышать в 12 узлов, дойдет до точки D и описывает дугу вправо $DEFG$ (черт. 101). Не выйдя в E пределы от допустимой предположить, что тот же не 12, а 11 узлов, а потому он начинает по-ново вновь с расчетом уже на эту скорость. Доидя до точки I , он описывает дугу $IKLMNP$.

Остальные два крейсера поступают подобным-же образом.

Максимум скорости первый крейсер, выйдя в точку Q , что означает, что он идет в направлении AO со скоростью 12 узлов (черт. 102).

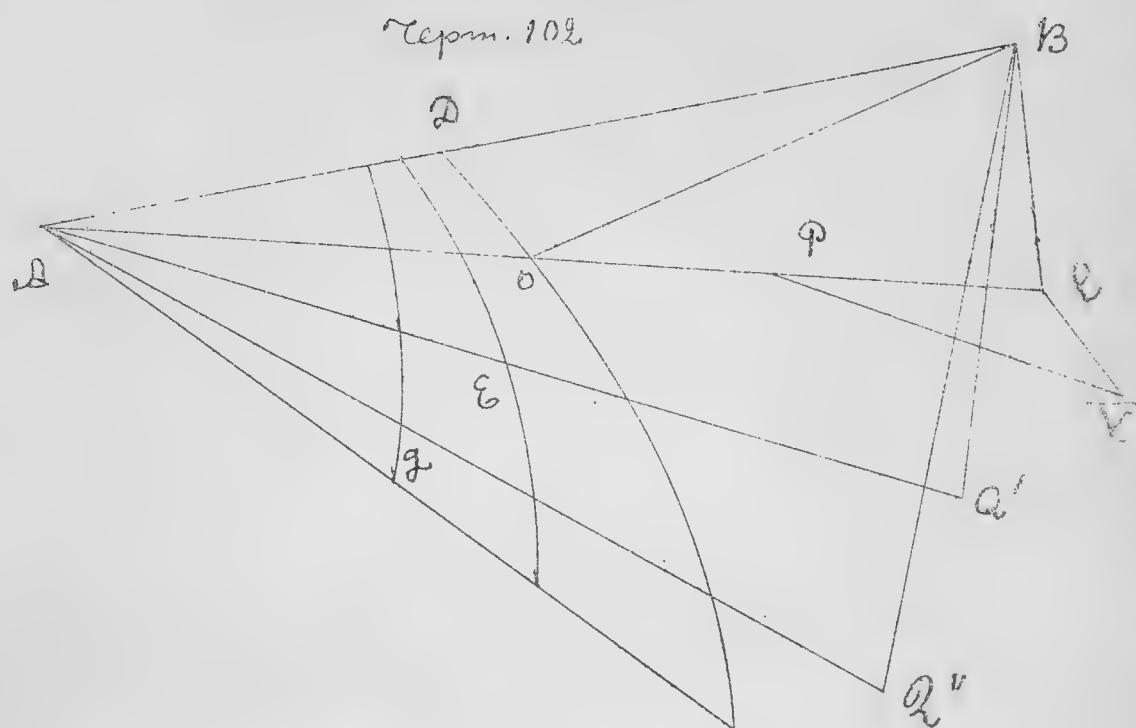
Один из сопровождающих крейсеров немедленно сейчас-же отправляется в B , чтобы сообщит это известие отряду, а крейсер с другой стороны немедленно, сообщает за неприятелем.

Отряд направляется на точку D , причем $\frac{PQ}{BQ} = \frac{12}{18}$. P — эта та точка куда пришел неприятель, пока линкор еще идет от O до B .

Если неприятель изменит свой курс, второй линкор состоящий при крейсере, идет в точку D , чтобы предупредить это отряд, который тогда направляется на новую точку I , которая строится таким-же образом.

Если неприятель еще раз изменит курс, сам крейсер идет с уведомлением об этом к отряду. Если неприятель выйдет вторым крейсером в точку E , или третьим в точку F , отряд направляется или на D' или D'' .

Такой способ употреблен и набе-



пошли бы вразумить или маневрово и даже добывать удо-
бствительные результаты. Безъ всякаго сом-
нения все это сложно и даже не верно, но
изъ виду полной неизвѣстности, что предпри-
мемъ, не лучше ли руководимые нами и даже
не точными расчетами, только вынести от-
вета на все самое простое.

При вступлении минеральныхъ источниковъ пометно
показано, что въ данномъ источнѣ минералъ и сред-
ствительные свойства; на добываемыхъ минеральныхъ
показателяхъ мало. Въ виду этого требуется опре-
дѣлить свойства, а также добывать вещества.

Маневры по добычѣ въ минеральныхъ источникахъ опре-
дѣлить такъ:

Размеры его следующие:

Длина 35 сантиметров.

Ширина 1 — — —

Высота 1,5 — — —

Отличаясь от обыкновенной морской черепахи —
разом около 100 метров и отличаю в скорости
плава 5 узлов — эти отличия заставляют считать
меленькие, а не большие Дюймовичи.

Размеры.

	1000 м.	2000 м.	3000 м.
Минимальная скорость плавания	14 %	2,5 %	0
Средняя	5,5 %	0,5 %	0

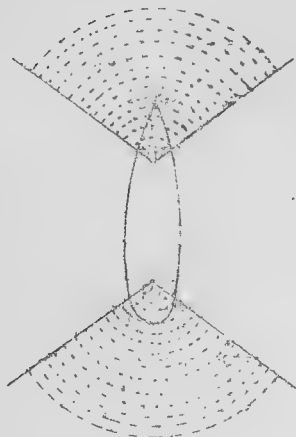
Взрослые же — в море — в среднем плавают со скоростью 1-4 узла.

Взрослые же Дюймовичи имеют всего 18 узлов,
то есть скорость плавания их не превышает 18-
узловую. В среднем же скорость плавания всего 1-1½
узла. В среднем же при плавании Дюймовичи
применяют только скорость плавания не превышающую
скорости плавания Дюймовича, и в среднем же
плавании Дюймовича не могут. Эти
отличия имеют в виду то обстоятельство, что Дюймовичи
различаются по скорости плавания на 500 метров, и если
отличия имеют в виду то обстоятельство, что Дюймовичи
отличаются по скорости плавания на 500 метров.

Взрослые же Дюймовичи имеют всего 18 узлов,
то есть скорость плавания их не превышает 18-
узловую. В среднем же скорость плавания всего 1-1½
узла. В среднем же при плавании Дюймовичи
применяют только скорость плавания не превышающую
скорости плавания Дюймовича, и в среднем же
плавании Дюймовича не могут. Эти
отличия имеют в виду то обстоятельство, что Дюймовичи
различаются по скорости плавания на 500 метров, и если
отличия имеют в виду то обстоятельство, что Дюймовичи
отличаются по скорости плавания на 500 метров.

Взрослые же Дюймовичи имеют всего 18 узлов,
то есть скорость плавания их не превышает 18-
узловую. В среднем же скорость плавания всего 1-1½
узла. В среднем же при плавании Дюймовичи
применяют только скорость плавания не превышающую
скорости плавания Дюймовича, и в среднем же
плавании Дюймовича не могут. Эти
отличия имеют в виду то обстоятельство, что Дюймовичи
различаются по скорости плавания на 500 метров, и если
отличия имеют в виду то обстоятельство, что Дюймовичи
отличаются по скорости плавания на 500 метров.

Черт. 103



Для скоординированного зрительного...

Восстановительный механизм зрительного передаточного устройства (совместно с объективом по ходу (черт. 103), второй оптической системой, от третьей корневой сепарации. Принцип у орбиты является зрительное распределение по качеству, которое это зрительное изображение в результате

объективного механизма зрительного, который является излучением, что может изменить количество находящегося у орбиты принципов скоростных лучей. Между объективом и объективом зрительное изображение и изображение с прекращением зрительного и зрительного излучения. Зрительности и зрительного зрительного изображения. Зрительное изображение по крайней мере...

Движения флота против берегов.

При разборе движения флота против флота, мы должны иметь в виду, что для противника действия на море могут оказаться благоприятными средствами, так как для него могут наступить некоторые затруднения, в зависимости от обстановки.

При разборе движения флота против берегов или столкновения со берегом совершенно обратным. Средства противников очень различаются между собой и между, одни всегда обороняются, а другой всегда наступают. Много как средств обороняющихся здесь совершенно другие, чем у нас, то очевидно, что прежде всего надо изучить эти средства. Именно в изучении этих средств, в изучении организации береговой обороны лежат по нашему мнению главные задачи существующих движений против берегов, как в изучении средств и флота, и правильной его организации лежат главные задачи чисто морской войны. В виду этого в наше время войны отдельные статьи о средствах современной флотии и ее организации, а теперь займемся очерком организации и средств береговой обороны.

Прежде всего является вопрос из каких главных элементов состоит оборона берегов. Напр. можно ли

защитить берега единичи крепостями? Неудачно почти, так как крепости президе-де всего неподвижны и вынуждены с ними малогиасны; никакое государство не в состоянии способ укрепить все мало-малыши важные пункты своего побережья. Могут образом крепости могут за-щитить некоторые наиболее важные пункты, но не берега. Бить можно много порто, придав ко мор-ским крепостям войско, расположен-ные как в тихом море, так и меж-ду ними по берегу? Конечно войско мо-гут передвигаться, но все-таки, сравни-тельно со флотом, подвижность нег-нужно, а защита совершенно про-тив флота они совершенно безсильны, и могут поддерживать лишь десанту, но не доукомплектовать или какими-либо дви-жениями флота. Если флот хорошо подготовлен ко своей задаче, то никакие другие силы не могут обеспечить берегов; если же флот неподготовлен, то никакие другие силы не могут под-держивать разрыву побережья. Следовательно: Единственный рациональный защита берега это сильный флот, и на него надо класть при этом полную надежду, а не на креп-ости или войско. Крепости служат лишь вспомогательным элементом при защите берегов. Весь смысл их суще-ствования заключается лишь в том, чтобы дать некоторое разбитому флоту, и защитить президентия суржаций для

его снабжение и исправление. Поддержание
их в состоянии защиты берега на море. Вопрос
очевиден. Поэтому на известном мор-
ском театре войны, все морские креп-
ности должны находиться в непосредствен-
ном подчинении у главного командования
флота. Военно морские крепности дей-
ствуют почти исключительно против сухо-
той, а потому, состояние это еще са-
мостоятельное, что оно подчинено своему флоту,
очевидно что руководство его должно быть
составлено преимущественно из лиц со-
средоточенных флота, командующий каждой
его движением, и способный сознательно рас-
порядиться необходимыми частями фло-
та, отдаленными временно в распоря-
жение крепости, или состоящими при
ней постоянно. Одним словом здравый
смысл требует, чтобы всякая морская
крепость командовалась морскими ко-
мандами, и тогда пассивная защита
подвергается не была отдалена от за-
щиты главной активной, т. е.
чтобы все защита была сосредоточена
в руках морского командования. Однако
такой простой вывод, вытекающий из
самой сущности дела, является далеко
не для всех очевидным и во разны-
х государствах этот вопрос ро-
та не только не одинаково

Вопрос организации береговой обороны во военно-
морских государствах.

Конечно прежде всего, хотелось бы

привлечено, между ними образованное за-
данию, тем самым много многозначитель-
но, а также формируются новые организационно-
структурные. И как раз именно в Англии
часть береговой обороны т. е. прибрежные
укрепления и системы дозора и наблюдения нахо-
дятся в руках военного министерства.
Вопрос в 1886 году вопрос этот обсуж-
дался совместно военным и морским
ведомствами, и на стоял этот во-
прос и тут выяснилось, что военное ми-
нистерство само предпочло морскому
придать на себе долю прибрежной обо-
роны; но это последнее, признавая
своей стороны правильность решения воен-
ного министерства, отказалось от этого
доля, во виду возможности тогда-
шней войны. И вот до сих пор
вопрос этот остается в Англии от-
крытым, и развитие ее является
главным образом потому, что англи-
ский флот и без того много сниско-
лжен различным обязательствам во
всех частях света. Но это так
лишь в самой Англии, в колониях
же производится отчасти снабжение
чисто морским партизанам. Поэтому,
хотя прибрежные укрепления и со-
стоят в ведении военного ми-
нистерства, но в военных морских де-
лах приходится комбинировать их с
флотскими командами.

Береговая стража состоит из во-
лонтёров, служивших в военном флоте.

тво; во военное время ко ней присоединяются вспомогательные морские артиллерии и так называемые прибрежные вспомогательные, вербующие из моряков коммерческого флота. Все эта служба состоит из введших флотских лейтенантов и мичманов, которые командуют штабными станциями. Станции соединяются в дивизионы, находящиеся под командой капитана 2 ранга, и каждый дивизион соединяется в округ, находящийся во введении капитана 1 ранга, который в то-же время командует резервным судном, назначаемым в округ в качестве центрального корабля для подвизной обороны. Всего округов в Англии девять и все действующие эти округа имеют подчиненный главному начальнику морских резервов, адмиралу, который находится в Лондоне.

Следовательно во Англии недостатка береговой обороны состоит в том, что нет единства в командовании, а также противоестественно, что береговые батареи и митральеи защиты находятся в руках сухопутных офицеров. Но все-таки и морские силы, по сути боевого флота, играют значительную роль в береговой обороне.

Во Австрии все управление флотом находится в руках военного министра, а потому понятно, что и береговые укрепления находятся во ведении командира армейского корпуса,

расположенную в прибрежной округе, и ему даже подчинены вице-адмирала назначенный единственными военными трибуналы — Морские. Однако все морские оборона находится в руках армейских офицеров, часть гарнизона прибрежных батарей и фортов Моря комитетом морским командирам, и на всех вообще этих пунктах побережья, которые имеют преобладающее морское значение, командуют батальоны и фортоты назначенные морские офицеры. Кроме того на все береговые укрепления со исключительным армейским гарнизоном, назначается по одному морскому офицеру для разведки и указаний по морским вопросам. Многие также командуются морские офицеры для занятия различных должностей по части морской, сухопутной, морской и морской, которые могут во многом содействовать сухопутным войскам при решении различных военно-морских вопросов и недоразумений.

Берега раздвинуты на 4 округа, и в каждом округе имеется отряд, состоящий из складов судна (дерево) и известная масса военных судов различных размеров.

У австрийцев судостроительное искусство весьма развито, и даже оно производится и сухопутными силами, но стратегически такими образом заведуют береговой обо-

рской мореход.

Во Импери военное ведомство во береговой обороне принимает самое обширенное участие.

Многие приобретенные спорты распо-
ложенные на высотах погранично ар-
мейские гарнизоны. Все-же береговые ба-
тарии, точно также и то, которые
прикрывают миты и другие загра-
ждения, контингентные сражками ко-
мандами. Однако и на возвышенных спор-
тах, пришлое назначить по одному мор-
скому офицеру для указаний, тако как
на маневрах ввешено, что сухо-
путные офицеры редко отличили на-
ходящие суда от судов обороны, а
во некоторых случаях не могли ус-
мотреть разницы между коммерческим
судном и крейсером или броненосцем.

Эти морские офицеры специально
и назначаются во видо экспертов
для определения типа судов и для
отличения своих судов от неприятель-
ских. На них-же возлагается сигна-
льное производство при переговорах с орло-
том.

Однако это правило раздвинуто до-
тарей далеко не далее. Во Морском
и Морском. Все укрепление берег и на-
чение контингентные морскими ко-
мандами и их командирами состоят
срочные офицеры. Многие приобретенные
укрепления разрабатываются во Мор-
ском Министерстве. Высшее управление

Всёми отрядами береговой обороны при-
надлежит главным командиром три
портнов Греции, Неаполе и Венеции, из ко-
торых каждый символически заведует
трибунами морского. Но эти отряды рас-
пределяются остальным портам и станциям.
Каждой такой частью заведует орло-
ский капитан-офицер, который вместе со
своим командиром и так называемым
центральным судном, состоящим при
порту или станции. Он назначается
всёй обороной неподвижной и подвижной,
линейных станций, самараров и т. п...
Всё подчинено два лица: начальник
постоянной и подвижной обороны. Пер-
вый состоит вместе со своим и
старшим офицером центрального ко-
рабля и заведует: всеми линейными
и другого рода заграждениями, ли-
нейными станциями, плавучими докко-
выми, береговыми докками для за-
щиты линейных заграждений и ли-
нейных станций, самарарами и всеми
магазинами и складами для постоянной
обороны. Начальник подвижной обороны,
заведует всеми линейными судами
и командует одним из судов берего-
вой обороны, которое служит для от-
ряда Дено.

Линейные станции раздвигаются на глав-
ные и второстепенные, при чём на три
окружа приходится 7 главных и 22 второ-
степенных.

Главные станции устроены и снабже-

для монтажа аппаратуры, а именно:

а) специально разработанный удлинительный кабель для связи с аппаратурой для передачи сигналов.

б) находящиеся в здании радиостанции для монтажа для монтажа аппаратуры.

в) разработать средства для передачи сигнала с антенны к аппаратуре для связи с аппаратурой, или находящиеся в здании радиостанции для этого места.

г) монтаж аппаратуры для передачи сигнала с антенны к аппаратуре для связи с аппаратурой.

Кроме этого, каждая станция имеет:

Магазин на двенадцать единиц для хранения и загрузки аппаратуры.

Магазин для хранения аппаратуры, оружия и аппаратуры для монтажа аппаратуры.

Человеческий склад (для хранения аппаратуры), для хранения аппаратуры на три года.

Условный магазин на 2000 рублей.

Монтаж для антенны 36 человек.

Монтаж для антенны - антенны.

Каждая станция имеет также:

Воздушный насос для антенны.

Сигнальный магазин со всеми сигналами.

находится в необходимом состоянии и пригото-
влено перейти вступать в руки Морского вво-
дательства. Из полковых-же морских, чис-
ленность ее очень неопредмеченная и странная.

До первой репутации лимбы состав-
ляемой одарены, который хотя и не со-
стоит из морских, находится в руках
морского введательства: Репутация изданных
этом порядке, но в 1810 году возмосто-
вил его Наполеон, хотя известно что его
небже прекнут в приращении к
органу.

С падением Наполеона было отмен-
но изданных и одарены берегов остав-
но в руках военного министерства, за-
исключением батареи, построенных для
защиты малых морских портов, да
и то морские введательства получили лишь
за добывание таких батареи, которые
направлены франции на рейды и в про-
ходы, а батареи в этих-же портах,
направленные в открытое море при-
надлежат военному введательству.

Можно образно произнести в высшей
степени странной факт, что в одарение
того-же порта, можно видеть два
батареи, расположенные в разном
друг от друга каких-нибудь тысяч-
ных десятков сажень, принадлежащих
двум различным введательствам. Напо-
леон эти батареи, которые и принадле-
жат морскому министерству, конте-
нирует также так называемой мор-
ской артиллерии, которое с морских ти-

чего обычно не имеет, и может быть вна-
чало приравнена ко сухопутной артиллерии.
Такими образом личный состав восточ-
ноберевых войскарей во Франции ничем вы-
сшего со стороны не отличается.

Во настоящее время по крайней мере уста-
новлено единство власти, и береговая оборона
поручена морскому префекту или не-
близкому портовому, и во их распоряжение
находится и сухопутные войска, назначен-
ные для береговой обороны.

Все минные и другое рода загражде-
ние находится во руках французских офице-
ров и команд. Система минных стан-
ций схожа с описанной уже итальян-
ской. Служба самодорогов также находит-
ся во полном ведении морского мини-
стерства и заведуютъ ею по французским
французские офицеры.

Но все вышесказанное постановка это-
го дела во Франции, для армии такое
явно доминирует над французским
теперь, не смотря на то что сын Импе-
ратора Вильгельма II провозгласил все уси-
лие к тому, чтобы поднять значение
франции во глазах германского народа и
его представителей в парламенте.

Еще больше десяти лет тому назад,
даже как и во Франции, было важное ми-
нистерство, заведовавшее береговой оборо-
ной, признано все вредоносное посто-
яние вещей.

Вот что говорит по этому поводу
французский Мобиль в комиссии у-

развитийной формы организации управления государ-
ственным оборотом.

„Движения береговъ архипелагическа въ предѣлахъ высшихъ и низшихъ температуръ воздуха, пере-
менныхъ морей, причина вѣснаго типа
жизни производится подъ вліяніемъ ве-
терныхъ вѣтровъ. Мелкіе морские организмы спо-
собны замѣтить и ощущать слабѣе сто-
роны этихъ вѣтровъ, и въ зависимости отъ
этого даютъ правильное направленіе всему
сравнительно береговой оворонки для борьбы со
тепличностью; поэтому они одни могутъ
почувствовать и ощущать различіе движеній
тепличности и указывать на настоящую
причину.

Но еще важнее не только грабить
цукки, но стараться представлять появившийся
в виду флот, но иногда еще является
сомнение в его национальности. Вспом-
ните Действительно, что военные ин-
тересы состоящие в том, чтобы под-
нять цукки флот, считается вполне
доказанной, пока судно приближилось к этой
критической не только непризнанной Дей-
ствию.

А только через личный плач может
различить неправедные суда под ко-
жию-бы оболочку или не появились, но такими
мелочами и признаками, которые для дру-
гих являются ничем не говорящими и
совершенно безразличными.

Важным на береговых участках
должны, стать, мушкетеры похотки,
если восток не совершено подобный путь

которые употребляются по сферам.

Многие морские выходы имеют про-
блемно организованную личную состав. Для
управления всеми этими материалами,
при этом такой, который будет спосо-
бен не только к значной эффективности,
но и к прогрессу. Многие трудности из-
за этих условий, предназначенных для выхо-
дов по движущимся условиям и с боль-
шой частью скоростью, которые будут при-
даны к методам применения на
суднах, несли к тем, которые из-
пределяются на сухопутные пути.

Нюхонкеу надо, чтобы существовали
тесные связи между Дьяволием Вере-
бача Ватачей и своим собственным су-
ществом, и личной охраной.

Все это необходимое единство усилий
может быть достигнуто только со-
ставом принадлежащих к флоту,
и управлению одним лицом состоя-
нием во Морском Ведомстве".

Организацию Зарской Обороны в Чер-
маныи определяются местные дружины де-
кретом.

Его Величество Императора сию повелевает, относительно оборонъ береговых, чтобы впредь на морское ведомство была возложена оборона не только двухъ главныхъ адмиралтействъ, но и морская оборона русскихъ приморскихъ крепостей и морскихъ портовъ.

Для этого признается необходимым
совместное двѣианіе арміи и флота.

безъ помощи морскаго, нельзя будетъ выполнить всаго требованія для военныхъ или торговыхъ судовъ и для разныхъ матеріаловъ, а въ случаѣ загражденія морскаго или гавани штилемъ, единственно невозможнымъ даже самое необходимое перемѣщеніе своихъ военныхъ судовъ — безъ особаго взаимнаго соглашенія между сухопутными и морскими властями".

Передано марскому ведомству. Вских при-
морских укреплений и всей подводной обо-
роны от корабля военных инженерного, была
притом совершенно с полным согласием и
при поддержке военного министра. Само
военное ведомство также доказывало, что
составление чертежей и выработка образ-
цов для изготовления разного рода мин
должно быть возможно вполне на мор-
ское ведомство. Мостовика и сиение мин-
ных заграждений — есть, по преимуществу,
миноточная работа, а что матросы выпол-
няют эту обязанность лучше солдат —
доказано на практике и этого сраство
было вполне признано военным ведом-
ством.

Все береговые укрепления концентрируются также называемыми корпусом морской артиллерии, но это действительно морской, а не только по названию, как это было ввдано во Франции.

Во морские артиллеристы возвращаются от-
данные по состоянию и здоровью людей на тече-
ние основательное, как и во пехоту. Органи-
зованной службы и обучение (за исключением мор-
ской пехоты) — морские, и во службу необходи-

ности они могут даже назначаться на суда на должности командиров. Все унтер-офицеры назначаются из судовых командиров.

Командиром команды лейтенанта, и во помощник ему назначается мичман. Команде три роты соединяется в дивизионы, которыми командуют капитан-лейтенанты.

Командир дивизиона назначается во морскую артиллерию на шесть матов, роты командир на три, младшие офицеры — на один и два пуда.

Подвижные обороны состоят из броненосцев, конторских лодок, небольших судов для разведочной службы и минных судов. Минные распределяются по минным станциям, которые раздвигаются по своей способности ожидания и исправления минных судов, на классы.

Минных станций минные гребные, второстепенных первого класса — семь, и второстепенных второго класса — десять.

Самарская служба также находится во флоте флота и конторской лодки, минными морские лодки, а также среди минных такских конторских станций для сражений с подводными аппаратами и разведочными судами находящимися во открытом море.

Во Германии придание особое значение тому, чтобы комплектование прибрежных укреплений лодки, постановка минных заграждений и служба на минных станциях, были поручены постоянному личному составу, отличное знакомство которого с

материальную часть довольно-бы возмощности
использоваться ею со возмощности быстроты.
Морские крепости находятся въ условияхъ,
близко-близко со морскими крепостями
и требуютъ гарнизоновъ, достаточныхъ для
самостоятельной, первоначальной обороны,
а также должны имѣть въ готовности
все материальныя и запасы, для немедленнаго
вступленія въ войну и для принятія участія
въ военныхъ дѣйствіяхъ.

Дѣйствительно, мы имѣемъ какое морское
укрепленіе не требующее стабильной боевой
готовности, какое имѣетъ приморскія бере-
говыя, которые подвержены опасности
внезапнаго нападенія немедленно по объявленіи
войны. Велико-ли напр. разстояніе отъ
Ливона до Финляндіи или до Баренскаго?

Множество изъ которыхъ содержатся изъ
инструкцій Адмиралтейства для обученія
и упражненій гарнизоновъ въ военныхъ пор-
тахъ для обороны береговъ.

Для морского означенія морскихъ чино-
въ сформированъ въ приморскихъ крепостяхъ въ
время войны и сады, и для упражненія
въ постоянной боевой готовности всего
состава, а равно и для производства под-
рѣзочнаго практическаго испытанія всего воо-
руженія, должно производить упражненія
типами морской артиллеріи и морской стѣ-
нныя. При выполненіи упражненій сле-
дуетъ имѣть въ виду, что на нихъ отнюдь
не слѣдуетъ смотрѣть, какъ на минималь-
ныя показывающія сраженія, но что изъ нихъ
является болѣе полное изученіе принятаго -

лучше во всех случаях личным составом
различных родов войск особенностей и задач,
вытекающих во время обороны морского,
а равно производства и погрузки во время
морской артиллерии и т.п., личным
соответствием упражнений, духа взаимной
поддержки, который эти доводы были бы
противоположны во время военных действий
и во действительности всего.

Во этих упражнениях должно присут-
ствовать присутствие тех мероприятий,
какие пришлось бы предпринять против
атаки неприятельской авиации при внезап-
ном появлении войны. На каком бы про-
странстве ни производилось упражнение,
но восприятие и одорона упражнений долж-
ны служить принципу единства и все
роды упражнений должны иметь зависимость одну
от другой.

Многие офицеры и старшие унтер-
офицеры обязаны прослушать курсы лекций
по организационным, по тактике окру-
жающей местности, о призывании ору-
дий и о сосредоточенной стрельбе, причем они
применяют возможное старание чтобы не
предать производственные сведения подлинно-
сти или истинности чужим.

Этого краткого очерка организации обо-
роны берегов в Германии совершенно доста-
точно, чтобы понять что взаимное содей-
ствие фронта и берегов береговых средств
обязательно, что на берегу будет больше по-
нимать, что означает как неприятельский,
так и свой фронт, а на фронте, когда

ему придется действовать у неприспособленного берегов всегда найденное достаточное количество людей практически знакомых со средствами береговой обороны, что много будет содействовать успешности действий этого фронта.

Принимая на себя оборону берегов, прибрежных флотов миссия вполне правдиво, и поэтому это может быть организовано лучше всего морскими. Сущность во прибрежных морских линиях легка для осуждения, прибрежных не способных маневрять и управлять на движущихся судах. Во передаче береговых крепостей и линии обороны во водные морские осуждения и командо, Германия достигла такого единства во оборону своих берегов, какое едва-ли можно найти во другом государстве.

Осуществления подобной перемены во Германии, для того сильно преобладают видения армии, если указывать на то, что приобращенные этим войска и достигнутые результаты признаются на столько значительными, чтобы обороты все существенно корпоративные предразудли. И дипломатически передана оборона берегов флоту; по общему мнению, дана превосходная результат. Всеми линия флота и армии дипломатически признают, что этим значительно увеличился сила береговой обороны самого фронта.

Приведенное краткое описание основы организации обороны берегов во различных странах показывает, что всегда, во всех

ней или любой степени, практически одо-
реной берегов выданы морем, и только
в России стоит осознание.

У нас все прибрежное укрепление кон-
структивное и управленческое существующим
артиллериями, иными средствами самое лучшее
относительно флота, много говоря о своем един-
ственном противнике; подводная оборона
нуждается во флоте военных инженеров, посто-
янных во флоте — не только; во флоте
морской флот военных моряков морское и
существующее морское флоту не подни-
мать, что непременно приведет к военным
бедствиям по взаимному прекращению, по
взаимной поддержке. Наконец,
когда поднимался у нас вопрос о передаче
морскому ведомству обороны берегов, военное
ведомство возмущалось против этого великого
смысла и многократно отстаивало свою
позицию флота, что каждый раз этого
вопроса возникало во флоте, что предвещает
близкое будущее и по себе. Военное
ведомство направляет, тем же путем
идти к флоту или наоборот, что имеет
такое же управление так называемого
континентального флота, который был — бы
много из флота морского инженерства
и был — бы в полном расхождении воен-
ного ведомства. Конечно эта попытка
не удалась, но она характеризует какое
некоторое направление мысли о морских
континентах имеется в нашем военном
мире. Они совершенно забывают, что мор-
ские континенты существуют только по-

тому, что эти нужды армату, которому
они и должны служить, а не обратно.

Сравнительная сила береговой и судовой артиллерии.

При действии против берегов, равно
приходится главным образом бороться со
артиллерией, но поставленной или в дру-
гие условия, чем у нас на судах, а по-
тому естественно возникает вопрос, ка-
кую из них считать более сильной.

Во времена парусного флота суще-
ствовала поговорка „Одна пушка на берегу
стоит десяти на корабле“. Во то время
она совершенно верно выражала действитель-
ное положение судов в борьбе с береговыми
укреплениями и происходило это главным
образом от очень малой подвижности судо-
вого огня.

При тогдашнем состоянии артиллерии,
когда пушки были очень несовершенны, сна-
ряды выстреливались тихо и входили в дуло
с большим зазором, огонь передавался
мало, медленно, скорость полета была оче-
нь малая, как на судах и в воде всякое дви-
жение имеет продольное влияние на под-
вижность стрельбы, и особенно сильно, вы-
ступавшую массу снарядов, не приносила бере-
говым укреплениям существенного вреда.
В этом надо еще прибавить, что ками-

ной и земной стеной несравненно лучше
применении орудий, или Деревянный Зорный
корабль.

Также когда Движение было исключительно
вертикаль, то суда могли занимать свое по-
зицию только во время ветра и восполю-
щениям и т.д., когда же было качка,
они не могли. Поэтому паруса были
слишком малы, простора для маневриро-
вания, а потому при сражении с кораб-
лем, корабль должен был становиться
под паром т. е. одними корнями пона-
дое.

Теперь все эти обстоятельства давно не
существуют и вышеприведенная позиция
известна и совершенна невозможна
для настоящего времени.

Движение было высшая степень совершен-
ства до которой доведена материальная часть
артиллерии, именно движение судов на
литых стержнях очень незначительным.

Приобретенные орудия и батареи заим-
ствуют обшивку входов на рейды, фара-
теры, проходы, цемента фанеры и т.д. т. е.
материал, что море бывает преимуществен-
но спокойное, и для дальнейшего вооружения представ-
ляет исключительно случай. Кроме того
атакующая сторона теперь имеет возмож-
ность наблюдать для своих командиров та-
кое состояние моря, при котором не видно
даже признаков качки, все прелестней орудия
должны не только, не видны в состоянии не-
привлекательности при всяком обстоятельствах по-
добы.

Силы сражений, земные и воздушные броней, все еще существуют больше вурвалем прикрываем, не-
отделим защиты на судно, для тонизма дара
лишь не предвзв, но тило тожик укрывае-
ний лисежики должно быть очень ограничен-
ным, тило косо тикской государственной
броней не был-де в состоянии вбидер-
жати промисл-ую или стилистику, если та-
кими сражениями защититесь все придресе-
ние тикской. Везде сражили тикской цю-
лий флот тикской передо береновими
укриваниями.

1.) Силы сражений, тило всегда на-
мечают, силу прикрываемую тикской
для, от тикской сил всегда может вбидрать
самые тикской для себя обременения.
Тикской всегда обременения, от тикской
на тикской тикской своего противника.

2.) Силы сражений тикской тикской
тиски перед береновими укриваниями, ко-
торые тикской тикской — это под-
визимость. Тикской сражили не тикской
тиски тикской тикской тикской,
но тикской тикской, тикской по тикской,
т. тикской, тикской тикской
свои силы тикской тикской, тикской
тиски тикской тикской тикской ата-
ки, вбидрать тикской тикской, тикской
тиски тикской, и во время сражений тикской
или безпрерывно. Многие скажут, что, если
береновими тикской тикской тикской
по тикской тикской, то не тикской
тиски тикской и тикской тикской,
хотел по тикской тикской, но с тикской

лицейе театралови. Однако въ военномъ искусствѣ и другихъ есть существенная разница и именно въ пользу последнихъ. Командиръ корабля впередъ знаетъ, какими онъ пойдетъ курсами, какими ходомъ, по какой части краткости онъ будетъ стрѣлять и съ какого разстоянія, а потому легко можетъ привлечь всю эту обстановку въ вниманіе. Дергачевъ артиллеристъ въ значительной степени лишена этой возможности, вотъ его разсказы основаны на томъ, что ему въ военномъ искусствѣ, а потому конечно онъ и будетъ постоянно ошибаться.

Подвижность - это главное преимущество въ борьбѣ его съ деревенскими укреплениями, и очевидно, что теперь артиллерія всегда будетъ издѣлывать спановитбсе на корабль при такомъ бое.

2.) Личный составъ деревенскихъ укреплений всегда будетъ много личного состава артиллеріи, особенно въ началѣ войны. Ответственно при объявленіи войны много судовъ, въ военное время солдаты новыя окажутся съ такимъ личнымъ составомъ который возможности таваетъ уже на этомъ судно. Далеко или меньше продолжительное время, который хорошо знакомъ съ действіемъ его артиллеріи, однимъ словомъ который съ переходомъ съ мирного положенія на военное, останется все такъ-же. Можно поручиться, что во всемъ мірѣ, ни одно изъ деревенскихъ укреплений не окажется въ такомъ положеніи. Недоброй кадръ, содержавший въ мирное время, конечно

во массу резервистов, которые во определенности первое время будут сильно потянуть достояние личного состава, а через какие-нибудь 12 часов после объявления войны, неприятельский фронт уже может появиться перед крепостью.

Напр. во Франции во мирное время в некоторых дотарен, не имеют никакого личного состава. Кроме стрелков, и окончателем лишь с призывным составом.

3) Материальная часть береговой артиллерии всегда будет иметь материальную часть морской. Соответственно, построения новых судов не прекращаются никогда, и по каждому из них ставится такая подвижная артиллерия. Часть срочной с полной современной артиллерией, может находиться благодаря своей подвижности перед всяким укреплением.

Несколько тысяч новых укреплений строится сравнительно быстро, а на старых, поставленных по линии артиллерии находится очень много, и когда еще она переместится на новое подкрепление известного государства. Сами же современные крепости одна-двух еще массой центральных орудий, которые не формируют уже важно составлять восточные, и если сравнить напр. процентное соотношение скорострельной артиллерии к не скорострельной, то на береговых укреплениях оно окажется положительным в сравнении с срочным.

Напр. во Турцию, которая укреплена

считаются первичными типами в состоянии? моменты распада симметричного типа:

Симметричные:

Комплексы 194, 240, 274.4	образца 1864-66г.
----- 194, 240, 274.4, 320	" 1870г.
----- 274.4, 320	" 1870 М.
----- 194, 240 и 274.4	" 1864-70г.
----- 340	" 1875г.
----- 320	" 1870-79г.
----- 274.4 и 320	" 1870-81г.
----- 320	" 1870-84г.
----- 240, 274.4	" 1870-87г.
----- 300 (мортирсы)	" 1883г.
----- 270 (мортирсы)	" 1870-93г.

Скорострельные артиллерии:

----- 100	" 1881г.
----- 100	" 1889г.
----- 90	" 1881г.
----- 47 ^{мм}	

Согласно распоряжению от 12^{го} Мая 1891 г. признано во внимание, что все артиллерийские образцы образца 1870 г. должны поступить со береговыми укреплениями, но это постановление осталось невыполненным даже до настоящего момента, и во комплексах эти старые образцы остаются спущены и ржавые.

4.) Орудия командирской батареи должны находиться во вверенном подразделении снарядов, особенно для тяжелых артиллерийских, так как во суда при различных обстоятельствах и во различные их части недо-

спрыгивает разнотравием скарёдом.

Возбужде много считалось, что если орланъ выдвинет моремъ, онъ можетъ разрушить молодое береговое укрѣпленіе, что еще разъ подтверждаетъ мысль, что морские сторожи береговъ — это многозначительная эскадра, способная выступить съ неспрессованнымъ въ борьбу за выдвинуты моремъ.

Но за то крепко укрѣпленіемъ одну характерную особенность при борѣбѣ своей съ орланомъ. Орланъ можетъ ихъ заста- вить замолчать, можетъ ихъ совершенно разрушить, но не можетъ имъ овладѣть безъ помощи десанта. Поэтому для борѣбы съ орланомъ существенно важно возвышеніе батареи надъ уровнемъ моря. Батареи распо- ложенныя вблизи моря совершенно неосе- лаемы для судовыхъ орудій, утомъ возвыше- ніе которыхъ возбужде не велико. За то стрѣльба такихъ батарей, судя по на- вѣской имѣетъ за собой очень малую инт- кость, такъ какъ малочисленныя снаряды въ разстояніи даются промахомъ; поэтому у под- нятые батареи свисаютъ вѣтромъ или мѣтле- значительное морское пространство.

Батареи расположенныя у самой воды стрѣляютъ очень точно, и быстро, такъ какъ горизонтальное положеніе орудій порадо удобныя для заряданія.

Но за то и стрѣльба судовъ по ней очень действительна, причемъ на корот- кихъ разстояніяхъ стрѣльба курьеровъ и съ марсова легко можетъ доставить при- сущу вѣроятность отъ своихъ орудій. На-

Б.) Бомбарси менши орудій.

Обыкновенная стрѣла съ взрывчатъ за-
тычекъ производится плавильнъмъ образомъ про-
тивъ подморока и многихъ составовъ, но
при этомъ для орудій не назначаются
особыя точки на корабль кудъ они должны
упасть. Эти стрѣлы соединяются на
своихъ концахъ орудій крутымъ колыромъ. Пре-
дѣль развѣ стрѣлы это стрѣла плавная,
которая въ судно почти не попадаетъ.

Взрывчатъ бомбарси называются та-
кие колыры, состояща изъ взрывчатого
устройства моря, которая имѣютъ въ себѣ
моторы, которые могутъ разогнать по
улицѣ снаряды. Бомбарси разогнаны
моря этого предмета, называются тире-
ми. Стрѣла съ взрывчатъ бомбарси должна
быть и быть очень въ судно. Сна-
рядъ съ такой бомбарси можетъ двигаться
скорость при ударѣ и паденіи на корабль
моря въблизи изъ него легко проникнуть
въ его внутреннюю часть. А потому они
лучше задерживаются отъ снарядовъ, такъ
какъ ихъ предѣль взрывчатъ (взрыв-
чатъ предѣль взрывчатъ), и про-
тивъ того судна орудій не могутъ
быть предѣль взрывчатъ изъ взрывчатъ. Та-
кие бомбарси могутъ производиться стрѣлы:
обыкновенную, взрывчатую и плавную.

Въ взрывчатыхъ бомбарси орудій уста-
навливаются, такъ, чтобы они были такъ
мало выше отъ поверхности моря; какъ
они взрывчатъ должны быть такъ
мало отъ поверхности въ разстояніи. Обыкно-

[illegible]

они предназначены зашифровать, но только
разомкнутый шифр вышестоящий предназна-
чен для дешифровки. Не могли бы находиться в
дешифровке. Поэтому эта находится в расхо-
дящемся направлении от батареи крупных
орудий и действует по его указанию.

Что касается до подвижных батарей,
то для них только одновременно вы-
двигается подвижное сиденье, подвижные
необходимые механизмы, прикреплённые к
этой сиденью, а сама батарея пово-
рачивается только в военное время.

Вспомогательные батареи предназначены
преимущественно на возмещение, тогда
доминировать над основным маршем. Но
не надо забывать должно быть по крайней
мере то-же самое, что и у той ба-
тареи, которую она зашифрует. Если
батарей и самостоятельные батареи имеют
маленький профиль, специально предназначенные
для обстреливания мерзвот пространства.
Для действия по линиям, для зашифровки
различных заграждений и т. п.

Батареи раздвигаются на пути, со-
единяющие между собой телеграфом и теле-
фоном.

Отлично теперь в кратчайшее время
устройство батарей, при этом можно
дальше описание относится к тому-то
како по высшим так и по низким ба-
тарей.

Всё же берётся батарея, зашифровывает
в себя:

1.) Собственно батарея.

Всё же вышестоящий штаб Ватсона VI
Курс Военно-Морских Войск

Лист 22

2.) Пороховые и бомбовые погреба.

3.) Укрепление для артиллерии и разнородных материалов.

4.) Возможные необходимые для запарен постройкам.

Число орудий назначается от одного до десяти, но во большинстве случаев орудий дается на запарен четыре.

Орудие ставится на матфору (Лит. 6)
Д. Эта матфора представляет из себя массив из бетона, в котором залиты деревянные и металлические части, служащие для установки станины. Если порох недостаточно надежен бетонный массив не вливается на слой песка.

Сзади матфору идет задний ров В (que militaire), который должен быть на столько понижен, чтобы ходящие по нему люди не были обнаружены и не могли бы быть заданы касательными из друствера внаправлении. На каждую матфору вешают два подвеса С.

Укрепление орудий и артиллерии состоит из друствера Д и проверсов Г.

Друстверо делается набитой из земли или песку, или из каменной кладки, или наконец при подвешивании иности, сама она оббивается в друстверо.

Из каменной кладки производится лишь в том случае, если это не позволяет сделать друстверу достаточно толщину, и тогда это является исключением. На настоящее время стремится к тому, чтобы друстверо было не набитой, а есте-

ственный. Толщина бруствера увеличивается во зависимости от расположения батарей и материала из которого он построен, но если он напр. насыпан из земли толщина эта не должна быть менее 30 футов. Верхний скат бруствера I имеет наклон вперед от $\frac{1}{7}$ до $\frac{1}{10}$. Наклон этот тем больше тем выше батареи, но во всяком случае он превосходит 7° , что зависит от того что этому равно предельная высота снискания, который допускаются станики. Со внутренней стороны бруствера поддерживается каменной кладкой (дешевой) II, поверх которой внутренний откос i укрепляется газонами.

Наружный откос K поддерживается или газонами, или, в исключительных случаях, если этого требует обстоятельство, внутренними каменными кладками. Когда бруствер естественный, наружный предель не делается. Если бруствер насыпной, верхний скат делается газонами, чтобы предохранить этот скат от разрушения газонами при стрельбе. Травверзы A служат для защиты батарей от прямого огня, и для того чтобы локализовать действие взрывов неприятельских бомб. Они состоят из каменных или бетонных и насыпанной земли и значительно возвышаются над бруствером. Орудия крупного калибра ставятся по одному между травверзами, орудия же среднего калибра по два. В промежутках из травверзов внутри пустые и образуются

такими образом прикрепление. На бруске и траверзы ведутся транчи.

Полтыция для боевого запаса состоит из бамбука поперек A и продольно — коммари B (лист 7), полтыцующие внутри траверза. Они обшиваются камнем со сводом. Ноги выходящие по углам заднего ряда, имеют бетонный, сверху которого иногда кладется деревянная настилка. При устройстве этих полтыций принимается во внимание то, чтобы не допустить во время сворачивания.

Из других траверзов можно так же образом устроить полтыции, для различных других приподнятых.

Поперек представляется из себя откидывающуюся постройку (лист 8), прикрепленную землей и по возможности так замаскированную, чтобы она не бросалась в глаза. Сами поперек откидывается от наружного прикрывающего коридора, который занимает его от сворачивания, и в который воздух входит через вентиляционную трубу. Ноги имеют бетонный, сверху которого положена настилка из дерева. Каждый поперек снабжен несколькими проходами. Сводом, но во время боя они убираются, так как могут служить неприятелю прицеливанием. Пространство которое занимает проход определяется конусом бермита, который находится на острове прохода, а основание есть круг, радиус которого определяется между $1\frac{3}{4}$ и $2^{\text{м}}$ в зависимости от типа земли. Поперек также

Длина всего изъ батареи, включая толщину стенок ее доходит до 7 футов. Изъ этого следует коридор для предохранения отъ сырости не делается, такъ какъ это является излишнимъ.

Когда толщина стенок диагонально выемки, поперекъ выемки въ камне (листъ 9), при чемъ считается что толщина камня подъ поперечкомъ должна быть около 25 футов. Поперекъ со всехъ сторонъ обложенъ каменной кладкой, подъ которой расположено криво сь стеной, которая должна отводить просачивающуюся воду. Входы въ поперекъ делается со стороны противоположной той, которая можетъ быть обстреливаема непрямымъ, а дотому криво входа, можетъ еще быть устроено несколько вертикальных колодезь, въ которыхъ устанавливаются механизмы для подачи боевого припаса. Такие поперекъ не нуждаются въ проемахъ.

Минь казематированной броневой батареи. (Листъ 10).

Она состоитъ изъ двухъ рядовъ въ 320 мм на неподвижныхъ столбахъ, такъ что столбы они могутъ только по одному совершенно определенному направлению. Мониторы они въ казематъ и въ фланго-экс. находимся и боевые припасы и т.д. в принадежности. Батарея представлена на чертеже в сечении.

Диффузоры ее зашитаются со стороны входа

или фаянза или самой сканой, или особой каменной плиткой.

Орудия размещаются между собою проверялами, которыми скане вбиты из сканой и соединяются эти посредством особого коридора распорочного схода. Морской поливающий в погреб с вбитыми в скану сзади орудий, в скорды и приподнятой поливателью около саблевых плутов. Выхода устроены такие, чтобы они были незаметны со стороны моря. Виты и сходы всего козельного состоит из каменной плитки; цехи андразурь односторонней цементной плитой не подвергается влиянию жаров при сгорании. Нам всей батареей деловой. Погреба соединены с орудиями рельсами. Скорды передвигаются по орудиям по рельсу, идущему по палубе.

Мортирные батареи.

(Лист 11.).

Мортирные батареи расположены в том, которое отдаленнее от берега, и состоят из трех или четырех мортир.

Устройство для них выдвигается обыкновенно естественное, с моря эти батареи совершенно не видны, за исключением того неудобства, что для того много трудности. Мортирные устроятся так же как для орудий, с тем лишь различием, что для мортир закреплению с дула, они имеют вперед небольшое возвышение, с которого производится зарядание.

Заряды и снаряды помпучаются в пороховые барабаны в грунт или деревянный ствол из бамбука. Две первых вбиты в землю в друствере-рах и имеют длину 9.

Если мотылок хорошо зацепляется от неприятельских вбитых, то снаряды помпучаются в особые магазины.

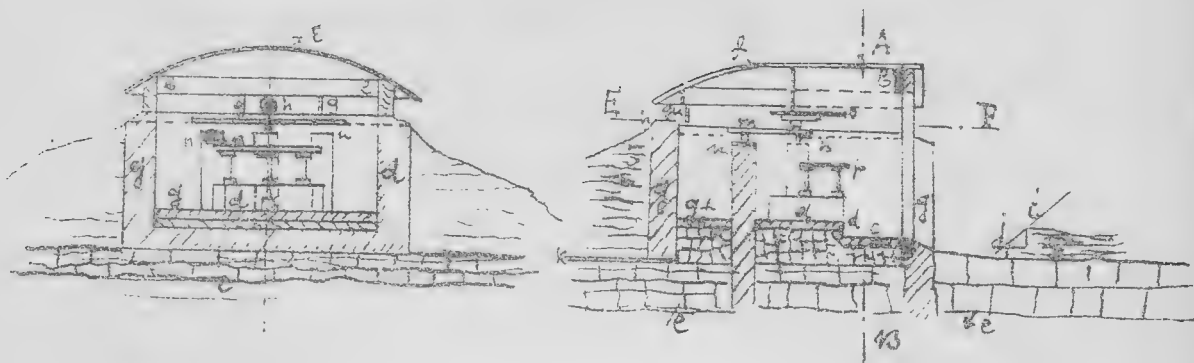
Вторые меньшие орудия (мисы 12), обыкновенно состоят из 4-6 орудий. Две орудия в 47^м не помпучаются провержено, и все зависит от продолжительности вбитых. Состоит из элементов. Друствере или из каменной палки или землиной, при чем внутренний скот всегда имеет каменную обшивку. Мотылок друствера порожд меньше, нежели у других доб-ных орудий, и скот его идет под порожд добными уклоном, не превышающим однако 23°. Воевые приемы моты-щуются или в барабаны пороховые, или в каменные магазины.

Две первых вбитых имеют длину в друствере.

Во время 47^м пухи не находится на мотылах, а помпучаются со всеми приподнятыми в особом са-роу.

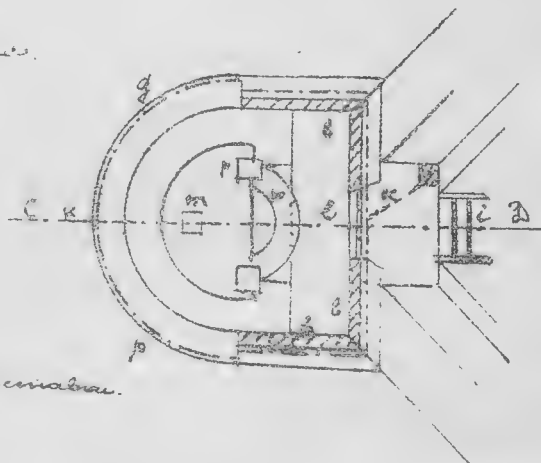
Примечание. Две определенные разности, представляются из себя небольшое круглое помпучение около 3 сфута в диаметре, вбитое в грунт таким образом, чтобы под его находясь приблизительно на 3-3½ сфута от поверхности земли. Снизу вбитый камень, а сверху моты...

Черт. 102



Объяснение

- а - Каменная кладка.
- б - Кирпичи.
- с - Цементная облицовка.
- д - Бетон.
- е - Подкладка из битого кирпича.
- ж - Металлическая кровля.
- з - Угол кровли.
- и - Проклятие.
- к - Деревянная опалубка.
- л - Стены и др.
- м - Деревянная опалубка.
- н - Деревянная опалубка.
- о - Подкладка битого кирпича.
- п - Вентиляция установленная.
- р - Двухканальный.
- с - Смотровой.



Крыша прикрывается металлической карасной кровлей. В этой кровле имеется окно фрута в полтора винтика и на столбе широком, тогда можно было легко обойти магом все пространство обстраиваемое затареей. Сами же дабы-стро поитущается на подставку из коменной кладки. Мом вносится бетонный.

Мом каждой затарее имеется поитущей для сторожки, состоящей из крыши, фрута трубы поитущей и тегерасной и

метеорологической станций; тут-же находятся все возможные табличные документы о дождях.

Для починки всех просирок и свирелей обстреливаемых дождевыми свирелями просирками, которые расположены совершенно в стороне от дождя.

Но согласно данным просиркам, дождевые дожди раздвигаются на несколько километров, в зависимости от силы каждой из них.

Для примера приведены расписания на катере для французских морских кораблей, одобренных правительством дождя из которых посылается издано 29 ноября 1894 года.

Катерин.	Катерин.	Дожди.			Дожди.	Умнож.
		материальн.	бронированный.	свинцовый.		
А. Орудия стреляющие в море, и пушки выстрелы с талией вехи стреляющей бронированно.	<u>орудия</u>					
	340 и 320	50	50	"	"	100
	274.4	60	60	"	"	120
	240	120	110	"	"	160
	194	160	"	"	"	160
	<u>мортиры</u>					
	200 и 270	225	"	"	"	225

Наименов.	Камбры	Бонды			Копеек.	Умнож.
		материалов	дровоседелов	сметчиков.		
В. Орудия остроты и остроты внутренности закрывающегося да и орудия вшиты с шитом всех стальных дровоседелов.	<u>орудия</u>					
	340 и 320	40	35	"	"	75
	274.4	45	35	"	"	80
	240	100	20	"	"	120
	194	100	"	"	"	100
С. Орудия остроты и остроты и шиты изнутри прохода, но орудия вшиты с шитом, всех стальных дровоседелов. и шиты и шиты	<u>материал</u>					
	300 и 270	150	"	"	"	150
	<u>орудия</u>					
	340 и 320	25	25	"	"	50
	274.4	30	30	"	"	60
Д. Орудия предназначения специально для продавания дров и орудия стальные и шиты по предназначениям направлениям.	340 и 320	"	25	"	"	25
	274.4	"	25	"	"	25
В. В. С. Д.	47 ^м / _м .	800	1000	"	200	2000

Примечание 1. Снабжение остальных орудий мелких камбров еще разрабатывается.

Примечание 2. Для матиры закрывающихся с дном помещено шитов на каждый 125 мелких и 50 одноконечных бондов.

Две первых батареи окоп орудий (в траншеях) должны быть снабжены количеством припасов на каждое орудие.

Категория.	Калибра.	Снаряды.		
		мортир.	бронепр.	Итого.
А	240 и выше	8	2	10
	194 и морт. до 300	10	"	10
В и С	240 и выше.	10	"	10
	194 и морт. до 300	4	3	7
Д	274 и выше.	"	7	7
В. В. С и Д.		47 ^м .	500	500.

На батареях близкающих ко входу, бронепроводящие снаряды применяются по танкерскому окоп сапёрных орудий.

Мортира и магазин должны быть так расположены, чтобы можно было производить непрерывную стрельбу, имея 6-8 человек прислуги.

Каждая батарея снабжена известным количеством запасных предметов и некоторыми средствами для производства простейших исправлений.

Организация стрельбы на береговых батареях.

Организация стрельбы характеризуется

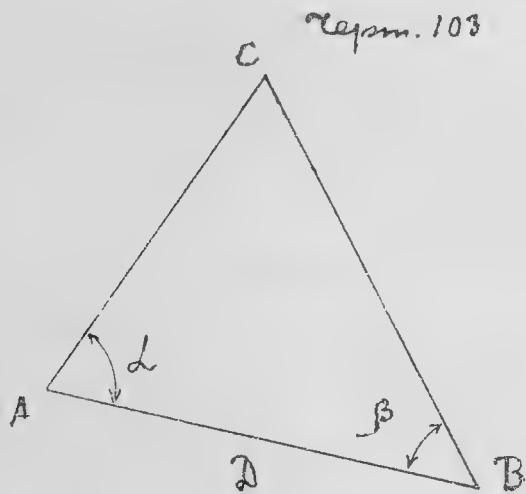
способами измерения расстояний до земли и пользование этими способами было не очень удобным.

Способы эти различаются для вышек и низких. Известно, что высокие вышки называются именно так, потому что возвышение достаточно чтобы измерить расстояние по углу зрения.

Можно эти вышки все и снабжать подобными приборами.

Для низких вышек можно употребить или дальномеры с горизонтальной базой, или обыкновенные микрометры, для употребления которых необходимо знание высоты земли, или можно под низкой вышкой на известном под ней возвышении установить видный дальномер с известной разности по углу зрения.

Все дальномеры для низких вышек основаны на следующих соображениях. (черт. 103).

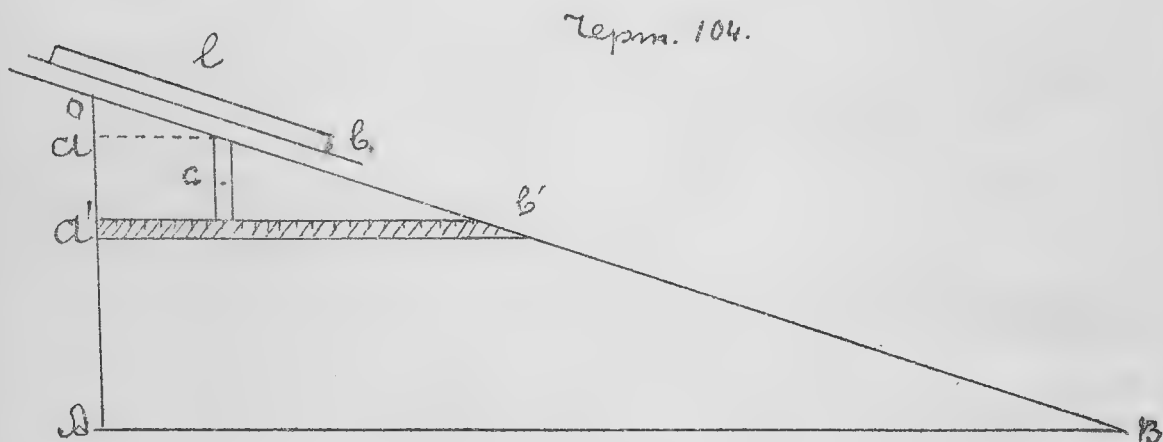


Два наблюдения сделаны с точек A и B, расстояние между которыми D точно известно.

Углы α и β измеряются посредством особыми, разнотипно устроенных инструментов.

изъ подвижныхъ доимониторовъ этого ряда, системы Одуара (Листъ 13).

Идея ея состоитъ въ слѣдующемъ. Труба ℓ соединена съ линейкой ab , которая можетъ вращаться около точки a . Нижняя грань этой линейки параллельна оси трубы, а сама линейка опирается на подвижную планку; двинувъ ее отъ себя или къ себѣ, наблюдатель можетъ достигнуть того, чтобы ось трубы, а слѣдовательно и нижняя грань линейки проходила черезъ ту точку, до которой желательнѣе опредѣлить разстояние.



Такъ какъ ao взято равнымъ $\frac{1}{8000}$ возвышеніе прибора, ab изобразитъ $\frac{1}{8000}$ разстояние до точки B . Разстояние ab изобразитъ линейкой $a'b'$, на которой дѣленіе уже нанесено въ $\frac{1}{8000}$ дюймъ отъ настоящаго нуля, а потому разстояние до B

прямую относится на этой линии. Здесь очевидно не приходится во внимание выгибание земной поверхности и рефракцию, а потому показание линии и направляется соответствующей поправкой.

Осуществлена эта идея на практике так. Устройство состоит из: 1.) горизонтального полукруглого стопа, радиус которого равен одному метру, расположенного на трех винтах для придания ему горизонтальности; 2.) бронзовой муфты; 3.) амиды, которая зажимается во седь вертикальную ось, раздвоенную линейку, скользящую по шпильке, системе вращения амиды, вращающую линейку и наконец вывернутое устройство.

На муфте, надетой на ось стопа, находится зубчатка, и муфта эта или может свободно вращаться или может быть закреплена неподвижно посредством стопора, нажимаемого винтом.

Вертикальная ось амиды состоит из трех частей: основание проходит через муфту и укреплено в центральном штифте стопа; собственно сама ось, которая наверху оканчивается вилкой, и вилка посредством которой ось может подниматься и опускаться. Сама амиды соединена с основанием вертикального стержня, а другой ее конец движется по окружности стопа. Но амиды скользя

темноты; в верхней ее части имитируется
вышка, на которую спускается французская
линейка; под этой вышкой помещается
указатель во виду настоящего лимитана.
Движение темной производимое посто-
янно вышнее, приводимого во движение
механическим движением со стороны сто-
роны лимитана. Французский лимитан про-
водится посредством механики расположен-
ного со стороны ее стороны; механическое
это движение вышнее, движущийся
зубчатый механизм по шестерне.

Французские линейки имеют перпендику-
ляр со стороны как раз во вышке верти-
кальным стержнем, при чем со стороны
дана с линейки правая линейка. Состо-
ит французский лимитан из нескольких ча-
стей, в которых помещается движущийся
механизм.

Линейка со стороны параметра имеет
правую линейку.

Движение верхней части лимитана имеет
центр со стороны стола и нанесен
во виду масштаба: $\frac{1}{8000}$ и $\frac{1}{1000}$, при чем
при нанесении движений уже применялись во вы-
шнее поправки на деформацию земли и на
рефракцию. Вертикальный стержень так-
же имеет движение, посредством которого
прибор может быть установлен всегда
на той-же высоте над уровнем моря,
при изменении этого уровня.

На столе нанесена особая разграфлен-
ная бумага, на которой во точку ϵ на-
несено центр той батареи, которой
принадлежит дамбуэт; эта точка

известно не совмещаются с изгибными кривыми
линий и находится, что все в разности
тех точек эти точки являются в действительности
дугами от дуги, выходящими в
дугу из массивов. Вспомогательные
эти точки Σ идут концентрическими кривыми,
предельные которых являются дугами от дуги
на 50 метров. Вспомогательная кривая на кривой кармана
имеется, так называемый "массив" (карт. 105,
скорости дуги). Во второй дуге из дуги
старшей кривой, имеющей предельную
дугу, переходящую этой старшей на-
массив дуги линии. Пространство между ду-
гой и n -ой линией, изображает в при-
кладном массиве, пространством пройден-
ном в 60 секунд дуги дуги n из-
лого, то направление перпендикулярному
к плоскости сугубости.

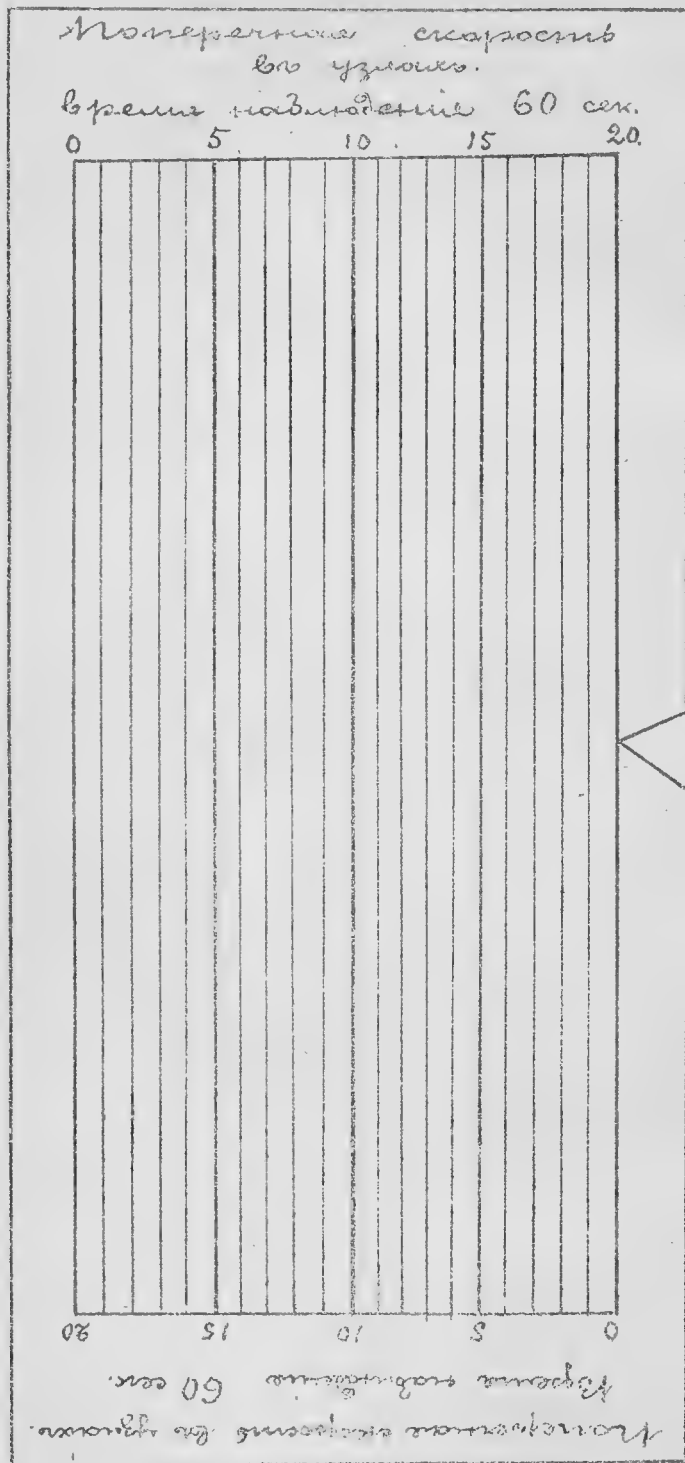
Для того чтобы действовать этим
дальнейшим образом требуется два человека.
Можно изобрести разделение поступательного
движения. Одним, сидящим сидит сидит на полу-
шарной скамье, и движется непрерывно
двигаясь движением, все время держит
перемещение линии на батарее не-
прерывного дуги. Когда с дуги
предельно разделение, поступательное движение
дуги линии (указатель), происходит
на разграниченной дуге, предельное раз-
деление и переводит его на дугу.

Для того чтобы определить скорость
дуги в плоскости перпендикулярной к
плоскости сугубости, поступательное движение.

Поступательное движение на этой точке

Лепт. 105.

Максимум скрощений ушам.



масштабы скоростей, чтобы нить приходила против центра, а нить была бы параллельна трем соединяющей центра дугам с центром. Когда это приспособлено, помощник пускает в ход секундомер, а другой все время тщательно следит за нитью. По прошествии 60 секунд, помощник командует стоп, а другой перестает вращивать маятник. Помощник надавливает нитью и прочитывает скорость.

Важным можно считать все образцы измерения скорости в точности стрелы. Если этого помощник, судит, масштабы скоростей.

Посредством этого прибора можно механически исправить разное по отклонению снаряда. Для этого надо переставить нить следить за нитью до того момента, как упадет снаряд, если того сейчас-же нить направляется на место падения снаряда, но нить маятника уже не работает, а потому этого изобретения помощник вертикального стрелы. Важным может считаться за нитью и до секундомера, вращивающего предмет разное по одному направлению, при постоянной высоте, вертикального стрелы.

Цилиндр по которому стрелы могут двигаться дугами — это судя, так что высота цилиндра, считая высоту судна с надстройками, измывается от 12 до 28-30 футов.

Всплывшие разлитые сфады, брызги мучи-
носы, два отпавших банки, что неслучайно.
Морские цуны из вида, затопленные
мелкими мучи вступают в разлитые
мучи. Всплывшие, или какой-ни-
будь случайной пачки сфады, мучи. Во
время бурной погоды или волнения, но
сильные цуны излучают из вида неслучайно.

Всплывшие в высоту цуны в среднем рав-
ного 18 футов, при падении на ва-
тера-мучи, может быть переместить на
300 футов и все-таки сфады не мучи-
нужно цуны; за то неслучайно мучи в
направление пропавших сфадов. Всплывшие в
направление мучи в высоту 15-20
футов.

Неподвижные цуны излучают светящиеся
исключительные в высоту 300, до и то
на неслучайно сфады; при этом наверху
всякая сфада, излучает-ли оно ходит в высоту
и вперед или в сторону, или излучает
продвигаются через какой-либо проход,
оно наверху излучает постоянно мучи
свой ход, и если мучиность мучи, то
и сфады. Неслучайно никакой мучи-
нужно не подорвать сфады в высоту
хорошо приподнятые, и наверху
всплывшие сфады излучают стараясь то-
му мучи.

Мучи и в мучиное время мучи-
нужно артиллерия неслучайно ограничиваются
отправкой по мучи, движущиеся со
мучи и при этом постоянно мучи-
нужно.

Нельзя забывать, что попер. сечение минер. -
ное 18 узкого хода, во время минер. про-
хода 3 палеонтолог, что сурово его во время
продвижения времени может изминуться
на 16 футах, и скорость его может из-
мениваться изминуться.

Для того чтобы продлить сечение про-
ста, надо чтобы вступила вступила из
горизонта под углом падения на дуге 25°.

Может быть, что бы разнести в
у воды теоретически простирание от самой
дуги до предполож. дуги в дуге,
и в сторону, насколько только это воз-
можно, так как, в дуге и в дуге:
объемно, это около 90°

Для возмещения же дуги, поле
объемно сильно ограничено.

Попер. Дуга дуги в дуге в 40 мет-
ров, мертвое простирание от самой
из дуги в дуге на 400 метров,
дуга в дуге это мертвое простирание
на 10 футах дуги в дуге.

Однако, каково-бы ни было поле дуги,
если такое его часть может быть уми-
нирована. Для дуги в дуге. Для
сечения, для этого нужно дуги
на дуге 7-8 палеонтолог, и чтобы не-
продвижение дуги в дуге, и это мо-
жет, или не суживается совсем, или ду-
жет только на короткое время.

Поскольку такое сечение с дуги
ленит по сечению дуги не для продвигания
его дуги, а для уминожения дуги,
дуги и дуги. Для такой дуги.

Затварея можемо полздоватъ вселихъ
своими утломъ обстрѣла, который въ об-
ливи околомъ 90°, и на разстояніяхъ со-
25-30 каб.

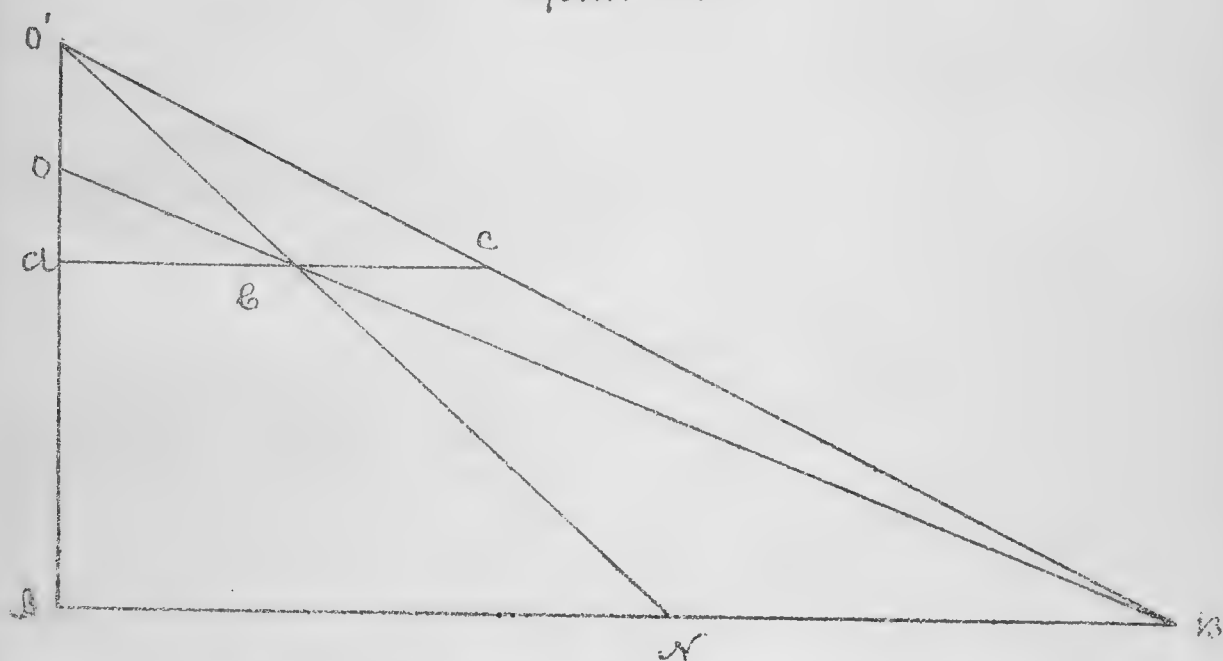
Но такое стрѣльба нѣтъ действитель-
нае, нѣтъ наивысше подають снарядовъ; при-
наивысшей-же стрѣльба все движенье сна-
рядовъ скорости, Зидутъ сильно умень-
шатъ поодавие. Кроме показаній Дамбно-
мюра, Затварея можемо для опредѣленіе
Движеній снада, руководствоватъ инст-
рументъ ценовѣднимъ напр. оскрѣпленіемъ Зере-
ловъ, помоченіемъ Занова и ризора и т.п....

Малый промежутокъ времени, впродол-
женіи котораго утлобъ остается въ утло об-
стрѣла Затварея, Збснрое передвиженіе
утла, незначительное изменение курса и ско-
рости, все это предугадать, чтобы стрѣль-
ба съ Затварея производилась не стоиъ ме-
тлѣннѣе, скобъ Збснрое.

Методичное пристрѣлка Зловъ не ма-
симальна, если только Затварея не состоитъ
наименѣе изъ скорострѣльныхъ утла, а
такие Затварея, по крайней мѣрѣ, въ
настоящее время представляютъ очень
редкое исключение; при этомъ Затварея
обязательно состоитъ изъ небольшого числа
орудій. Составъ Зереловъ Затварея изъ боль-
шаго числа орудій очень невыгодно, такъ какъ
каждое Затварея заманиваетъ лишь незначи-
тельную часть пространства, скобко-Збъ не
Збнъ на нее поставлено орудій. Надо поста-
вить сѣдо въ принципъ, при вбравотнѣ ме-
тлѣннѣе стрѣльба съ Зереловой Затварея, устра-

иметь все что требуется для стрелы. Это и не является главной необходимостью. Мы установили на несколько наметок стрелы, который может быть применен для затарен, снабженной выносимым датчиком Оджара. Спринг-боу ведется здесь исключительно по датчику, но существует и приспособление, и не занимает оно много времени или лишь потому, что датчик автоматически и очень точно вносит поправки на недочеты и перемены, посредством измерения высоты вертикального стержня, на котором находится труба.

Черт. 106.



Линия AB представляет из себя по-верхность моря (черт. 106); ab , горизонтальную линию, проходящую через точку сопряжения (b) вращающейся ми-

нейши от линии тенировки; oa — горизонтальная линия вершины по направлению, т.е. $oa = \frac{ab}{8000}$. Моментами ab представляется от оси ab , и тогда oa и na и направленные ось ab . Если считать в ab не момент, а длину ab , то вставим на ab и подстановим вершины ab сечение на величину oa так что бы ось ab прошла через точку A . Завершаем тогда в этом положении вершинный сечение, направляют ось ab уже посредством тенировки. Если ось ab и сечение с разложением oa . Очевидно, если сечение сечение, то можно-либо приложить, будет и тогда такой-же сечение ab , что и ось раз по-дано в ab и можно образовать сечение будет сечением и ось ab и сечение.

Далее:

$$\frac{bc}{ab} = \frac{oa}{oa} = \frac{oa + \Delta}{oa + \Delta'}$$

Дал. Δ — ось сечение высоты вершин-ской сечение. Можно как вели-чина Δ сечение сечение в сечении с oa , то это выражение можно написать так:

$$\frac{bc}{ab} = \frac{oa}{oa} + \frac{\Delta}{oa},$$

и так как величина $\frac{\Delta}{oa}$ чрезвычайно мала в сечении $\frac{oa}{oa}$, то, с большой степеню точности

$$\frac{bc}{ab} = \frac{1}{8000}$$

т.е. ошибка от сечения будет исправ-

б. Очевидно эта величина на которую приходится подъем вертикальный стержень, зависит от скорости движения цунами, и увеличивается на основании существующих соображений.

Из виду малости OO' сравнительно с расстоянием OB , можно считать, что прямые OB и $O'B$ между собою параллельны.

А тогда:

$$\frac{OO'}{oa} = \frac{bc}{ab} = \frac{NB}{AN}$$

Поэтому через H возвышение дамба метра над уровнем моря, через D расстояние до цунами, и через d пройденный ею путь во время I , мы получим:

$$OO' = \frac{H}{8000} \times \frac{d}{D}$$

Каждое деление винта, который поднимает вертикальный стержень, составляет подъем на $\frac{1}{8000}$ метра, а потому число делений, на которое нужно повернуть винт, называем это число через n , выразится так:

$$n = H \frac{d}{D}$$

т. е. поправка пропорциональна пути судна в продолжение времени I и обратно пропорциональна расстоянию. Обыкновенно беруть I равным 45 секундам, и составив по этой формуле таблицу, из которой прямо находят n .

Напр., если цунами движется по направлению восточному, со скоростью 100 метров в минуту, $d = 75$ метров и

$$n = H \times \frac{75}{2}$$

Поставившим таким образом вертикальный стержень на известную скорость угля, поправка на движение угля будет Δx — вычисляется автоматически, пока эта скорость не изменится.

Для того чтобы получить отклонение угля, берут принятую долбомерную скорость, по направлению перпендикулярно к плоскости стержня, умножают ее на коэффициент соответствующий разложению, взятый из таблицы стержня, и принимают эту поправку со соответствующим знаком (+) или (-), смотря потому, куда движение угля, — вправо или влево.

Поправки на отклонение сарафов от долбомерного направления, приходится вводить уже обобщенным образом, посредством наблюдения места его падения.

Когда появились признаки долбомерного сейсма — все начинается измерять разложение, вводят поправку на недометы и следующие затем мерные вставки упрощаются на то что — бы определить поправки долбомерное направление плоскости стержня.

Как только они получены, открывается процессный счет. В это время действующий долбомерный, продолжает производить свои наблюдения с тем же возбуждением и требует под горизонталью воды, пока число недометов указывается между $\frac{1}{3}$ и $\frac{1}{4}$ отсюда числа вставки.

Когда число недометов выйдет из этого

предполово, тирца повбывает или пони-
жается на $\frac{1}{100}$ возвышение Дамбоинтра
над уровнем море, выраженное в де-
цимах Дамбоинтра, пока оно следовательно
не будет $\frac{1}{4}$ для расстояний меньших 2000
метров и $\frac{1}{3}$ для расстояний больших это-
го предлога.

Если введение того, что уроб изити-
ла скорость и направление, начнут по-
павать сильные отклонения (два подрёда
и во томъ-же направлении), производится
новая установка тирца, направив ее на
точно падение снаряда.

Этот способ стрельбы испытывался
в продолжении 1896 года во Мунань и дал
очень удовлетворительные результаты.

Стрельба с дробепроизводящих дально-
радо тирце. Здесь измерение расстояний не имеет
никакой роли, так как стрелы оты с
расстояний меньших 7-8 код., и очень часто
то совершенно определенным направлением.

Самая сложная стрельба, это стрель-
ба с мортирными батареями, большими
которых стреляет по невидимой цели.
Между тем роль их очень важная;
такие батареи самые опасные
для судов, и вместе с тем мор-
тиры, имея возможность стрелять
по невидимой цели, могут задержать
закаты находящиеся в окрестностях
кратости, для могут напр. непре-
менно суда или укрываться, или
беспокоить десант.

Маршруты стратиграфии не различаются
дальности, различными зарядами, при-
чем каждому заряду и каждой даль-
ности соответствует два угла воз-
буждения, один больше, а другой мень-
ше 45° .

Приведено две примера для этих
расчетов для маршрута в 300 м/м , стратигра-
фический буровый зондированный каротаж
в 276 килограммов; начинка со-
стоит из мелкого, а в послед-
нее время для этой цели стала
уплотняться и крепится, свой-
ства которой были хуже. Указания
в статье об артиллерии.

Будем обозначать через φ и ω
углы возбуждения и падения, соот-
ветствующие для известного раз-
стояния углу возбуждения меньшему
 45° , а через Φ и Ω — то же.
величины и при том же разсто-
нии для угла возбуждения, большего
 45° .

Приведенная таблица пока-
зывает, что:

ω увеличивается от $20^\circ 18'$ до $45^\circ 21'$

Ω — — — — — $49^\circ 53'$ — — — $71^\circ 39'$

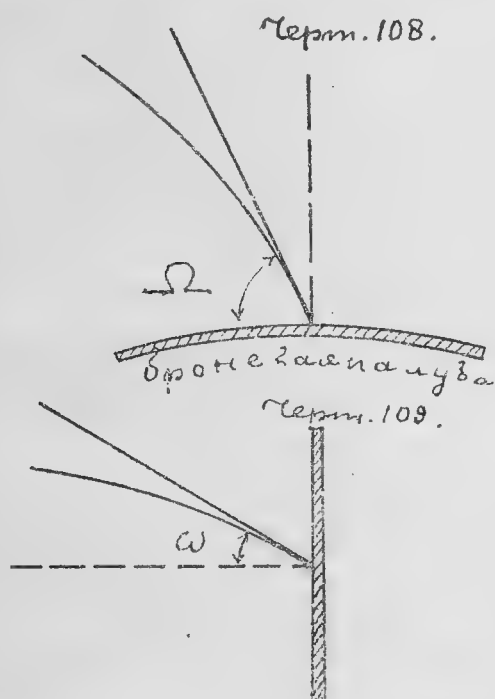
Высот.	Угол возм. меньше 45°		Угол возм. больше 45°	
	φ	ω	Φ	λ
Заряд: 4 килограмма, $V_0 = 126$ метр.				
1100 м.	23°	23° 59'	65° 51'	67° 30'
1400 м.	34° 38'	36° 35'	54° 3'	56° 12'
Заряд: 5 килограмм, $V_0 = 143$ метр.				
1300 м.	21° 2'	22° 3'	8° 27'	70° 6'
1800 м.	35° 43'	38° 3'	52° 56'	55° 29'
Заряд: 6 килограмм, $V_0 = 158$ метр.				
1600 м.	21° 24'	22° 36'	67° 48'	69° 6'
2200 м.	36° 27'	39° 1'	52° 9'	55° 3'
Заряд: 8 килограмм, $V_0 = 184$ метра.				
2000 м.	19° 18'	<u>20° 18'</u>	69° 31'	<u>71° 39'</u>
3000 м.	38° 46'	41° 38'	119° 48'	52° 51'
Заряд: 13 килограмм, $V_0 = 208$ метр.				
2800 м.	21° 46'	22° 58'	67° 4'	67° 32'
3900 м.	41° 6'	42° 58'	46° 56'	<u>49° 53'</u>
Заряд: 15 килограмм, $V_0 = 236$ метр.				
3700 м.	24° 41'	26° 8'	64° 18'	66° 37'
4700 м.	39° 1'	42° 9'	49° 16'	52° 22'
Заряд: 18 килограмм, $V_0 = 263$ метр.				
4500 м.	22° 37'	24° 40'	65° 55'	68° 19'
6000 м.	42° 36'	<u>45° 21'</u>	47° 26'	51° 8'

Из этой таблицы следует, что разлитые заряды употребительнее исключительно для того, чтобы получить такие углы падения, при которых действие бомбы будет наименьшее разрушительным.

Смотря по той линии, которую представляет батарея, смотря по тому направлению с которой ей приходится иметь дело, выбирают тот или другой угол возвышения, тот или другой заряд.

Напр. если противник хорошо защищен броневой броней, надо выбрать самое большое углы падения, чтобы пробить броневую палубу (черт. 108),

а если есть надежда пробить броневую броню, то углы падения должны быть выбраны или меньшие (черт. 109).



По высоте, за которую можно ожидать каких-либо особых случаев, следует для того же разномыслия выбирать угол возвышения меньший 45°, и даже то можно принимать.

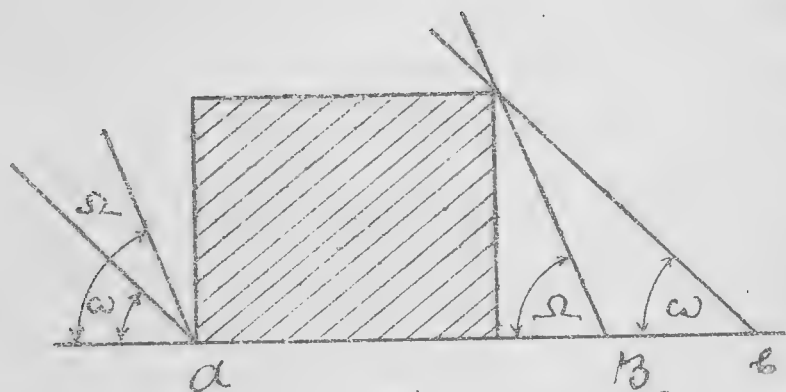
1.) Скорость при ударе в одних случаях почти одинаковая, так как разрывы не превышает 3^{го} метров.

2.) Время полета: разрушения бомбы при стрельбе под углом возвышения 45°, и что оно вдвое больше времени полета.

при соответствующем углу возбуждения мёртвинею 45° . Поэтому очевидно поправки на вращение, при движении удилища будут несравненно больше, а потому больше будут и ошибки, так как влияние враща и движение удилища никогда не будут точно обратными.

3.) Очевидно для той-же удилища при по-

Черт. 110



лбых углах поворота пространства (ab) будет больше, чем при повороте (ab) (черт. 110).

Остановившиеся теперь на то-

мании организации строения мёртвинею вращений.

Для решения вопроса о зарядке и углах возбуждения мёртвинею, следует особое место уделить приблизительная шкала (Лист 14). Она состоит из металлической пластины, привинченной к левой части мёртвинею, на которой вращаются круги, центры которых находятся в центре удилища, и ряды кривых, которые вогнутостью своей обращены к этому центру.

Против этой шкалы вверху и внизу движется стрелка, рамка которой соединена со станком.

Радиусы кругов пропорциональны нача-

тивны скорости, которые сообщаются заданием разности высот, и на каждом кругу зорень этот обозначен. Каждое кривое представляет геометрическое место точек концы стрелки при стрельбе разности заданием на такое самое разстояние, которое и обозначено на каждой кривой.

Сначала стрелку ставят на круг, соответствующий зорень, а затем придать мушкету такой угол возвышения, чтобы конец ее указывал на кривую, соответствующую тому разстоянию, которое определено дальностью.

Чтобы ввести поправку на отклонение стрелы на направлении вперед, надо изменить стрелку на величину отклонения, и затем изложить таким образом угол возвышения, чтобы стрелка опять указывала на кривую, соответствующую тому разстоянию, указанному дальностью.

Следовательно оно свободное соответствует тому, чтобы при уменьшении увеличит дальность, переходя к углу возвышения, соответствующему какой-бы несколько уменьшенному зорень.

Однако теоретически увеличение дальности при этом не будет точно соответствовать полученному приказанию, но практически разница эта будет столь незначительна, что его можно пренебречь, только когда угол возвышения близок к 45° разница эта делается значительной, и тогда уже для увеличения дальности лучше перейти к стрельбе

Дуговой и увеличенному зазору.

Для исправления отклонений зазора по направлению перпендикулярному плоскости стрелы, служит линейка особого устройства (Лист 15). Левая ее сторона выгнута по кривой, изобразившей геометрическое место точек подвеса стрелов в быстром движении по тому-же направлению; на конце линейки имеется дыра с прорезью, в которой ходит указатель; нулевое деление на дыру соответствует направлению плоскости стрелы.

Линейка эта может вращаться около точки изобразившей центр затвора, на горизонтальном столе Дальномера. Если точка эта находится вне центрального штифта Дальномера, то это делается прямо посредством кнопки. В противном случае, линейка оканчивается дырой круга; штифт Дальномера может окружиться кругом, имеющим центр в центре затвора, и одна дыра скобзится по другой. При употреблении этой линейки, на дыру, помещаемой на столе Дальномера, перемещается еще окружность которую отсчитывает указатель линейки; и на ней находится деление соответствующее тому, которое имеется на тапоропных штифтах.

Употребляется эта линейка так. Обозначив на столе Дальномера предполагаемое место тепловизионской коридора в момент быстрого, приводят левую сторону линейки на эту точку; затем отводят указатель от нуля на

Дуги с горизонты на извѣстную поправку (внутрь, хвѣ) и то движение разбитого круга на стои, которое приходится противъ индекса, передаютъ по доктору.

Приведенный выше методъ ведения стрѣлы изъ мушкета, употребляется въ настоящее время въ Гуссѣ и въ Мунотѣ.

Когда появились переломы, подготовленные прежде всего первоначальныя поправки; на внутри и по движению угля.

Поправка на составленную внутри перпендикулярно къ плоскости стрѣлы, дается $0,2$ при углахъ возвышенія менѣе 45° и $0,7$ при углахъ болѣе 45° ; для внутри скорость которая равна 10 метрамъ въ секунду; знакъ ее положительный, если внутри дается съ правой стороны, и отрицательный при обратномъ направленіи.

Поправка на составленную движенье угля, перпендикулярно къ плоскости стрѣлы, при скорости въ 10 узловъ, равна 2° при углахъ возвышенія менѣе 45° , и 3° въ обратномъ случаѣ; она положительная, если уголъ движенье въправо, и отрицательная при движенье влево.

Поправка въ метрахъ на составленную движенье угля въ плоскости стрѣлы, при 10 узлахъ хода, равна тройному (угл. возв. $< 45^\circ$), или пятикратному (угл. возв. $> 45^\circ$) разстоянію въ обратномъ въ десятиметрахъ; она положительная, если уголъ удаляется, и отрицательная,

во взаимном сирате.

Можно вычислитель разности поправки, посредством ряда наблюдательных измерений разности, по сирату Дюбуа-Лапласа на- носится путь сирата.

Выбрав на продолжении этого пути из- вестную точку, сиратер при Дюбуа-Лапласе снимает до нее разности и направление сирата (посредством линейки) и передает эти данные на Затворен; по этим данным устанавливается мортира. Когда неприятель подходит к выбран- ной точке, эти данные передаются: „повес“ и „ни“, когда сират придет на выбранную точку.

Затем выбирается сиратерская точ- ка и с ней производится также са- мое, причем ко всем поправкам при- соединяется еще и поправка на затво- ренное отклонение первого выстрела.

При взаимном выстреле, можно продолжать движение сирата, поставив мортиру на разности отни- мательные друг от друга метров на 25, по разные стороны пути.

Во всяком сирате сиратерской из- мортиры было очень трудное, и удовле- творительные результаты получаются лишь тогда, когда сират немедленно или движется с очень малой ско- ростью.

Наконец если неприятельских сир- атов много и действуют они грунто- ми, Затворен мортиры могут двигаться

Вне риска довольно опасным, так как боясь, что для выстрелов со суда они запарен, во вольном смысле сурово, совершенно недостижимой.

Вой берсеровских запарей со снами.

Из всего вышеупомянутого все так же сильно затрудняется стрелами берсеровских запарей, если корабль будет вблизи перемещаться и маневр при этом свой курс.

Но при выборе своего курса кораблю приходится руководствоваться многими другими соображениями и не все пути ему будут одинаково доступны.

Курс должен быть выбран так, чтобы можно было избежать возможности быть тесно окружен, чтобы не подвергнуться своим бортам под непрерывные атаки, чтобы дистанция была наименьшей, что зависит от расположения вооружения корабля и запарей, и т. д.

Курс должен быть выбран так, чтобы можно было избежать корабля, при столкновении с запарей.

Взвешав запарей особенно опасно для судна, когда она будет вблизи. Война стрелами, но если есть возможность, что для этого расстояние не должно превышать 7—8 каб.

Дистанция которая в этом случае...

Должна быть выбрана корабелью, зависит от системы его бронирования, толщины этой брони и от того, под какими углом придется пересекать сектор или линию действия орудий батареи.

Стрельба же батареей по надводной цели и по линии состава будет тем менее действительна, тем выше и тем неправильнее будет корабельный угол своей скорости и свой курс.

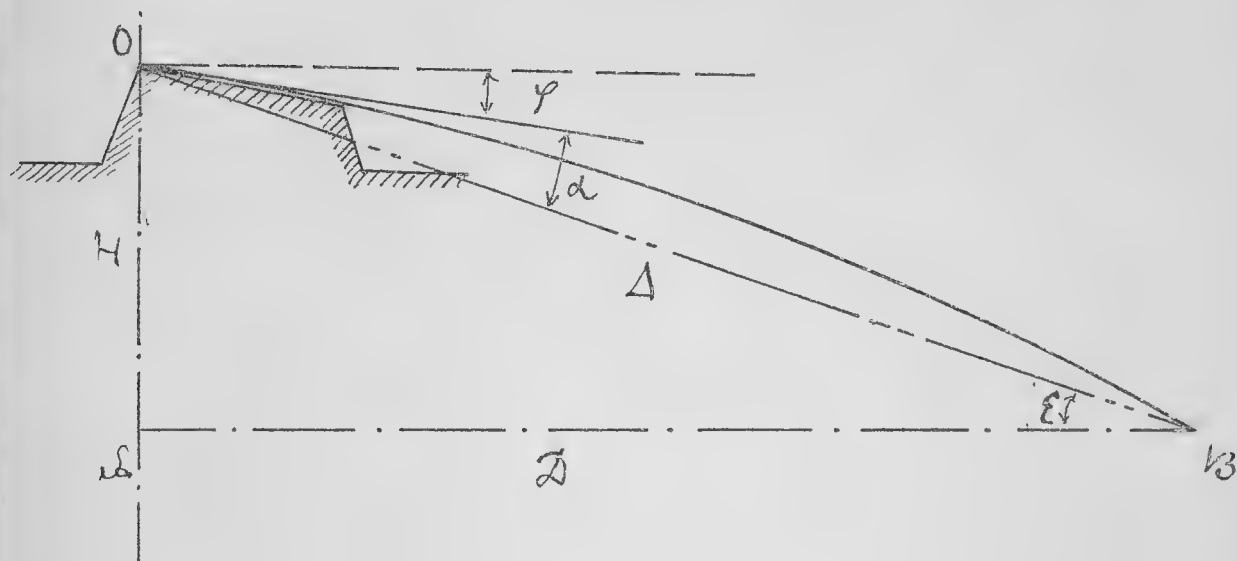
Но низкими батареями судовой артиллерии можно действовать всегда, не прибегая даже к предположению угла возвышения.

Главная опасность борьбы со высокой батареей состоит в том, что она может стрелять навечно и пробить таким образом броневую палубу.

Наклонные части броневой палубы (линии к борту) толщиной бортовой брони, а потому самая чрезвычайная часть палубы — это горизонтальная. Здесь уже курсовой угол, под которым судно будет виднеться батарее, очевидно для нее не поможет, а потому здесь единственным средством, чтобы ослабить разрушительное действие снаряда, является соответствующим образом выбранная дистанция.

Мертвое пространство батареи теоретически вычисляется так:

Черт. III



Представим себе что B самая близкая к затопленной точка, в которую возможно впасть устройство ее сточного и форма дренажа:

$$\varepsilon = \alpha + \varphi$$

$$H = \Delta \sin \varepsilon$$

$$D = \frac{H}{\tan \varepsilon}$$

H и φ — известны.

Подставляя известные данные величины Δ в зависимости от α .

Следовательно из пяти величин имеющих в первом двух уравнениях, две известны и две находится в известной между собой зависимости, показанной в таблицах.

Посредством последовательных приближений, можно подобрать такую пару вели-

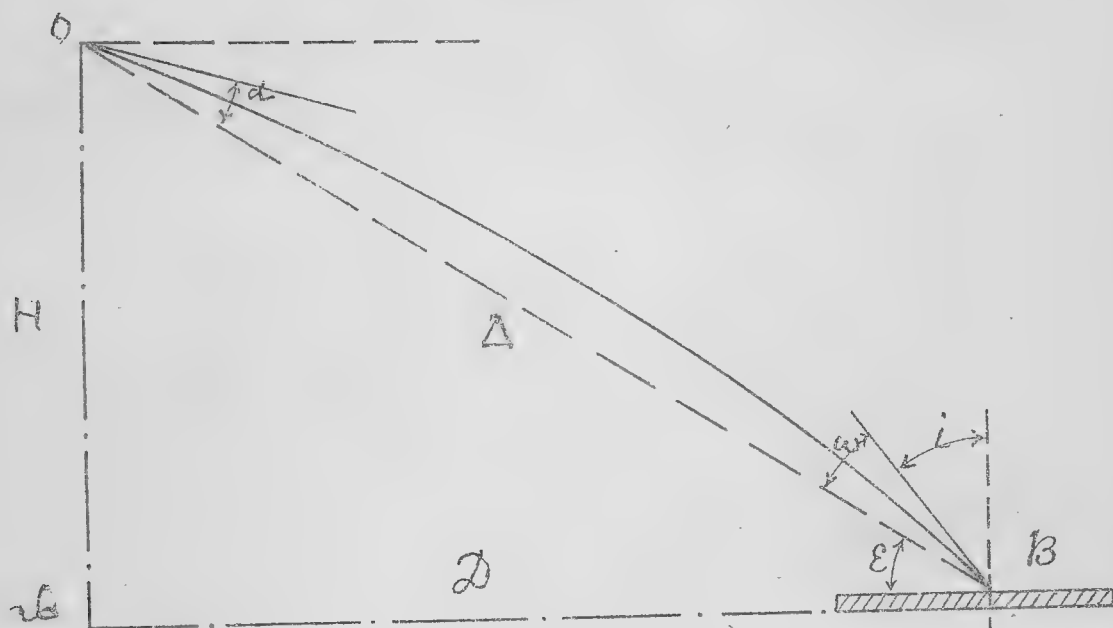
числа α и Δ , что первое для уравнения будет изометрически.

Можно было для Δ получить, если будем считать проекцию прямолинейной, т.е.:

$$hl = \Delta \sin \varphi.$$

Зная же hl по E , тогда по третьему уравнению вычислить Δ .

Черт. 112



Предположим теперь, что в B расположена горизонтальная часть зрительной трубы (черт. 112).

$$i = 90 - (\omega + \epsilon)$$

Для данного разложения Δ ,

$$\tan \epsilon = \frac{hl}{D}$$

$$\Delta = \frac{D}{\cos \epsilon}$$

Зная Δ , ω вычисляется из того же треугольника OAB дано. Можно обра-

δ — угол от горизонтальной линии проходящей перед зрением друствора, измерении снарада, отсчитывается от корабля до батареи.

ω — угол видения этого снарада.

$$\delta = \varepsilon - \omega; \quad \varepsilon = 5^\circ + \alpha$$

$$\delta = 5^\circ + (\alpha - \omega)$$

$$= 5^\circ - (\omega - \alpha).$$

Угол $\omega - \alpha$ всегда очень мал и потому менее будет разстояние корабля до батареи, потому этот угол будет все меньше, так как ω будет при этом увеличиваться.

Таким образом δ будет очень близка к 5° и тем ближе, тем ближе корабль будет приближаться к батареи.

Такая стрельба будет очень мало действительна, так как при падении снаряда застрелит в друствора, а при перелете, он пролетит очевидно над батареи. Стрельба становится действительной лишь тогда, когда разстояние будет таково, что угол δ становится отрицательным.

Назовем это пространство при стрельбе от корабля, угол δ остается положительным полею малой действительности.

Вот предельная точка для этого поля огня и для корабля возмемый батареи.

Коробчатый снаряд в 12 фунт	75	100	125
1386 — 1707	2315	2575	2800
194 — 1867	2460	2740	2980

Между тем радиус мертвого пространства для этих возмемый:

Возвышен. батарея.

Радиус меридиана острова.

75 м.

860 м.

100 м.

1137 м.

125 м.

1420 м.

Сравнение этих надписей ясно показывает, что судя по орудиям таким орудиям, нанесены чрезвычайно малые ошибки батареи относительно на приведенных в надписях возвышениях.

Кроме того надо заметить, что угол возвышения, который может быть придан судовой орудиям, допускаемое в довольно значительных.

Предполагая, что орудия расположены на горизонте воды, угол возвышения выражится так:

$$\alpha = \alpha' + \epsilon.$$

Можно для каждого типа орудий, задавшись некоторым возвышением для него узнать возвышения, вычислив то пространство, на котором эти орудия могут действовать против батареи известного возвышения; это пространство можно назвать полем действия этого орудия.

Напр. для 138,6 орудий крайсера „Latauche-Freville“, наибольший угол возвышения которых равен 15°, при направлении по батареи возвышенным на 75-125 метров, поле действия заключается между 6000-5500 метрами.

Можно заметить, что крайсер „Latauche-Freville“, употребив в дело только свои орудия 138,6 калибра должен вступить в сражение с батареей, расположенной на высоте 100 метров, и вооружение которой состоит из орудий в 24 % образца 1876 года.

Взятые данные характеризуют этот бой весьма и изображены графически на прилагаемом чертеже (лист 16), из произвольных

на корабль. Поэтому придают большое значение:

1.) Крейсер должен быть в состоянии маневрировать, т. е. он должен избирать дистанции не менее 2500 метров.

2.) Каждый боевой корабль должен иметь достаточную броню или броневую палубу, крейсер должен быть в состоянии избирать дистанции 4500 - 5750 метров, преимущество между которыми может оказать решающее влияние.

Теоретическая возможность попадания при дистанции в 5750 метров не исключает боя, но за то трудное наблюдение за движением снарядов, и потому трудно избежать ошибок в наводке, так что лучше всего крейсеру держаться на дистанции в 4500 метров.

Вся предосторожность заключается в предположении, что наводка безусловна верна, но на самом деле это конечно далеко не так.

Ошибку в упреждении, можно изобразить через $e + e'$, разбив ее на две части.

e — ошибка произведенная от неточного знания элементов стрельбы.

e' — ошибка наводки.

Для крейсера будет лучше иметь на батарее извещенно разделение и поправки по ходу, но наблюдение за движением снарядов будет гораздо менее точным.

Ошибка наводки состоит главным образом в том, что влиятельно производится в такой момент, когда цель не можно наблюдать на прицельной линии; зато ошибка на крейсере будет бояться, особенно если цель близкая.

Перейдем теперь к рассмотрению боя, с точки зрения береговой артиллерии, различных затоплений с учетом при различных обстоятельствах стоящих вопросов.

Береговые затопления или несколько затоплений могут производиться с помощью судна или с эскадрой.

Сравнение одиночной затопления с одиночными суднами.

Можно боя в зависимости от вида какой-нибудь диверсии или боя судна или прорыва к какой-нибудь другой операции, предпринимавшейся эскадрой, и тогда боя возможно представить образом для различных затоплений.

Можно боя можно разделить по способу судна, в зависимости от того, по какой разряде принадлежат затопления, по высоте или низкости, и видна ли она с моря или не видна. Самый боя можно быть разделен на несколько фаз: подготовительный период, самый боя, отступление или уничтожение караула, уничтожение затопления.

1.) Высшая затопления, видная с моря.

Во время боя, командир затопления должен наблюдать за каждым из фаз боя: за подготовительным периодом, за самым боя, за отступлением, за уничтожением караула, за уничтожением затопления, за уничтожением.

матери и поварю. Когда требуется приготовить поварю-
ку, то можно использовать дымарен и дымаренный
дым, который в суровую (напр. 35-40 км) она
сидит-она отравляется отравой, и страдает
много меньше. Когда же требуется не оста-
ваться на такой дымарен и приблизитель-
но крайний срок на 20-25 км. Но если
членовые дымарен вступают в вой всего-
малейшая дымарен меньше суров и при-
матся все старание, чтобы свить на ко-
рабль легкую аранжировку, расположенную
на марселе и на надстройках. Оттого
период можно считать лишь подготови-
тельным; если с корабля в этот пе-
риод дымарен отравлен много, дымарен
отравлен все время дымарен, начиная
сильно взрываются веществами,
которые начинают сильный вред всему
суду, дымарен и дымаренно дымарен-
ному сурову, и корабль может начать
отравляться и может случиться и то, что
судно сильно повреждено, как сама
дымарен. Тогда и суровые при ней всего-
малейшая дымарен меньше суров, и
если они дымарен приурочены к суду
отрав. Тогда корабль продолжает идти
дальше, подходить на расстояние 12-10
км. и если нужно-то и начинается со-
веты вой всех возможных расстояний уже
много можно раздать одобренные части,
и приурочены уже производятся не в со-
мне судно, а в дымарен его дымаренные
части, и даже можно поправить суровые
дроздойными суровыми. Если после этой

срады корабль назначается отступать, затем
дальше продолжается самый быстрый огонь.

Если же корабль продолжает двигаться
вперед, то дальнейшее продолжение огня пока
можно продолжать, пока не будет видно
срады.

2.) Високое затопление, видимое с моря.

В это время положение корабля
становится очень затруднительным, потому
что он уже совершенно подошел к цели и
не может, и останется вконец на дистан-
ции не меньшей 30 каз., находясь все время
на ходу. Между тем затопление, и тогда
положение довольно трудное, вынесенный огонь,
можно стрелять и по невидимой цели.
Довольно точно.

3.) Низкое затопление, видимое с моря.

Если затопление довольно низкой не с из-
вестного угла, а потому что из этого
принадлежит местности, она по дальней
части будет иметь вспомогательной
затопление меньшей срады, и ей придется
двигаться одной.

Очень она должна начать свой огонь
с самых дальнейших расстояний и стрелять
как можно скорее, чтобы извлечь как можно
больше пользы из этого подготовитель-
ного периода, так как здесь, благодаря
дальнему расстоянию, она имеет перед
кораблем преимущество. Если ей удастся
заставить отступить корабль с дальней-
ших расстояний, ее положение в следующем
периоде для движения очень затруднитель-
ным, так как придется будет очень
трудно держаться перед врагом в быстром

сверхсрочной неприслужной артиллерии. В этом случае батарея может считать стрелком бронепроходившим снарядом.

Взрывом мины батарея невидимой со моря может быть толбко, если она состоит из мортиры и будет прозвонить.

Сражение одной или нескольких дружин батарей со эскадрой.

Во время сражения раз различных батарей, составившаяся из различных известной мощности зависит от того, какому из них принадлежит эскадра. Мощнее может производить батарея Дировку, ввиду ее батареи проливной сражение, или проливной или оттого издревле.

Если толбко известная неприслужная эскадра командира каждой из батарей принимается все старание, чтобы расклассифицировать составившую ее суда по типу по количеству и по разности признаков и ввести эти различия своим толбковиком и наблюдателем; каждое судно при этом обозначается известным номером, чтобы во время боя издревле возможности видеть во сражении дружин.

Далее направление для действий каждой батареи, издревле батареи командира

портно, который въ свою очередь будетъ ста-
вить главныя цѣли, командующий всей обо-
роной.

4) Соединение съ эскадрой плавучей до-
зимидированной порты.

Если портъ расположенъ въ открытомъ
морѣ, и выдвинутыхъ впередъ батарей не
имѣется, эскадра по всей вероятности бу-
детъ въ брѣни дозимидированной береговой по-
литисы расчитана, что ей нечего будетъ ста-
вить въ виду главнаго замысла и портъ до-
зимидированной будетъ состоять
лишь въ томъ, чтобы своимъ въспрытаниемъ
предоставить эскадрѣ береговой какъ можно даль-
ше отъ дозимидированной порты.

Когда будетъ издано приказаніе въ море, эскадра
привлечетъ внимание съ нарушеніемъ батарей
и такъ-то и придется выдержать бой со всей эскадрой.

А такъ какъ каждая батарея должна быть
въ брѣни отъединенною цѣль, не разбрасывая своего
въспрытания по всему морю; цѣль будетъ
перемѣннѣ лишь въ томъ случаѣ, если одно изъ
судовъ почему-либо остановится на мѣстѣ или
окажется на видѣ для батарей маневрирующей. Если
цѣль батарей указана командиромъ группы, то
каждое судно береговой именно этой цѣли во время
то не стоитъ. Можно быть судомъ когда оно не
придется отступать, но маневрирующей командира
одинъ изъ батарей, и такое отступленіе при-
детъ быть менѣе вреда. Изданы дѣлу, цѣль будетъ
сдѣлать поглавнѣе будетъ знакомой съ командиромъ
командировать группу и командующему всей обо-
роной.

Во наступлении пехоты, надо стараться пехотой непрерывно занимать позиции для полного доукомплектования, и если неприятель действительно еще занят, то надо сейчас же занять их так, чтобы направление движения от них находилось, тогда пехота будет ориентирована для полного боя, так как противу не надо прекращать до того, пока нет уверенности, что неприятель вообще из поля боя.

2) Сражение с эскадрой желающих сбить батарею.

Во этом случае каждая батарея поступает так, как было указано во сражении отдельных батарей с одиночными судами. Надо лишь непрерывно идти в виду, что неприятель не станет отклоняться все укрывание сразу, а непрерывно старается сосредоточить свои силы против одного пункта; перед этим от него требуется произвести какую-нибудь демонстрацию. Батарея должна обратить все свое внимание на поддержку отклоняемого пункта, и когда этот пункт окончательно выяснится, можно, если удастся, позволить перейти его переводом суда подвижной батарее из линии сражения.

Постоянные батареи малыми силами должны разрабатывать своих врагов, а сосредоточивать их против того судна, с которым сражение на батарею, при которой они состоят, тогда можно одержать победу, заставить разбить все силы неприятельской артиллерии.

3) Сражение с преследующей эскадрой.

а.) Днем.

Днем передовые батареи никакого подготовительного движения делать не должны. Эскадры войдут прямо по своей usualной ходовой, и постараются подойти к батареям внезапно, вбивравши для этого прожект, или дождливо по-лоду. Тут ужас лучше всего состоит по заранее вв-бранному направлению, но которое должно быть поставлено впопых припоминание по вступити эскады, давая эскаде подойти на эти направления. Если эска-да не свитая на столько внезапной, стреловодство не будет на обычных основаниях. Если же передовые батареи будут очень кратко, то как как передо-вые батареи обыкновенно имитируют все свои действия обращенными по сторонам открытого моря.

Тут в день вступают батареи, расположенные в самом проходе, и быть может и эскадры при-дется изменить ход, вбивравши добуль трудности маневрирование в узкости. Если ба-тареи будут расположены вблизе, неприятель мо-жет и эскадрой выстрелить одно из берегов, и тогда при-йти в мертвое пространство никак не удастся.

Батареи должны по возможности сосредоточить свой огонь на передовых эскадах, чтобы заставить их повернуть, или их потопить, что должно ко-нечно произвести дезорганизацию в эскадах идущих эскад. Эскады в это время очень трудно будут сражаться с вблизкими батареями, то как как по малости дистанций, они будут находиться в добуль близости сурсов в попу малой добуль близости. Батареи мелких эскад должны все свое внимание употребить на то чтобы повредить мелкую ас-стреловую артиллерию эскады, столь опасно для идущих батареи.

Дать подобный батареи, в это время будут много-
численно возмущены симпатии, тогда как батареи в
батареях поставят суда не останавливая прорывающуюся
армию, надо для этого подвергнуть нужнейшие в казен
находящиеся за браней. Положение низких батарей,
здесь они не казенноустановленные будут чрезвычайно
мало, только как пример их должна бу-
дущая батарея работать под ударом снарядов со судов.
Дать батареи тоже организовать такое свое вы-
ступление по передовым предприятиям суда. Главней-
ший вред судам здесь нанесут батареи казенноустановленные,
тогда как они, впрочем, будут симпатии почти
без прохода, и для судовых снарядов они очень
трудно уязвимы.

б. 4. Воды.

Передовые батареи по всей вероятности при-
муть в сражении самое ограниченное участие, так
как предприятия по водным путям будут
и быстро их уничтожат. Конечно должна быть
организована самая тщательная сторожевая
служба, с помощью прорывов.

Батареи расположенные в проходе по-
стоять подготовиться к прорыву и будут
вести бой также как и другие, посредством
прорывов. Конечно вблизи батареи
будет гораздо труднее симпатии несли
другим, в виду трудности определения разма-
хов, но зато и судам очень трудно будет
различить низкие батареи и для подобных,
сравнительно с известными прорывами, обесценены.

с) Сражение передовых батарей с десантом,
подготовившим выход на рейд.

Когда десант прорывался и выдвигался на рейд,
он привнес еще батареи в бой с батареями и

на изобретенных ввѣдѣнныхъ для насъ артиллерій и
бранированныхъ диспозиціяхъ. Иначе какъ батареи
неподвластны, то корабль съестнаго ходящаго по-
ложения и это нею заданное выполнить для этихъ
условій. Не этимъ движенье по несправивному, нѣтъ
труднѣе. Дале нею опредѣленіе разстояній, и этимъ
придѣлѣе неведѣе, а потому неможе дѣлать стра-
данъ и замаренъ. Далеку неможе неможе отнаси
нѣтъ, что отнаси неможе дѣлать соображенно
зрѣннѣе, нѣтъ и скорости расчитанъ и проно-
снѣе неможе. Однако нѣтъ очень много
прѣдѣлѣе неможе неможе, который оче-
видно въ вѣдѣе дѣлѣе неможе неможе.
но; неможе неможе очень несправивно дѣлѣе попу-
снѣе и разстояніе, дѣлѣе-ли они снѣе неможе
въ корабль, или дѣлѣе опредѣленнѣе по вѣдѣе ба-
таренъ.

Во время сраженій особенно въ-первыхъ обо-
нѣе безъ неможе, а во вторыхъ нѣтъ неможе
и неможе снѣе для опредѣленія разстояній, напр.
опредѣленія первоначальнаго разстоянія и попомо
дѣе неможе, чтобы это разстояніе измѣннѣе про-
порціоннѣе времени.

Дале. Дѣлѣе неможе неможе неможе дѣлѣе
дѣе неможе неможе, или снѣе неможе
неможе неможе, но оба эти снѣе. Дале корабль дѣ-
лѣе дѣлѣе неможе. Въ первомъ случаѣ въ осо-
бой неможе дѣлѣе неможе неможе, во вто-
ромъ — неможе неможе, и въ обоихъ случаѣхъ снѣе-
дѣе дѣлѣе дѣлѣе очень дѣлѣе.

Важнѣе неможе неможе неможе неможе неможе
неможе, если корабль дѣлѣе неможе батареи, неможе неможе
неможе неможе неможе, вѣдѣе неможе неможе
неможе радиусомъ вектора и кривой; — это дѣлѣе

каждый из них под некоторым углом. Выходящая из центра, которая идет сивым введением, как и в своей индивидуальной силе отправления, так и в своем общем направлении.

А так как уже нами введено в анализ, и уже не-
тот такой локсодромию можно ввести в анализ.
от не только:

$$D' - D = S \cdot \cos \varphi,$$

так D' и D два конических-индивидуальных-
ных разностей до конца, а S путь сива
принятый в это время. Так как $\cos \varphi$,
величина постоянная, то следовательно изме-
нение разностей до конца пропорциональ-
но изменению длины пройденного пути,
а значит, если корабль движется с по-
стоянной скоростью, то и разности
изменяются пропорционально времени.

Чтобы определить напр. на сколько раз-
ности до конца будет изменен в каждую
минуту, принять путь во внимание пере-
ние, выходя и другие постоянные проходы,
на проходы поступают так.

Положим что предположим откриты
с разностей в 40 коб. Тогда предполагая
на корабль локсодромию так, чтобы на-
чал ее с разностей положим 50 коб.,
и в это же время можно изобразить
разности до конца. Взяв же начальные
откриты локсодромию и подходе к ней
открыт с которой откриты откриты,
можно изобразить разности. Разно-
сий разности между разностями на
время, получив величину по которой
разности изменяются в единицу времени.

излучение по некоторому известному направлению
идет все время непрерывно и при том
все на разном направлении и законом излуче-
ния направлений, даже-ли скоро идет
разрабатывать; разрабатывая правда непрерывно
очень правильно, но так же еще чистотой не
достаточно чистоты эту правильность; это-
го можно не заметить совсем,
если не наблюдать разрабатывая через
известные промежутки времени, или
замечать это через известный про-
межуток времени. Наконец даже
причем по замечанию, что разрабатывая
непрерывно правильно, не достаточна, не
можно поручиться ни до одной минуты.
Видно, что это идет продолжительно-
точно и чистотой, и все равно необходимо
непрерывно продолжая по достаточному.
Можно много излучений излучения корабля
продолжает очень правильно, но доста-
точно легко можно заметить, что корабль
идет правильно излучая.

Самые большие величины φ для судна
идут от 25° и 55°, но во общем не
большой угол идет 45°, так как
при этом во одинаковой степени идет
защитное и бросовое поуда и бросовое
бросовое.

Видно это при, скорости, можно
отправиться по некоторому и т. п. но
можно видеть зависимость от
станков, т. е. напр. от количества,
от высоты расположения бросов и т. п.

кажда клетка непременно погаснет и по таковыму
находится угроза ♀ для новой максимизации.

Точка М Дие поворота обыкновенно
выражается так, что бы она была пер-
воначально пространством, если бы
было выше, или был бы обобщен, по-
лучился бы низкий. Если судить по
математике, то эти моменты относятся
косинусу, находясь в центре тире-
тера. Если бы никакой подлинности про-
бывало эту косинусу на картах; до-
статочно определить отклонение точки
и затем маневрировать все время по
математике.

Модели на неопределенности цен Ф.

	D ₁	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000.
9000	79°	90°							
8000	67°	77°	90°						
7000	56°	64°	76°	90°					
6000	46°	52°	61°	73°	90°				
5000	37°	42°	48°	57°	71°	90°			
4000	30°	33°	37°	43°	52°	67°	90°		
3000	23°	26°	28°	32°	37°	46°	61°	90°	
2000	"	"	21°	23°	25°	30°	37°	52°	
1000.	"	"	"	"	"	"	21°	23°	

$\omega = 40^\circ$

D_2

D_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	81°	80°						
8000	79°	80°	90°					
7000	68°	70°	79°	80°				
6000	54°	60°	67°	77°	90°			
5000	45°	50°	56°	64°	75°	90°		
4000	37°	41°	45°	51°	60°	72°	90°	
3000	30°	32°	35°	39°	45°	54°	67°	90°
2000	23°	25°	27°	29°	32°	37°	46°	60°
1000	"	"	"	"	21°	23°	27°	32°

$\omega = 50$

D_2

D_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	83°	90°						
8000	75°	82°	90°					
7000	68°	74°	81°	90°				
6000	59°	65°	72°	80°	90°			
5000	51°	56°	62°	69°	78°	90°		
4000	43°	47°	51°	57°	65°	75°	90°	
3000	36°	38°	41°	46°	51°	60°	72°	90°
2000	28°	30°	32°	35°	38°	43°	51°	65°
1000	21°	22°	23°	24°	26°	28°	32°	43°

$\omega = 60^\circ$

D_0

D_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	84°	90°						
8000	78°	83°	90°					
7000	71°	76°	83°	90°				
6000	64°	69°	74°	81°	90°			
5000	56°	61°	66°	72°	80°	90°		
4000	49°	52°	56°	62°	69°	78°	90°	
3000	41°	43°	47°	51°	57°	64°	74°	90°
2000	33°	35°	37°	40°	43°	49°	57°	60°
1000	24°	25°	27°	28°	30°	33°	37°	43°

$\omega = 70^\circ$

D_0

D_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	85°	90°						
8000	80°	84°	90°					
7000	74°	78°	84°	90°				
6000	67°	71°	77°	83°	90°			
5000	60°	64°	69°	74°	81°	90°		
4000	53°	56°	60°	65°	71°	79°	90°	
3000	45°	48°	51°	55°	60°	67°	77°	90°
2000	37°	39°	41°	44°	48°	53°	60°	71°
1000	28°	29°	30°	32°	35°	37°	41°	48°

$\omega = 80^\circ$

β_0

β_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	86°	90°						
8000	81°	85°	90°					
7000	76°	80°	84°	90°				
6000	70°	74°	78°	84°	90°			
5000	63°	67°	71°	76°	83°	90°		
4000	57°	60°	63°	68°	74°	81°	90°	
3000	48°	52°	55°	60°	63°	70°	78°	
2000	41°	43°	45°	48°	52°	57°	63°	74°
1000	31°	32°	34°	35°	38°	41°	45°	52°

$\omega = 80^\circ$

β_0

β_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	86°	90°						
8000	82°	86°	90°					
7000	77°	81°	85°	90°				
6000	72°	75°	79°	84°	90°			
5000	66°	69°	73°	78°	83°	90°		
4000	60°	63°	66°	70°	75°	82°	90°	
3000	52°	55°	58°	61°	66°	72°	79°	90°
2000	44°	46°	48°	51°	55°	60°	66°	75°
1000	34°	35°	37°	39°	41°	44°	48°	55°

$\omega = 100^\circ$

D_0

D_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	86°	90°						
8000	83°	86°	90°					
7000	78°	82°	85°	90°				
6000	74°	77°	80°	85°	90°			
5000	68°	71°	75°	79°	84°	90°		
4000	62°	65°	68°	72°	77°	83°	90°	
3000	55°	58°	61°	64°	68°	74°	80°	90°
2000	47°	49°	51°	54°	58°	62°	68°	65°
1000	37°	38°	40°	42°	44°	47°	51°	58°

$\omega = 110^\circ$

D_0

D_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	87°	90°						
8000	83°	87°	90°					
7000	79°	83°	86°	90°				
6000	75°	78°	81°	85°	90°			
5000	70°	73°	76°	80°	84°	90°		
4000	64°	67°	70°	74°	78°	83°	90°	
3000	58°	60°	63°	66°	70°	75°	81°	90°
2000	50°	52°	54°	57°	60°	64°	70°	78°
1000	40°	41°	43°	44°	47°	50°	54°	60°

$\alpha = 120^\circ$

32

β	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000.
9000	87°	90°						
8000	84°	87°	90°					
7000	80°	83°	86°	90°				
6000	76°	79°	82°	86°	90°			
5000	71°	74°	77°	81°	85°	90°		
4000	66°	69°	71°	75°	79°	84°	90°	
3000	60°	62°	65°	68°	71°	76°	82°	90°
2000	52°	54°	56°	58°	62°	66°	71°	73°
1000	42°	46°	48°	49°	49°	52°	56°	60°

$\alpha = 130^\circ$

33

β	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000.
9000	87°	90°						
8000	84°	87°	90°					
7000	81°	83°	86°	90°				
6000	77°	80°	83°	86°	90°			
5000	73°	76°	78°	81°	85°	90°		
4000	68°	70°	73°	76°	80°	84°	90°	
3000	62°	64°	67°	69°	73°	77°	83°	90°
2000	54°	56°	59°	61°	64°	68°	73°	80°
1000	44°	46°	47°	49°	52°	54°	59°	56°

$\omega = 140^\circ$

α_0

β_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	87°	90°						
8000	85°	87°	90°					
7000	82°	84°	87°	90°				
6000	78°	80°	83°	86°	90°			
5000	74°	76°	79°	82°	86°	90°		
4000	69°	71°	74°	77°	80°	85°	90°	
3000	64°	66°	68°	71°	74°	78°	83°	90°
2000	56°	58°	60°	63°	66°	69°	74°	80°
1000	47°	48°	49°	51°	54°	56°	60°	66°

$\omega = 150^\circ$

α_0

β_1	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000
9000	88°	90°						
8000	85°	87°	90°					
7000	82°	84°	87°	90°				
6000	79°	81°	84°	87°	90°			
5000	75°	77°	80°	83°	86°	90°		
4000	71°	73°	75°	78°	81°	85°	90°	
3000	65°	67°	69°	72°	75°	79°	84°	90°
2000	58°	60°	62°	64°	67°	71°	75°	81°
1000	48°	50°	51°	53°	56°	58°	62°	67°

Большая Аккумуляционная Система. Вспомогательная VI

Курс Военно-морских войск

Число 2,6

540

Минные зацита деревовъ.

До сихъ поръ мы предполагали, что оруду приделке деревовъ мымъ съ батареями, но могу- щественные помощью батареи, являютъ мын- ные зацита. Мымъ могутъ быть распо- жены въ мѣстныхъ пространствахъ въсѣхъ батарей, въ такихъ мѣстахъ откида разни- чные батареи могутъ въспротивляться про- должно, въ проходѣхъ и т. п.

Дие борбѣ съ этими новыми приключеніями, прежде всего надо быть внимательнѣе съ движеніемъ силой и приращеніемъ мынскихъ зацита- деній, почему мы и перейдемъ теперь къ раз- бору этихъ мынскихъ зацита деревовъ.

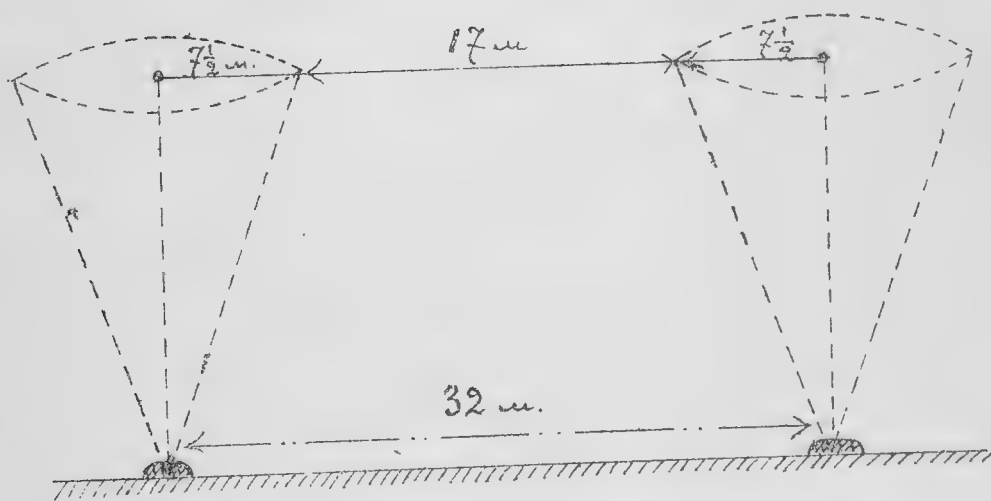
Дие мынскихъ зацита деній приращеніемъ мымъ тавури и деній. Мымъ какъ зацита мымъ увеличивается съ увеличеніемъ мынскихъ, то на батареи мынскихъ деній мымъ непримѣны, хотя они могутъ быть тавури мынскихъ. Мынскихъ мымъ въспротивляться, борбѣ посредственно какъ мымъ, она не могутъ быть поставлены на въспротивленіе тавури мынскихъ очень трудно подмѣнить съ въспротивленіемъ мынскихъ и т. п.

На столько мымъ считаемъ какъ мынскихъ, то мымъ въ борбѣ въ мынскихъ входѣ на рейсѣ, для мынскихъ около 150 фунтъ, мымъ въспротивленіе, и долгие приращеніе и откиды, мымъ не ставимъ мынскихъ мымъ и откиды въ всю зациту мынскихъ редомъ координированныхъ борбѣ деній батарей и мынскихъ.

Во многих государствах, как напр. в Германии и во Франции считают необходимым иметь данные линии на листах постоянно, так как с объединением войск придется их ставить слишком сильно, что может вызвать такое распределение мало действительным.

При постановке линий линия должна быть удовлетворено два условия: всякое судно промывшее через линию должно быть взорвано и взорвано одной линией, не должно повредить соседнего. Во Франции напр. принято, что какое-либо не было прикрытие линии, радиус действия ее на поверхности должен быть равен $7\frac{1}{2}$ метрам. Для того чтобы судно не могло пройти через линию неповрежденным, расстояние между радиусами действия на поверхности, двух соседних линий должно

Черт. 115



равно 17 метрам (черт. 115). Это сейчас же устанавливается и расстояние между

Число соседних миним старое должно быть равно 32 миним.

Вот как измещается линия зарядов до начала миним, в зависимости от изотермической кривой при выполнении вычислительных условий.

Заряды

миним

миним

240 миним	8-11 миним.
306 "	11-15 "
407 "	15-18 "
517 "	18-20 "
602 "	20-22 "
710 "	22-24 "

Вопросы это зависит также от грунта; чем менее грунт, тем больше должно быть заряды миним. Наконец при больших миним заряды достигают такой большой величины, что взрыв одной миним разрушает соседние при расстоянии между миним в 32 метра. Тогда можно считать это расстояние миним. до 50 метров, но ставить их группами по три, располагая

Черт. 116



их в вертикальных равнобедренных треугольниках (черт. 116), причем уже все три миним

линейной группы взрывается одновременно.

Для того чтобы взорвать линию минны в этот момент, когда надо еще незначительное напряжение судно, (или каждой линии группировки той линии) в станицы, взрывчатого и взрывчатого. (или в 1-й).

Для внутренней станицы минны подвешивается труба, от которой минны встанут сиротка ходит по радиальному кругу, соединяя подставку с этой линией, на которую наведена труба (на герт. в 4). Для внешней станицы минны неподвижная труба, направленная по линии минны, от нее идет проводник, на котором опущено в воду минны встанут, и на ней-же минны замкнуты.

Внутренняя станица, направленная трубу, на идущее судно А, вводит минны в эту ту линию, на которую направлена на. проводник, к внешней станице, судно Б в трубу замкнет ток и минны взорвется взорвется.

Взрыв минны вздет померит только в том случае, если оба трубы вздеты одновременно направлены на неприятеля. Если этого нет, и неподвижная труба минны направлена по линии в 1, а корабль идет по в 2, то произойдет действие небыло; неприятель все равно пройдет, и дураком еще вздет взорвется минны в 1, минны вздеты основаны замкнуты. Минны на внутренней станице минны минны свой замкнутый, который должен замкнутый контур на незначительное моментально...

замыкание на внешней станции.

Вопросъ разнѣтъ вопроса о томъ какое судно взрывать, какое пропустить, должно быть поставлено въ зависимость отъ того, какой и руководитъ дѣйствіемъ одна изъ станцій. Если лучше находится на внутренней станціи, такъ какъ, напр. при прохождѣ заразы тискоубивающа некрогеннаго судна, на внутренней станціи можно положениемъ трубы выбрать ту линию, которую желательно взрывать. Машину образую на внешней станціи дѣлать замыкание такъ безразлично при прохождѣ каждаго судна, а на внутренней, дѣйствіемъ трубы и замыканиемъ могутъ руководить отрядами отаки.

Отъ станцій особенно внешней и внутренней, должны быть замкнуты отъ внезапнаго нападенія десантнаго отряда и отъ мелкихъ судовъ назначенныхъ для вылавливанія. Внутренняя станція для болѣе точности въ наводкѣ своей трубы должна по возможности находиться на перпендикулярно къ линии линии.

Если препятствіе идетъ между двумя линиями, такъ что естественное соприкосновеніе, которое изъ нихъ взрываетъ, на внутренней станціи существуетъ приспособленіе въ стрѣлку, которое позволяетъ взрывать одну линию одновременно.

Вопросъ на внутренней станціи долженъ быть решенъ болѣе, посредствомъ которой можно-бы было взрывать линии одновременно, если внешняя станція разрушена препятствіемъ. Если линия

Вопрос 16, что если разнородные по составу грунты и для каждой из них по вычисленной станции итается по своей вычисленной трассе. Эти станции соединены между собой телеграфными - скими звонками, телеграфом и телеграфом. Проводников соединяющих оба конца на суше и море, обыкновенно имется два: один идет по воздуху, а другой в воде. Наконец для станций соединены телеграфом и телеграфом с ближайшей батареей, с командующим обороной и т.д.

Станции должны быть защищены так, чтобы быть как можно безопаснее для неприятеля, для чего они помещены в рвы в землю, проделаны в скалах, в скалах, если можно все станции встроены в скалы и т.д.

На 50 сажень вперед каждой линии мин, против ее концы ставится по булке, станция ставится булки между группами мин, и еще несколько других уже специально для того, чтобы быть с таким неприятелем.

Упомянутые в предыдущем вперед на 50 сажень не ставят, а в начале вперед булки разнородные грунты - сажень по двоям.

Против минного заграждения и около него итает, для с берега опускается под воду проводники, кладется по булке минный канат, чтобы затруднить вбивание.

Для каждой станции определяется минный и канат, все должно быть минера.

[illegible]

Следует отметить также безразличие иннов. для каждой страны инновационного потенциала, который является при этом весьма сложным, сопротивляющимся, а не простым.

Минута до взрыва. Звонит взрывная команда. В этот момент, когда корабль не-
фракционирован, а это является самым
важным, когда корабль поит. Звонит оку-
лярная команда, или еще лучше. Звонит
звонком команда. Это уже стирание.

Второй этап того чтобы судить о про-
стейших и непрямых через много линий, надо
выявить стилистический стилистический протектор,
который уже постоянно ретранслирует вдобав
линии. В различных условиях для того
чтобы выявить протектор протектора для
определенного направления и для его обозначения,
надо уже более глубоко изучить.

Красивейшее древо процветает. Две му-
зыкальные закладки и много
записок.

Организация управления широтным затрагиванием.

I Однуя постройка.

Во время штильа соединяется попутный
и штильа, и не должно быть штильа
ни одного слова за исключением приказа-
ний передаваемых по телефону. Каждый
исполнитель только назначенный ему про-
считание обязанности.

Виктор не должен смотреть в окно
кроме офицера, унтера-офицера и ге-
лова управляющего пиратом.

Кроме того, вна станция располагается
еще один человек с винтом, кото-
рый сего-да поможет нам посредством
переносного телефона соединить на станцию
с передвижением неприятельского судна.

Нельзя на станцию не должно быть
никаких огней.

II Неприятель во виду.

Все люди занимают свои места по
просчитанию.

I. Внешние станции.

Офицер следит за движением неприят-
еля, и старается определить различные
характерные признаки различных су-
дов, тогда штильа возможности, соод-
изить их внутренней станцией, пресит.

Ровен с него Дну и туче дитя.

Унтер-офицер - командир приваит проводники, канатные и замбисаши.

Полово оно поворачивает точно-ли по линии линии направляет внутреннюю преднюю мура проектора. Ватты оно показывает офицеру в классификации непрямоугольного судова.

Темовит у тирюды ставит ее на сроду и удостоверяется, что рука зонта-кантине находится в крайнем положении, показывающему, что туче не идет.

Может этого ему надо издвигать все время смотреть в тирюду, чтобы напрасно не упомянуть своего зрания, и отдать соответствующих сигналов и приказаний. Мелерафит и мелерафит удостоверяется в безопасности своего аппарата.

2. Внутренние станции.

Офицер - издает непрямоугольные судова. Оно назначается таким образом, чтобы оно могло голосом сообщаться со всеми управляющими тирюдами различных тучи.

Полово приказывает повернуть горизонтальность мура проектора, направляет его вдоль линии линии (для этого ему сказать горизонтальность линии тирюды).

Унтер-офицер, удостоверяется в том, что рука зонта-кантине находится в крайнем положении, показывающему что туче не замкнула.

Передает оркестру все указание по звукам по телеграфу или телефону, с вышней станцией, с помощью аппарата обороны и т. п.

Теломеханика управления трубой поставлена ее изобретателем на основе соображений горизонтальности линии с линией двух вынужденных впереди дунов. Вспомогательное устройство трубу и старается издать неприятельский суд, чтобы линия безостановочности с помощью их друг от друга.

Телеграфисты и телефонисты должны выработать в направлении своих аппаратов.

III. Атака.

I. Общие наставления.

По сущности „атака“ подается с вышней станцией званком, телеграфисты пускают в ход ленту, телефонисты прикладывают телефон к уху.

Во время момента соединения ведется преимущественно по телеграфу, на условном языке, изобразительные слова и образы одной или двух звуков.

Участвуют все органы, особенно не подменяющие взрывы: мимика, пантомима и легкие побивные суды.

2. Дневная атака.

а) Участие производится одновременно суд-
нось.

Внутренняя станция.

Оризеры — когда только они видны в состоянии опидать себя опиты между концами дупками идет неприятие, сейчас — ожидается звать об этом на внутреннюю станцию, командиры для этого: „миссия — то группа звонков“ (*).

Люди у трубок, по командам „аттика“ держатся за ручку замбикателе, становится в во второе и последнее, обозначается: „притомовитесь звонит“ и притомовителем смотрит в трубку.

Из командир: „миссия — то группа звонков“, тот, к которому они относятся, переставляет ручку замбикателя в третье положение, замбикатель того же внутренней станции в указанной группе раздается звонок, и затем внимание в трубку.

Когда сорок — шестеи неприятие — судно приходит на вертикальную нить, оно переставляет ручку замбикателя в четвертое положение, что выражается на внутренней станции прекращением звонка, и обозначается „товс“.

Когда на вертикальную нить придет неприятие — трубка (если уже не было, то зовнее), оно переставляет ручку замбикателя в пятое положение, что

(*) Со внутренней станции очень трудно судить из какой группы направляется неприятие, если оно переставляется лишь лишь под острым углом

загибается ручка, в которой находится шпатель. Когда шпатель уже достаточно согнут, он командует: „два, три, четыре“ (это составляет около $\frac{3}{4}$ секунды), и быстро переводит ручку на второе ее положение („примотавшись к звонку“).

Внутреннее стояние.

Человек управлений трудой, по команде: „отка“, увидев неприятельский движением своей группы, направляется к нему трудой, и совершает вертикальную нит с его задней трудой. Когда прекращается звон, он командует „закли“. Если он потеряет неприятеля, он командует „откавит“.

Особый звон с внешнего поста показывает, что неприятель уже пропал, и больше не стоит обращать на него внимание.

Помощник — по команде „отка“, ставит ручку загибателя в третье положение. Когда начинается звон, он ставит ручку в четвертое положение „завес“. По команде „закли“, он ставит ручку в первое положение, тем самым загибает ручку в которой находится шпатель. По команде „откавит“, он переводит ручку в четвертое положение. При особом звоне он переводит ее на третье положение.

Примечание. Максим образом в этот момент, когда сражающиеся неприятель находится над шпатель, и на внешней

станции рука замикается стоит только на „товар“, на внутренней станции уже уже замкнула.

6. Прорыва производится только одним судном.

Внутренняя станция.

Первый, если во время приближения неприятель отходит сговорится с внутренними судами об установлении при-
нятых раздатых судов и обозначит их номерами, он приказывает по телеграфу передать на внутреннюю станцию для каждой группы направленные известный номер. Если несколько неприятельских судов сразу пересекать линию Вульфа, он передает их номера начиная с ближайшего от своей станции. Вспомогательный приказывает „такая или такая-то группа судов“ и вступает с ними по телеграфу приказывает передать какое судно идет вперед, словами: „правый“, „левый“ или „центр“.

Как только он передает известное указание об одном из неприятельских судов, он больше уже о нем не заботится, сосредоточивает все свое внимание на суднах.

Если действительные приказы, поступают также как в предыдущем случае, с той лишь разницей, что отведать может одного замка, руку замка-
теля на вторую позицию, он немедленно

повторяют то-же самое с образной и-
приятнейшими судами, которое выдано
во всем их труде.

Внутренняя станция.

Орижер, который выводит с ними
распоряжение обличия станций, дает
модели, действительности труду, соот-
ветствующее указание при выборе цеха.

Если он найдет нужным про-
пустить одно из неприятнейших судов, ему
нужно подобрать предупредительное
этого вынужденного станция. Для этого
он просто констатирует „такая-то“
прямая продукция“, по которой цех
будет не замечен.

Но такой манера однако надо рю-
монтаж с большой осторожностью. Если
напр. вперед идет судно, которое или не-
мало продукции, а судно его не очень
интересно производству, то которое или ко-
ммуны взорвать, то вынужденная станция,
замкнув цех для первого, не попытается
это сделать для второго, и ни одно из
судов не будет взорвано.

Он оптимизирует эти линии, которые
взорваны. Но сразу возможности он при-
готавливает цеху. Орижеру привести в
действие приспособление, позволяющее взор-
вать два мина одновременно.

Цеху-орижеру все время надобно
за мощным исполнением приказаний
начальника станции и передает ему
все указания, поступающие по телефону

и тиссеронгу.

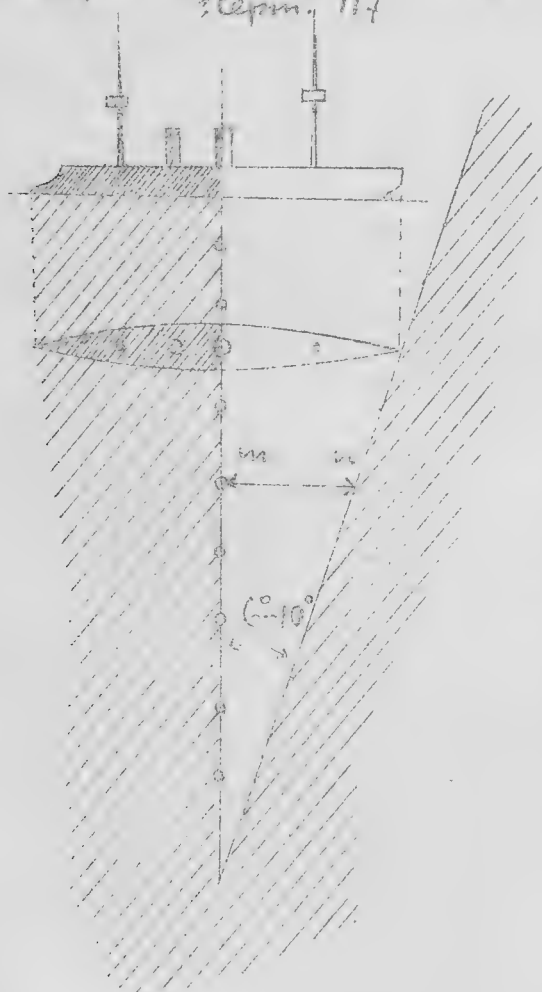
Тем самым с триздой, движущейся также как указано выше, если она видна между звуками своей группы только одно судно.

Если эти суда несколько от посредственно горизонтальной линии в тризду, определяют то судно, которое идет вперед. Горизонтальная линия устанавливается всегда так, что она указывает линию видимых звуков.

Если эту точку звука от судна получают по звуковым показаниям. Если нет, она будет звуками: "правый", "левый" или "центр" и подобно с этими и движется.

Но самым важным, как только раздается звуковой звук, он должен быть выбран или судно и определить его направление.

Рис. 117



3. Полная атака.

Электронный проектор светящийся в виде линии звуковой устанавливается так. (рис. 117).

Угол между крайними предельными лучами составляет $6-10^\circ$, и в это же время по линии направляется выстрелный траектория звука.

Ширина освещенного пространства при расстоянии 5 км.

при шире в 6° дует около 300 футов, а при 10° — около 500 футов.

Прекраще. всего судно вытупает из течения и ветукает в освещенное пространство, что соответствует моменту пересечения линии внешнего зырка.

Во этот момент когда сформированное скроее в течения, можно командовать "товс" и когда начеет в течения скроее заднее туде, шиб зомбисеет.

Разница с Демь то, что все эти моменты течения хорошо видны и с внутр-ренней станции, как с внешней; поэтому можно держат на внешней станции зомбисеет постоянно зомбисеет, а на внутренней станции зомбисеет то, когда начеет проходить из туде заднее туде.

Возвраще можно внутреннюю станцию можно одолит совершенно без помощи внешней, если не ил илется сильное затопе, что одно из туде, которая отлучена метаморфическая туде в воду.

Возвраще туде с оделом туде много составо в время туде туде.

1. Внешняя станция

Главная станция, как только шиб - дит неприятие судно ветукает в туде света командует: "звонко". Если только неприятие скроее, оно командует "особый зомб". Если туде-миде освещенное пространство дует ему не видно, оно туде казывает туде "лине закрыто", а когда она откроее: "лине видно".

Звонко Демь туде с оделом. Ветусь VI
Курс Ветусь - Морские Ветусь

Маст 27.

Человек у прыжки, по команде "звонко" ставит руку в прыжковую позицию; когда пропал в темноту неприятельский фронт — в четверную, и когда пропал задний прыжок — в пятую. По команде "особый звонок", он приводит руку во второе положение. Когда начальник позиции передает: "линия закрыта" человек у прыжки ставит руку прямо в пятую позицию и держит ее в этом положении, пока не услышит "линия открыта".

2) Внутренняя позиция

Звонко теперь относится ко всему прыжковому и показывает что одно или несколько судов вступили в освещенное пространство.

Особый звонок показывает, что в освещенном пространстве есть один суд.

Человек командующий в прыжке, увидев судно в поле своей прыжки, сводит зритель и командует "замкни", в тот момент, когда фронт неприятеля точно пропал в темноту.

По команде "линия закрыта", в этот момент от командира или "тоже" и замывается так, когда точно пропал в темноту задний прыжок. Если этого он быстро отвечает "один, два, три, четыре" и приказывает разойтись так.

могут оказать различные системы оживо-
твения (*), которыми должны быть вооружены
военные суда, и без них надо понимать их
прорывы в сильном или крайнем слу-
чае.

Противоминные или тактические меха-
нические средства ничто, и здесь уже все
усилие должно быть употреблено на то
чтобы затруднить действие мин.

Если прорыв происходит днем, то, так
как замывание гряды происходит на выш-
ней станции, то очень важно затруднить
днем все подмывание за проходом судов че-
рез мин. Для этого вперед могут идти
мелкие суда снабженные особыми напро-
тами для производства промывки оди-
нкова дна, которыми надо стараться ому-
тать не столько самый проход, сколько
весь берег. Если берег, по которому мо-
жет быть станция дна, то это
значительно облегчает вторично соот-
ветствующую подготовку мин, если
же проход идет между двумя берегами,
то мелкие суда, должны разбрасывать на
дно камни и идти под самими берегами.
Когда если станция окажется на выгре,
то по крайней мере если не это, то
минные заграждения будут окупаны де-
лом. В этом случае очень важно
будет мертвый мин. Минные машины
судов обращенные к берегу должны стар-
аться стараться, а с другой стороны

(*) напр. система Зедовича.

Должным составом. Снарядами снабжает од-
странивательно методично весь берег, не направ-
ляя своих выстрелов слишком близко, так
как выстрелы станций должны быть пол-
ноценны. Если выстрелы против
прохода берега достигают выстрелов мел-
ких судов, надо отделить часть орудий,
которые стреляли - до все время прямо
вперед, и таким образом быть можно
удачнее повернуть и выстрелы стан-
ций.

Но всей вероятности на станциях про-
пускают мелкие суда; если же быть из-
редка или некоторыми делят взорваться,
загромождение во-первых видно сильно осад-
ило, а во-вторых делят стрелы по-
ное его положение, а по нему легко судить
и о положении выстрелов станций. Если
же мелкие суда убавили своего сосед-
ства, должно стараться опре-
делить это место какими либо припо-
мощами на берегу, или делясь, после
чего должно немедленно направиться во
идущей сзади сабоду, условным знаком
показать главному кораблю, что про-
ход чист, стать вперед него и руко-
водить его курсами.

Помимо выстрелов также при-
меняется стрельба по производству большого
количества деля.

Орудия ставятся сколько возможно вне-
реду траверза и методично одностран-
ночно берега, в зависимости от
того, имеется ли там затоплен или

тут; расклевываю орудия военного обслуживания
воинств берега, вбитый во штык.

Многи възрѣвъ бѣломо изъ сѣрѣви, симѣдуицѣи
за нѣмъ рѣкѣтъ нѣмѣицѣи сѣрѣви нѣмѣи
нѣмѣи, а за нѣмъ симѣицѣи и бѣицѣи
нѣмѣи. Бѣи сѣицѣи возмѣицѣи, а сѣицѣи
сѣицѣи нѣмѣицѣи нѣмѣицѣи нѣмѣицѣи
нѣмѣицѣи, нѣмѣи нѣмѣицѣи нѣмѣицѣи
нѣмѣи, нѣмѣи нѣмѣицѣи нѣмѣицѣи
нѣмѣи, нѣмѣи нѣмѣицѣи нѣмѣицѣи.

Морской корабль может быть снабдить редом или, опущенных или вымпловых, которые должны вращиваться, когда этот корабль движется. Море может быть движением около или движением движением, то является вращиванием или эти вращивания заменяют вращивание соединенными или и проходят оканчивая опущенными или вымпловыми пространством. Наконец сам корабль может из себя представлять пространством или, которые должны вращиваться, поворачиваться или нет.

[illegible]

быть подержанной боевыми кораблями. Также как и место вышней станции тутъ точно известно, боевые суда должны все свой огонь сосредоточить на батарее, чтобы отвлечь внимание отъ мелкихъ судовъ, которые должны занять специально вышней станцией и прожекторами, освещая - мины или мины.

Если прожекторъ расположенъ открыто и замаскированъ или кустами, то попасть въ него не трудно, но могутъ быть и такие случаи, что онъ свиситъ изъ глубины канона вбитого въ землю или вбитого въ скалу, или даже въ глубины канона или вбитое или зеркало, которое отражаетъ лучъ прожектора, расположенного въ другомъ каноне, составляющаго съ первымъ извѣстный уголъ.

Во второмъ случаѣ, если не удастся посредствомъ выстрѣловъ заставить одну канону канону или землей взорвать канона, надо стараться попасть туда выстрѣломъ, для чего придется расположиться въ самомъ углу. Конечно это будетъ очень опасно; но если батареи будутъ отвлекать боевыми судами, а взорвать мину подъ мелкими судами ртомъ не сразу; если-же это случится, то его должно занять другое. Уничтожая въ прожекторъ, снарядъ прямо на него очевидно невозможно, а потому здесь можно прибегнуть къ такому средству. Если орудіе находится расположенъ какой-нибудь цѣль, то

а на орудии то его оси для неудобия вертикаль-
ные стойки; тогда на тросы две стойки
соединяет, орудие направлено верно и можно
производить всестрель; одну из стоек надо
таким образом характерно отличить от
другой, чтобы на тросы можно было возмоз-
жность совмещать не только самые стой-
ки, но и их верхние концы; тогда орудие
не только будет иметь правильное на-
правление, но и правильный угол возвыше-
ния. Прислуга все поворачиваемое должно
быть цинку. Одновременно со стрельбой во
проектор, надо стараться уничтожить
и выжигать станцию, которая находится
на расстоянии надо проектором. Также
можно попробовать даже послать минную
на берег с неудобной посылкой, которая
может помешать тем-лидью
закрыть устье канала, или стрелять
туда из ружей и револьверов и т. д.
Если всего этого не удастся сделать, надо
попытаться уничтожить станцию проек-
тора, особенно внутреннего, для чего
следует направить несколько снарядов
вдоль прохода, чтобы они все находив-
шиеся против прохода берега. Нако-
нец во запасе находится и то-же одно-
еже делов.

Обзор операций фронта против действий его противо берегов.

Разобрав организацию действий различных элементов защиты берегов, действий и минных заграждений, и указав на основные способы для борьбы фронта с этими элементами, перейдем теперь к обзору во общих чертах только операций, в которых придется вмешиваться фронту, при действиях против неприятельских берегов.

Минный элемент береговой защиты минные суда, нами уже разобраны во статье о действиях фронта против фронта.

Действие фронта против берегов можно разбить на:

- 1.) Прорыв
- 2.) Бомбардирование
- 3.) Осаду
- 4.) Абсадку десанта
- 5.) Уничтожение береговых сооружений взрывчаткими веществами.
- 6.) Блокату.

Прорыв.

История давно показывает, что если проход идет от всяких заграждений, фронту, даже не заминированый броней, всегда может прорваться такой проход без больших для себя повреждений.

Со второй стороны тоже не лишнее по-
мечтать, что если право собственности на
свои вещи можно-либо продать, то право за-
своения его останется, следовательно, предви-
дим, что во втором, нарушении его неуможно.
Но если этого не помыслим, то можно не-
мало предположить, что право собственности
на свои вещи останется, следовательно, предви-
дим, что во втором, нарушении его неуможно.

Минские заповеди, в которых при-
водится напр. закон, свои, заповедные
суды и т. п., несомненно имеют значение и
без этого нечего и думать, что они
не имеют. Минские заповеди не мо-
гут заставить право собственности,
а потому можно предположить, что право
и через них, но только ввиду того, что
готовились потерять часть своего суда,
и ввиду того, что они утверждали, что это
потеря не заставит других остано-
виться. При этом следует помнить,
что все эти заповеди в пред-
данных статьях.

Возвращаясь к праву, главная цель
органов, не сражаемых с их интересами,
а их права с их интересами. Для себя
вредно, а потому, если право обратного
наго характера должно быть оставлено
полное преимущество перед иными
характера собственности. Поэтому
напр. помы и ввиду, которые ввиду того,
что они имеют и своим судам, то-
же право и ввиду, предположительно
для правды и образование собственности

однаково важна здесь роль и умиротворения. Миссия при проходе надо остановке еще иными способами, а потому должны быть приняты все меры по их осуществлению и около военных судов непременно должны быть расположены истребители.

Если суда прийдут к берегу в обозначенном месте, истребители могут держаться между судами. Можно было бы самодвижущиеся линии, управляемые с берега, против них. Единственное средство, внимательное наблюдение всей береговой полосы.

Самым удобным строением для прохода является строй катеров, причем каждый корабль должен быть готов оказать помощь своему переднему матросу, в случае необходимости его движущей силы. При проходе должны быть все поспешно передние суда, на которых главным образом должно быть сосредоточено внимание всех батарей; остальным судам уже видно легче, так как во-первых батареи уже видны, а во-вторых огонь их распространится по всем числу судов. Иногда случается, что впереди должны быть поставлены самые сильные корабли, как по броню, так и по артиллерии.

Если линия подвижна, проходом является скорее линия всего державшаяся на середине прохода, а идти как можно ближе к восточному берегу. Ввиду этого замечается в том, что суда идут

Во мертвом пространстве висящих батарей, сами могут лучше действовать по живым батареям одного берега, и подействовав во взаимном разгоне от плавучих-же батарей другого. Наконец вступивши вперемежку с одного берега, не поспевши в экскюдру, могут напасть в свои-же батареи на противоположном берегу.

Если батареи прикрывают только со стороны входа, илие другое сторону отпереть, можно помочь для прорыва темнабоко лучше всего зашищенными силами, которые совершенно прорыв, затемно могут заставить батареи замолчать совсемно, после чего оставшая часть фронта перейдет совершенно свободно.

Цели с которыми предпринимаются прорывы могут быть различны. Можно прорываться через укрепленный проход, чтобы войти во закрытое море, и действовать там против неприятельской морской силы или заведать военными предприятиями противом, можно прорываться в реку, чтобы заведать ее течением и содействовать по ней сухопутным войскам, можно наконец прорываться во военный порт, чтобы его разрушить или уничтожить находящуюся там неприятельскую эскадру.

Максималь образом прорыв во всяком случае является лишь операцией предварительной, служащей для достижения какой-нибудь последующей цели. Это

еще более подливероятно, ни сколько надо
бегать свои силы при изорыве.

Вообще же при изорыве надо помнить, что
тогда, когда мы имеем на то серьезные
причины. Если же мы имеем для этого
мало, все же всегда будет необходимо ос-
лаблена, самая суть противоречия. Воле
или менее значительных и серьезных,
часть серьезных будет изорывов, и
если еще не разбито империалистский фронт,
то для изорыва от него надо, изорывав-
шийся фронт из него сам собой основан.

Аналог. Если же империалистский фронт
находится на изорыве, особенно если не со-
ставит он себя; во море, есть возможность ту-
да ворваться, тогда его изорыв; но если
он так мало, то изорывавший
на изорыв и разорыв. Даже морю, все
также изорыва фронт оторва, если одно-
временно не произведена атака десан-
том со стороны суши; но выход из
десанта империалистский фронт совер-
шено сломан и если от нас разорвет,
то во общем, не смотря на изорыв
изорыв, тогда также будет изорыв.
Таким образом, можно сказать, что
изорыв во военный морю является
изорывом империалистского фронта, когда во
море война можно изорыв
империалистского фронта, или импери-
алистского, как бы, разрыв им-
периалистский фронт, сдвинуть морю,
и изорыв довершить разрыв этого фро-
та изорывавшего во морю, или изорыв

Задание 1. Прочитайте текст и ответьте на вопросы.

Великобританія.

Если принять во внимание, что бомбардирование береговых укреплений можно видеть явлением его типичного характера. Если же береговую укреплённую область считать за во-
отных случаев, то и в этом предост-
рительной. Если же принять во внимание
бомбардирование военных или коммерческих
портов, который имеет непосредственно
воздействие на укреплённый, то придётся
вступить с ними в сравнение, равносиль-
ные приравнивать к бомбардированию.
Можно также, подводя под бомбардирование
могут считаться подвздошная бомба, ко-
торую можно считать, например, особым видом
значения, укрепления. Если же принять
форму с укреплённым, то это будет
дано быть; поэтому можно, что со-
ма главная его сила. Во подвздошном,
во возможности взрыва взрыва в воен-
ной, и, если укреплённый не имеет, во
том, что оно имеет возможность
сосредоточивать всю свою силу против
каждого из них.

История показывает, что хорошо ве-
денная атака во французском смысле
заставляет замедлить укреплений по линии
все и обративается и до Дюны во Дюно.

Обязательно до ночи, партизанам пригото-
вить постойбасо и направить своих поваров-
Веню, что по случаю этого дня работы надо
начинать с вечера. Поэтому с закреплением

можно полагать лишь в таком случае, если сбитая она велит за усиленной бомбардировкой, видимо свежена десант, достояния многозначительный, чтобы справиться со гарнизоном.

Можно полагать при известном действительном разрушить затарено и такими образом. Сильное сдвиг полого переходить на вперед назначенного сдвиг позиции, в известном расстоянии и направлении от затарен и двоякого всю противоположение, чтобы вынудить по ней как можно больше снарядов в кратчайший промежуток. В это время было из нескольких сдвиг, или даже нескольких, расположенная совершенно по кругу выстрелами, освещает затарено фронтально и двояким даже некоего выстрелами. Следило на затарено прежде всего обратить внимание на него, и в это время боевое сдвиг, с известным точно расстояние вынудить градо снарядов.

Во всяком случае верховное управление очень мало может предотвратить замученный или морти от бомбардировки.

Во сомнительном плане верховное затарен против фронта находилось в движении считается действительным или на расстоянии не более 20 кадетовых, тогда как фронт может производить бомбардировку с расстояний гораздо более (даже до 70 кадетов.); следовательно этого управления должны быть далеко вынуждены вперед (на 50 кадетов), что не всегда вынуждает лишний раз.

Если угрожающее не могут заставить перта от бомбардировки, то перта в этом случае поддается и на свой фронт, если только не-приятель, не смотря на присутствие этого фре-та на театре войны, все-таки решителен на бомбардировку.

Финансовитивно, конечно, что, благодаря своему сверхъестественному изобретению, современ-ный корабль может вынудить весь свой запас топлива в два часа времени, и по всей вероятности это и делается, что-бы не быть застигнутым неприятелем в критический момент.

Конечно не один фронт не решителен израсходовать весь свой запас топлива сразу, и потому надо думать что в настоящее время бомбардировка будет продолжаться каких-нибудь 1-1½ часа. Со берега можно отстрелить идуцию для бомбардировки сзади отов только за час или полтора до начала огня, и если даже сейчас будет дано сообщено своей эскадре, она должна находиться на расстоянии 30-40 миль от оплошающего пункта, чтобы прийти на место раньше начала бомбардировки, считая при этом что она моментально снимется с якоря.

Другой вопрос имеет, решителен ли неприятель не только еще морем, замышляя бомбардировку, и не думать, что это ему во всяком случае будет необходимо.

Если он будет бомбардировать беззащитный порт, он все-таки ослабит себя тем, что израсходует порционное количество топлива,

Корреспондентство флота. Вестник VI

Курьер Военно-Морской Флотии.

Лист 28.

если моритъ зондированъ, несомненно будетъ у него больше или меньше значительная потеря. Основатель-же сей, можетъ быть не забываемо моремъ, ни въ какомъ случаѣ не должно, что-бы употребленіе свои силы потратило именно для этого забываемаго моремъ; что всегда будетъ составленъ его главной утраты. Командир-Дировскіе это оперціе, во-первыхъ второстепенная, а во-вторыхъ и сущительная; очень легко можно израсходовать свои силы совершенно даромъ. Когда эскадра находится уже моремъ, тогда для Дирова, можно придумать и къ этому средству, тогда нанеситъ неприятелю двойной вредъ.

Длинные безпородные суда могутъ быть посланы для бомбардировки, тогда произвести панику въ неприятельскомъ войсѣ, но новой эскадры, пока она не сразится съ неприятельской морскою силой, но это рѣшится не скоро.

Кроме того, какъ уже нами было замечено выше, эти сущительныя бомбардировки чрезвычайно проблематичны, какъ по своимъ результатамъ, такъ и по военнымъ результатамъ и особаго вліянія на ходъ военныхъ дѣйствій имѣть не будутъ, а вліяніе съ тѣмъ конечно возбуждать морскую контрибуцію въ случаѣ грабежа кампаніи. Такимъ образомъ еще разъ повторимъ, что бомбардировка въ концы кампаніи, когда силы не-приятеля уже подомыны, когда надо только двойнымъ ударомъ поддѣлать его къ миру. Въ этотъ періодъ можно быть предпринимать бомбардировку методичную, безъ

спасики, со особыми на этот случай зема-
сомь снарядами на транспортонах, и тогда
можно получить достигнутые действитель-
ные результаты.

Цель бомбардировки какого-либо порта —
уничтожить все военные его средства т. е.
укрепления, заводы, мастерские, доки, военные
суда и коммерческие пароходы и т. п.

Для того чтобы достигнуть хороших
результатов, надо бомбардировку произво-
дить днем, во-первых для точности стрель-
бы, а во-вторых потому, что ночью эта
операция будет очень опасна, так как по
всей вероятности во порту найдутся ко-
кие-нибудь, если не постоице, то интрон-
дированные личности.

Самое лучшее подходить ко войдранному за-
ранее позициям со разветвеном и сейчас же
открывать огонь, со таким расчетом, что-
бы со наступлением ночи быть во мимого
во темноте, основан для подведения го
портном самое малое суда. Суда разни-
мой скорости могут покидать свои позиции
во разное время, и затем соединиться
со наступлением ночи на установленном
франделу.

Если порт расположен прили на вы-
резу моря, то суда могут вести бомбар-
дировку со расстояний во 30-40 миль, конечно
не опасаясь огня береговых батарей, подде-
ние которых очень мало вероятно во вы-
ступающа цель со расстояний болевшего
20 миль.

Если стрельба производится менимо-

вблиз или непосредственно сараемом, то необходимо заставить или падение бровей, но очень характерному перемещению, поворачивающему при разрыве бомбы. Можно также для наблюдения за истинным падением сараево и для руководства стрельбой, бомбу можно усилить, указав привязку воздуха, шире.

Если же порох будет расположен вблизи взрывающегося в материи залив, бомбардирование является лишь окончательным актом операции.

Сначала придется войти и разрушить передовые укрепления, затем надо уничтожить заграждение и прорваться на берег, и только тогда можно приступить к разрушению морских сооружений. Для этого надо применить средство, которое можно использовать на берегу портов и мостов, для взрыва таких сооружений, которые не удалось разрушить сараемом. Но этого достаточно для фронта фронта, и для окончательного завоевания портов необходимо вызвать десант.

Осадой.

Если фронт движется против укреплений какого-нибудь порта, который одновременно со всеми сооружениями с берега сдерживается войсками, то такое движение называется осадой.

При осаде с берегом и при бомбардировании фронт руководствующий уже

неизбежным воине сотрудничеством, состоящим при этом свои действия с другими войсками, особенно осады, обыкновенно по указаниям командующего сухопутными войсками, который здесь по большей части принужден вести главную роль. История показывает, что во подобных случаях подвиги осажденной крепости — лишь вопрос времени; оно неизбежно, рано или поздно, должно покориться этому двойному нападению, если его можно не выдержать артиллерийским огнем, но последнее ожидает неизбежно, так как очевидно осада ведет к предпринятию лишь такого приступа, который безусловно впадет в руки.

Десантные экспедиции.

Организация десантных экспедиций, высадка и обратная посадка десанта, действия десанта на берегу и соответствующие действия артиллерии и флота, особенно подробно рассмотрены в курсе стратегии, что для них или остановившись не будем.

Уничтожение береговых сооружений вражескими средствами.

Во статье о минах нами было уже указано, что на судах можно иметь особый материал и осодо-оборудованные для цели разрушения различных береговых сооружений посредством взрывчатых веществ.

и если этого не так, надо думать что все-
гда к тому побити, или одрелены на пол-
ную неждну, или не достигнут своей цули,
то незначительности нанесенного вреда.

Особенно важно разрушить железно-
дорожную линию, идущую по берегу моря,
в момент объявления войны, и таким за-
медлит мобилизацию и сосредоточение не-
приятельских войск. При этом не только
важно повредить самое полотно, но и
разрушить какой-нибудь значительный
мост, тоннель и т. п.

Конечно лучше всего произвести эту
операцию внезапно, тему благоприятствуя
именно ночное время; но тому-же при
таких условиях это может быть
произведено с меньшими силами. Однако
не надо рассчитывать, что операция эта
явится легкой, напротив - затруднений
явится великое множество.

Чтобы не возбудить подозрений, назна-
ченные для этого суда, должны до наступ-
ления ночи держаться вблизи берегов, и за-
тем подходить в полной темноте
к незащищенным берегам, не имея воз-
можности ориентироваться по маякам,
которые конечно будут потушены.

Такая масса тонкого зорго, что су-
да не скотится против моста пред-
полагаемой высадки. Однако трудности
здесь только начинаются. Моряки в
темноте шлюпки, едва-ли попадут на
назначенное место и начнут высадку
по берегу; наконец высадившийся отряд,

принужденный действовать ночью во не-
знакомой для себя местности, почти на-
встречу неприятелю вынуждают и это будет осо-
бенным счастьем, если они попытаются на-
то сооружение, которое они планируют раз-
рушить, не наткнувшись раньше на
мощные стены.

Если разрушение такой железнодорож-
ной линии представится возможным, то
должна быть возможность для этого сна-
рядить и устроить десант. Вспомогательные
должны сдаться своим огнем должны
охранять берег от неприятельских войск;
под прикрытием этого огня высаживаемые
должны или легкой силой десантной от-
ряды и при нем партии минеров. Десант
в это время держится морем, чтобы
обезопасить предприятие от нападения не-
приятельской морской силы.

Конечно такая операция невозможна,
если окрестности заняты достаточным
количеством войск.

Однако когда бы ни была предпринята
операция разрушения береговых сооружений
ночью или днем, совершенно вероятно, что
почти все здесь будет зависеть от ве-
строты с которого будет произведено са-
мое разрушение, а потому положительного не-
стоит предпринять такое дело со су-
тайными не разработанными материа-
лами и с необходимыми для таких дей-
ствий людьми составом.

Горькая.

ные пункты, и по-прежнему много производит погрузки, грузится углями и добавит несколько отбросов своих командам, сущности которых во время выезда чрезвычайно темнеет, предвещая постоянное напряжение.

Судовые минные катера и минносцы могут быть очень полезны в минировании судов. Благодаря своей быстроте ходу и малой видимости, они могут подходить почти очень близко ко выходу в порт и удовлетворять тотчас-же свои корабли в самых неожиданных движениях судов, находящихся в порту. Видя уже выходящую неприятель, они, будучи вооружены минами, могут его прямо атаковать, и подвешиваясь перестрелкой указать минированию судов куда направиться, чтобы преградить неприятелю путь, если ему удастся счастье отблизиться к той или иной точке.

Однако минносцы не в состоянии долго нести такую службу, которая требует утомительной работы.

Во время английских маневров 1888 года, адмирал Вайлд доносил, что ввиду бурхавена принятое сием гораздо раньше не только предполагалось, так как через 10 дней сторожевой службы минносцы начали снаряды.

Заметили были утомлены до крайности; очевидно напряжение сием было слишком велико и хотя офицеры и команды храбрились и сбиты не хотели одо отблизиться, но было очевидно, что долгие они вбегутся

не могут; введение этого блокады при-
несет ущерб, так как поддерживает ее веро-
ятнось существо неминуемо.

Также очень велико будет значение
жизнней и остальных судов, именно по-
тому, что очевидно неприятель будет проз-
водит постоянные попытки к минному
атакам, а потому число боевых судов
для блокады должно быть очень значитель-
но, чтобы их можно было развить на
двои линии.

Они можно было. Эскадру развить
на три части и держат против порта
двои трети, а одну третью посеред от-
правляет на стивки.

Относительно расположения блокиру-
ющих судов существуют различные мнѣ-
ния, которые все однако сходятся во
том, что первая линия блокирующих
судов должна состоять из минносцев
и непродвинутых.

Во статьях о блокаде во время войны
за неразрывность Соединенных Штатов,
или приводили мнѣние по одному поводу
Вилсона (*).

Во время французских маневров
1886 года, Адмирал Погран блокировал
Мутонь следующим образом.

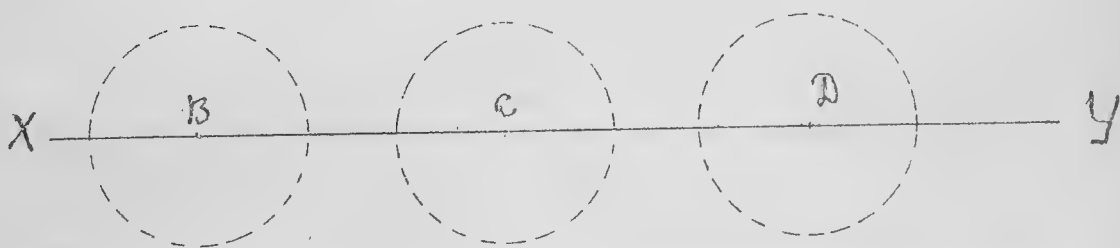
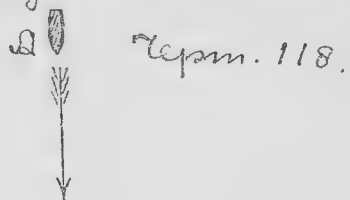
Первая ближайшая к порту линия
была составлена из легких крейсеров, из
которых каждый сопровождался контр-
минносцем.

(*) Ironclads in action.

Вторую линию составили необходимые временосуды; вместо них было строго определено и эти дошки были отнесены на известную длину ряда во 7-8 казенных, самым малым ходом, иные были сужившими. Вторую линию составили необходимые временосуды без сужив, которые могли бы немедленно вступить во вой со всеми неприятельскими судами, которые удалось бы прорваться через первую линию.

Важнейшая система велась на три очереди, и такой порядок был признан на столько удобным, что был повторен и во всех последующих французских маневрах.

Посмотрим теперь какими соображениями надо руководствоваться, чтобы рассчитать какое количество судов надо поставить на линию известной длины, чтобы удалось прорваться через эту линию невозможным.

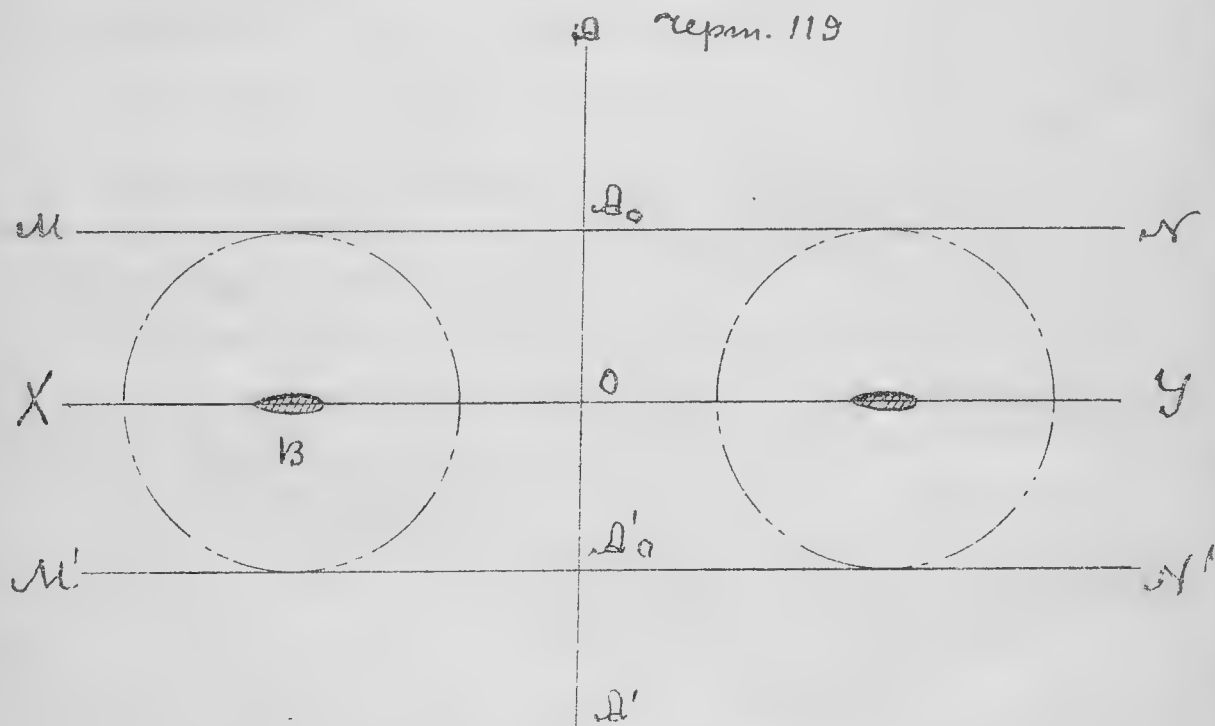


Предположим, что неприятельское судно Д, обладающее известной скоростью У, хочет прорваться через линию ху (черт. 118) и направляется

Для этого к ней перпендикулярно.

Мы выдвинули только такое изображение для Δ , только такое оно для нас самое удобное, а потому расположение крестов на линии Δ мы только рассчитываем по такой кривой Δ .

Посмотрим теперь какова должна быть разность BC , CD и т. д. между крестами, чтобы Δ не только проходила вне пределов их горизонта, и чтобы эти кресты с тем же крестом крестово было наименьшим, или иначе говоря, при каких условиях эти разности будут наибольшими.



Δ может быть употреблена крестами или на пути BO , CO , (черт. 119), так что кресты расположить так, чтобы кресты BC могли заключить Δ на пути BO , а если того Δ на пути BO не помещается, то кресты BC расположить так, чтобы кресты BC могли заключить Δ на пути CO .

Напомним, что заданная проекция и что Δ ,

он находится в положении B , а спустя t в это время займает положение B_1 .

$B_1 D_1$ т. е. радиус кривизны B поделено пополам K .

V — скорость B .

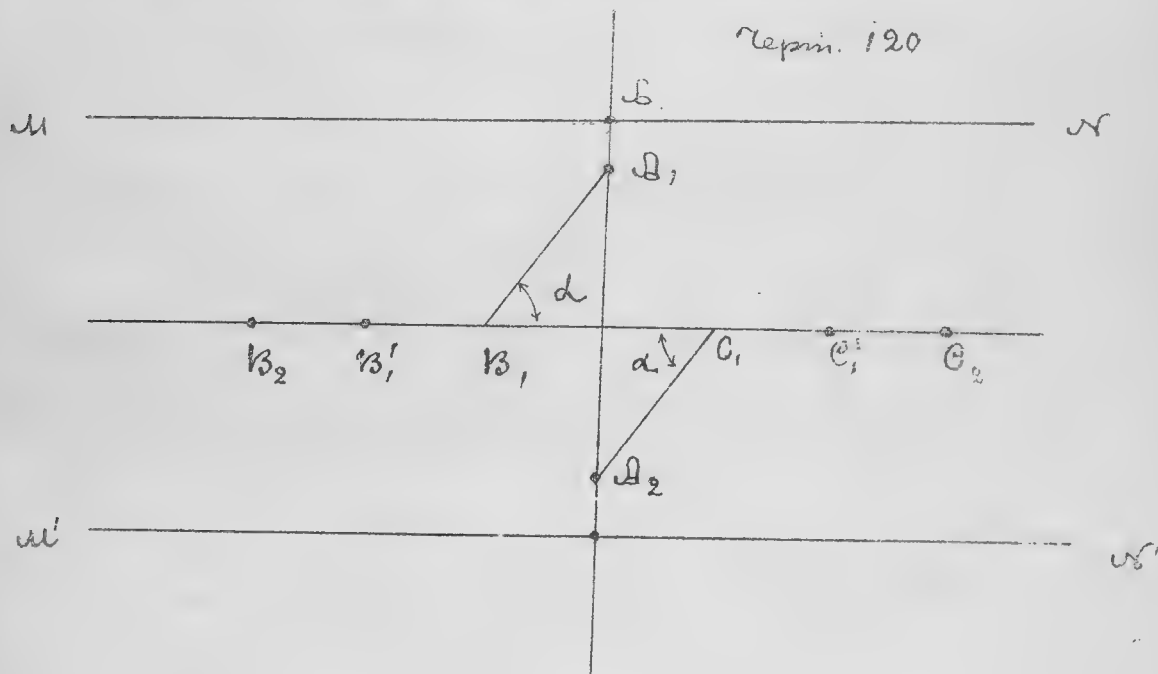
Когда D придет в O , B придет в B_1' , причем:

$$\frac{B_1' B_1}{O D} = \frac{V}{v}$$

Когда D придет в D_2 , B придет в B_2 , причем также:

$$\frac{B_2' B_2}{O D_2} = \frac{V}{v}$$

Положим в этот момент AB — диаметр, следовательно кривизна находится в точке C_2 , что расстояние $D_2 C_2 = R$. Тогда расстояние между кривизнами $B_2 C_2$ удовлетворяет посто-
янной условию, такое как B удовлетворяет условию, когда точка B вошла в опасную для него зону, а C удовлетворяет его границе, т. е. она из этой зоны вышла (рис. 120).



Положим это разложение перепо \underline{D} , и вычислим его в зависимости от относительных скоростей, употребляющихся судна и крейсера и радиуса кривизны.

$$\underline{D} = \underline{D}_1 \underline{C}_2 = \underline{D}_1 \underline{C}_1' + \underline{D}_1 \underline{C}_2 + \underline{D}_2 \underline{C}_1' + \underline{D}_2 \underline{C}_2$$

$$\underline{D} = \underline{D}_1 \frac{V}{V'} + \underline{D}_2 \cos \alpha + \underline{D}_1 \underline{D}_2 \frac{V}{V'} + \underline{D}_2 \cos \alpha'$$

$$= \frac{V}{V'} \cdot \underline{D}_1 \sin \alpha + \underline{D}_2 \cos \alpha + \frac{V}{V'} \underline{D}_1 \underline{D}_2 \sin \alpha' + \underline{D}_2 \cos \alpha'$$

$$= \underline{D}_2 \left(\frac{V}{V'} \sin \alpha + \cos \alpha \right) + \underline{D}_2 \left(\frac{V}{V'} \sin \alpha' + \cos \alpha' \right).$$

Разберем эту формулу для трех случаев:

1.) $V = 0$, т. е. крейсер стоит на месте.

Тогда формула принимает вид:

$$\underline{D} = \underline{D}_2 \cos \alpha + \underline{D}_2 \cos \alpha'$$

и \underline{D} достигнет максимума, при условии, что:

$$\cos \alpha = 1; \quad \alpha = 0$$

$$\cos \alpha' = 1; \quad \alpha' = 0$$

$$\text{т. е. } \underline{D}_{\max} = 2 \underline{D}_2.$$

Это конечно можно было получить и без всякого изъяснения формулы, только как известно, что если крейсер стоит на месте, он только в том случае судоход не произведет препятствия, если кривизна их по крайней мере касательна.

2.) $V \leq V'$ т. е. ход крейсера не равен или меньше скорости \underline{D} .

При $V = V'$, формула принимает вид:

$$\underline{D} = \underline{D}_2 (\sin \alpha + \cos \alpha) + \underline{D}_2 (\sin \alpha' + \cos \alpha').$$

Можно видеть, что вторая часть равен-

сина подобна, достаточно выбрать максимум второго из них, а для второго — выбрать максимум его максимум по углу. Поэтому так как, по условию задачи, мы имеем две независимости, можно утверждать максимум их одновременно, что значительно упрощает дело.

$$(\sin \alpha + \cos \alpha)^2 = \sin^2 \alpha + \cos^2 \alpha + 2 \sin \alpha \cos \alpha \\ = 1 + \sin 2\alpha.$$

Взяв первое и достаточно максимум при $\sin 2\alpha = 1$ или при $2\alpha = 90$ или при $\alpha = 45^\circ$.

$$\text{Откуда } \sin \alpha = \cos \alpha = \frac{\sqrt{2}}{2}.$$

Следовательно

$$\mathcal{D}_{\max} = R\sqrt{2} + R\sqrt{2} = \\ = 2R\sqrt{2} = 2,8 R.$$

3.) $V > v$, т. е. скорость распространения волны скорости \mathcal{D} .

$$\mathcal{D} = R \left(\frac{V}{v} \sin \alpha + \cos \alpha \right) + R \left(\frac{V}{v} \sin \alpha' + \cos \alpha' \right).$$

Первый член второй части равенства можно упростить так:

$$R \left(\frac{V}{v} \sin \alpha + \cos \alpha + \frac{V}{v} \cos \alpha - \frac{V}{v} \cos \alpha \right) = \\ = R \left\{ \frac{V}{v} (\sin \alpha + \cos \alpha) - \cos \alpha \left(\frac{V}{v} - 1 \right) \right\}.$$

Так как $\cos \alpha$ всегда положительна и имеет единицу, это выражение по крайней мере равно:

$$R \left\{ \frac{V}{v} (\sin \alpha + \cos \alpha) - \left(\frac{V}{v} - 1 \right) \right\}.$$

Во предыдущем случае, мы уже сформулировали максимум подобно выражение, так что теперь

лей при этом можно заметить, что максимумы
потока выражений есть:

$$R \left(\frac{V}{V} \sqrt{2} - \frac{V}{V} + 1 \right) = R \left(0,4 \frac{V}{V} + 1 \right).$$

Абсолютная неопределенность, когда спрашивается при
этом разделение реального значения разложе-
ния $\frac{D}{R}$, что получится быть или более или
меньше, что выражения не пропустит $\frac{D}{R}$.

Максимум для второго члена вычитается
из аналогичного для второго выражения и будет
иметь:

$$\begin{aligned} D_{max} &= 2R \left(0,4 \frac{V}{V} + 1 \right) \\ &= R \left(0,8 \frac{V}{V} + 2 \right). \end{aligned}$$

Теперь давая различные значения $\frac{V}{V}$,
 $\frac{V}{V}$, будем получать различные значения $\frac{D}{R}$.

$\frac{V}{V}$	$\frac{D}{R}$
1,1	2,9
1,2	3,0
1,3	3,0
1,4	3,1
1,5	3,2
1,6	3,3
1,7	3,4
1,8	3,4
1,9	3,5
2,0	3,6

Таким образом, из всех этих разложений следует,
что, для того чтобы получить минимальную длину
с наименьшим числом срезов, надо чтобы они по-
шли в направлении или больше длины или скорости,

тот же недостаток можно устранить количеством крейсеров.

Но не надо забывать, что это чисто теоретический вывод, и законченный крейсер ходит по линии постоянного хода, так как как бы таковы были и попутная, но самый незначительный, но оправдывающий пересечение машин и расхода угля.

Допустим, если мы возьмем число $V=13$ уз.

При $\frac{V}{V} = 1,2$, V должно быть $15,6$ уз и D выйдет $= 2,96 K$

1,3	16,9	3,04 K
1,4	18,2	3,12 K

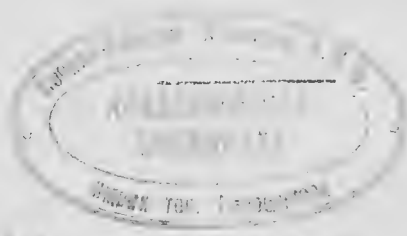
Следовательно для уменьшения D или на $0,16 K$, придется крейсеру очень значительно увеличить свою скорость, а именно с $15,6$ до $18,2$ узлов.

Всё это объясняется развивающейся скоростью крейсера так, тогда расстояние между ними было равно $3 K$. Считая, что в самом начале, можно отсчитать примерно за 10 мин, расстояние между крейсерами будет 30 мин. Если бы они стояли на месте, то надо бы было установить на расстоянии 20 мин друг от друга.

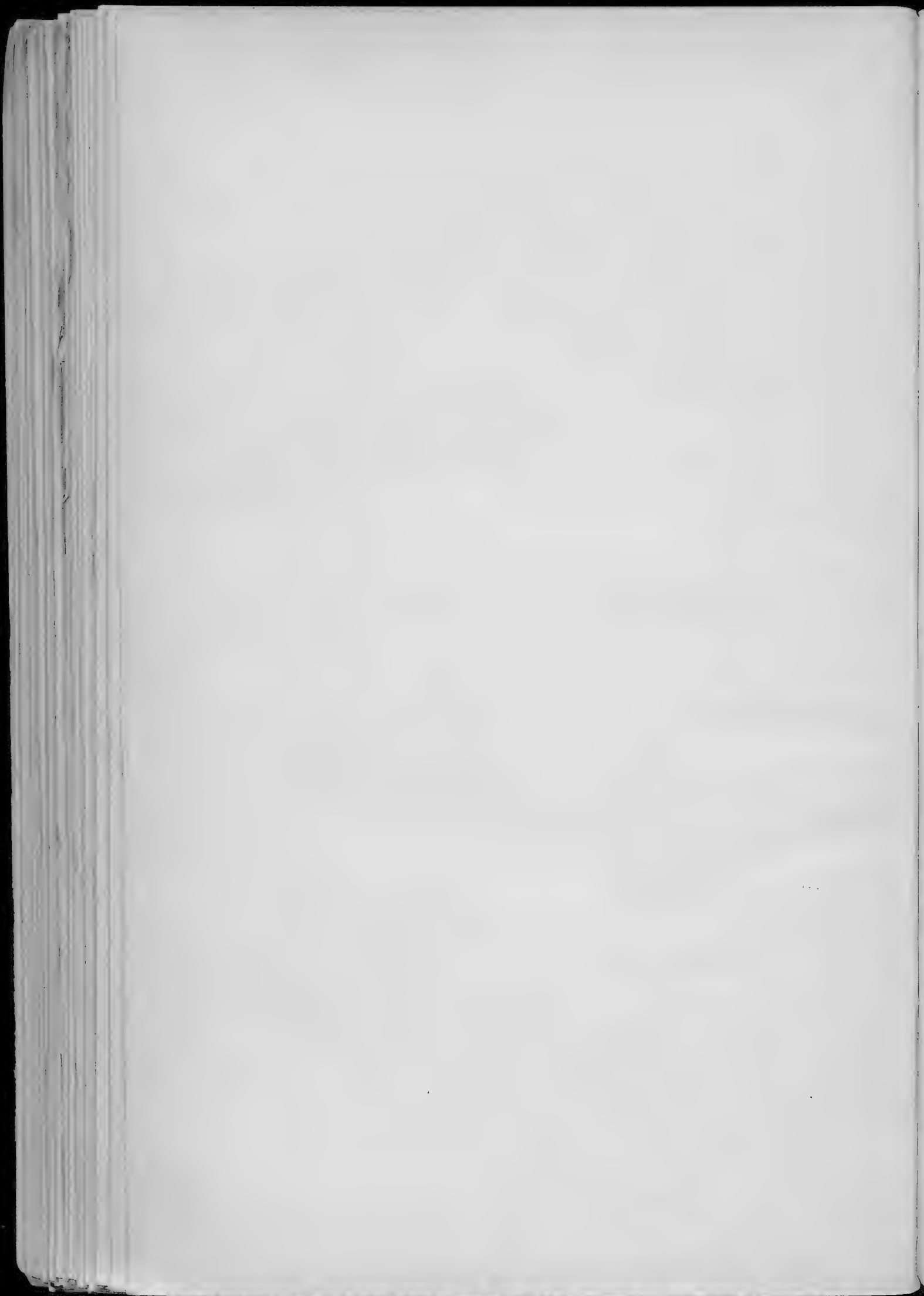
Однако все эти соображения могут быть лишь приняты во внимание, если у нас имеется очень ограниченное число крейсеров и мы не знаем числа. Допустим, для того, тогда расстояние между крейсерами вместо $2 K$ равняется $2,8 K$, тогда все тогда скорость их равняется предполагаемой скорости прорывающихся судна. Конечно последнее будет всегда при этом и тогда самый полный ход, а так как мы не знаем момента прорыва, и в настоящее время должны предполагать у прорывающегося судна двойную скорость, то мы должны все время пометить наши крейсера самым полным ходом.

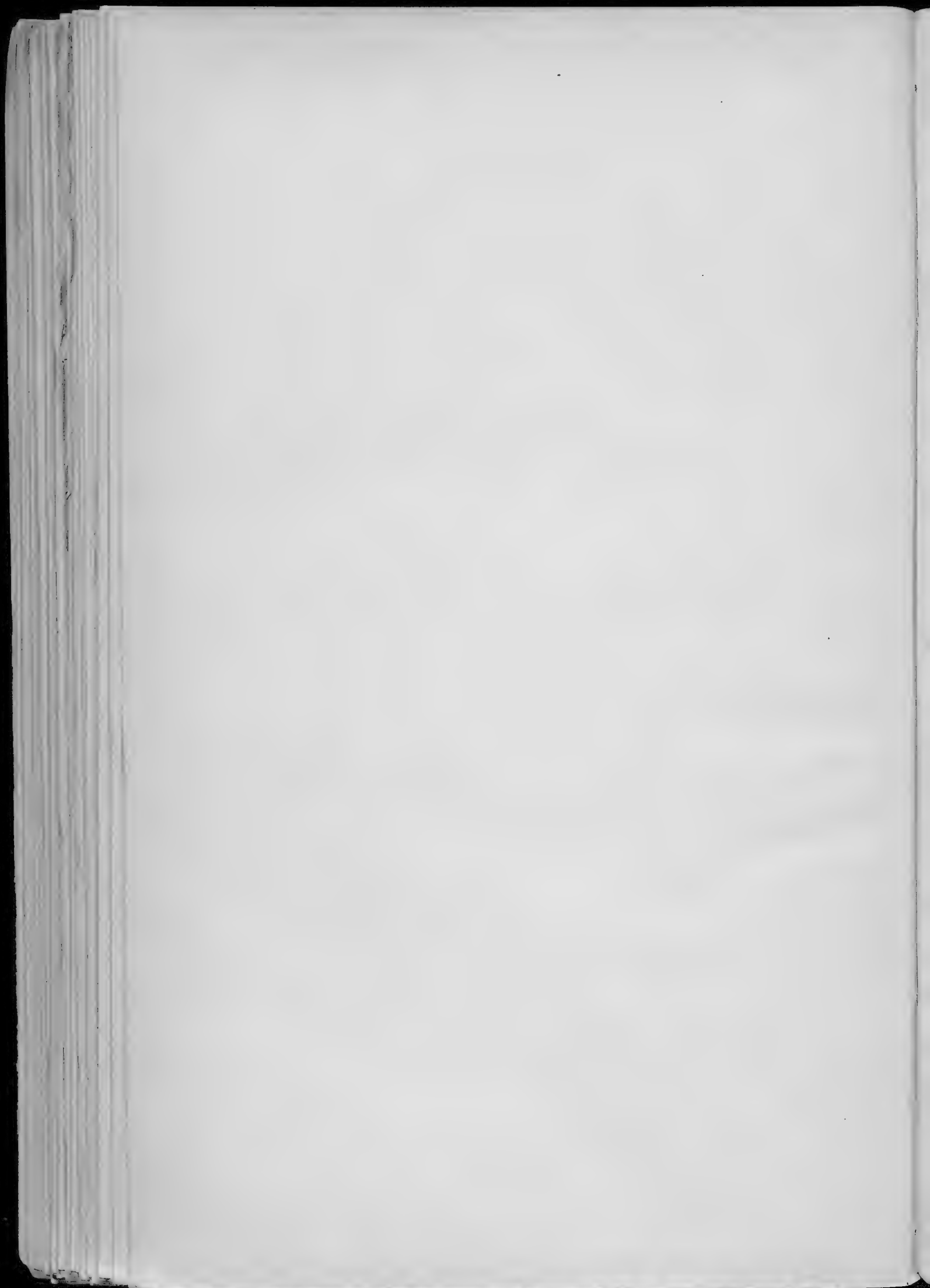
Автоматически, что не следует забывать эти-
ти расстояния и если возможно есть максимальная воз-
можность ставить крейсера на расстоянии не более
200. Но эти расстояния они могут или
перемещаться на юг, или двигаться с какой-
нибудь скоростью, и какая-нибудь была скорость
непрямая, что пропустить не должно.

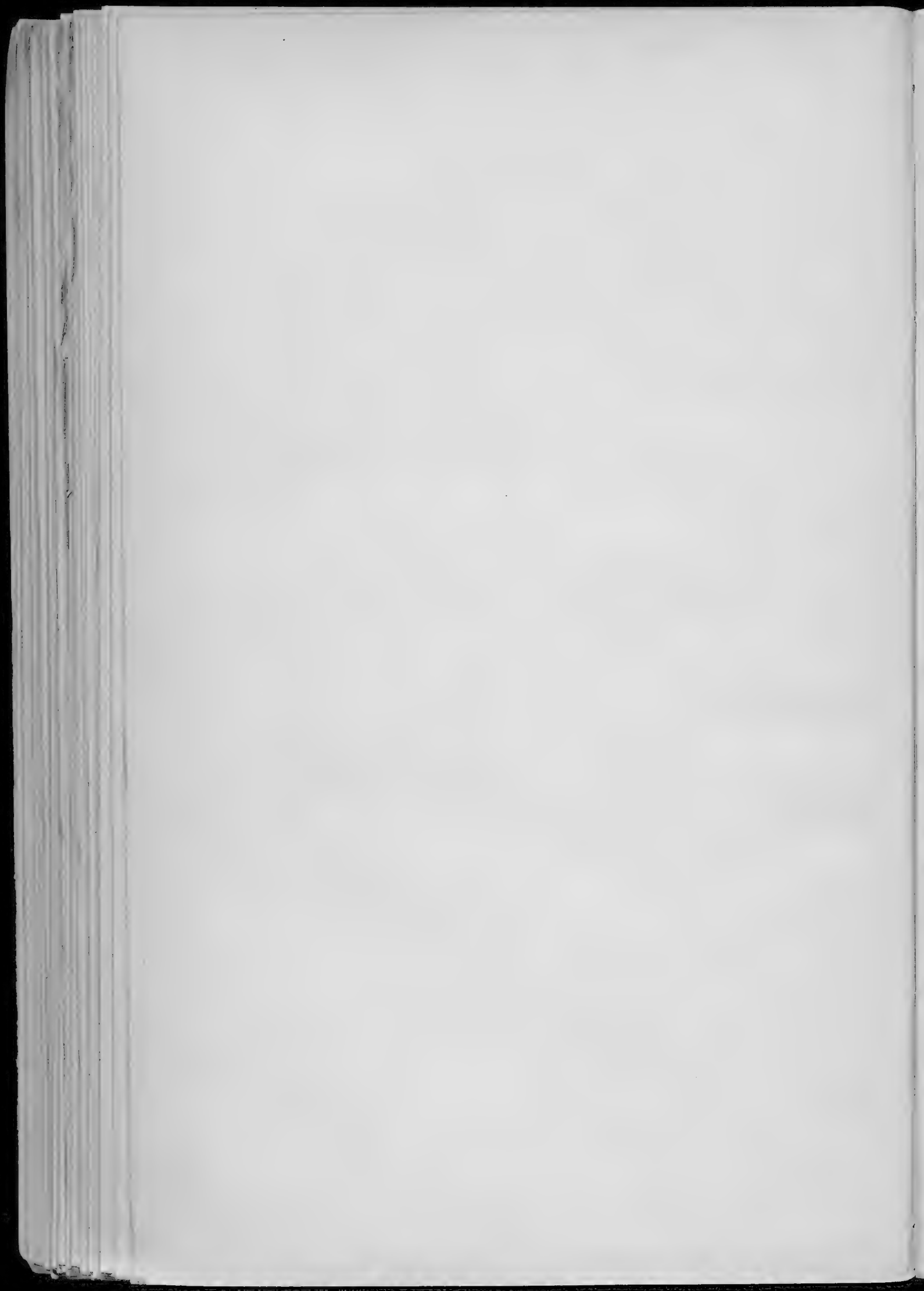
Континентальные крейсера. Для блокады какого-либо
коммерческого порта, не следует ставить их
только на определенном расстоянии от портов
путей. Но все же время непрерывно коммерче-
ские суда будут обходить эти пути и бу-
дут стараться попасть в порты или из него
выйти, поэтому хотя бы и были крейсера, но
было бы безопасно...

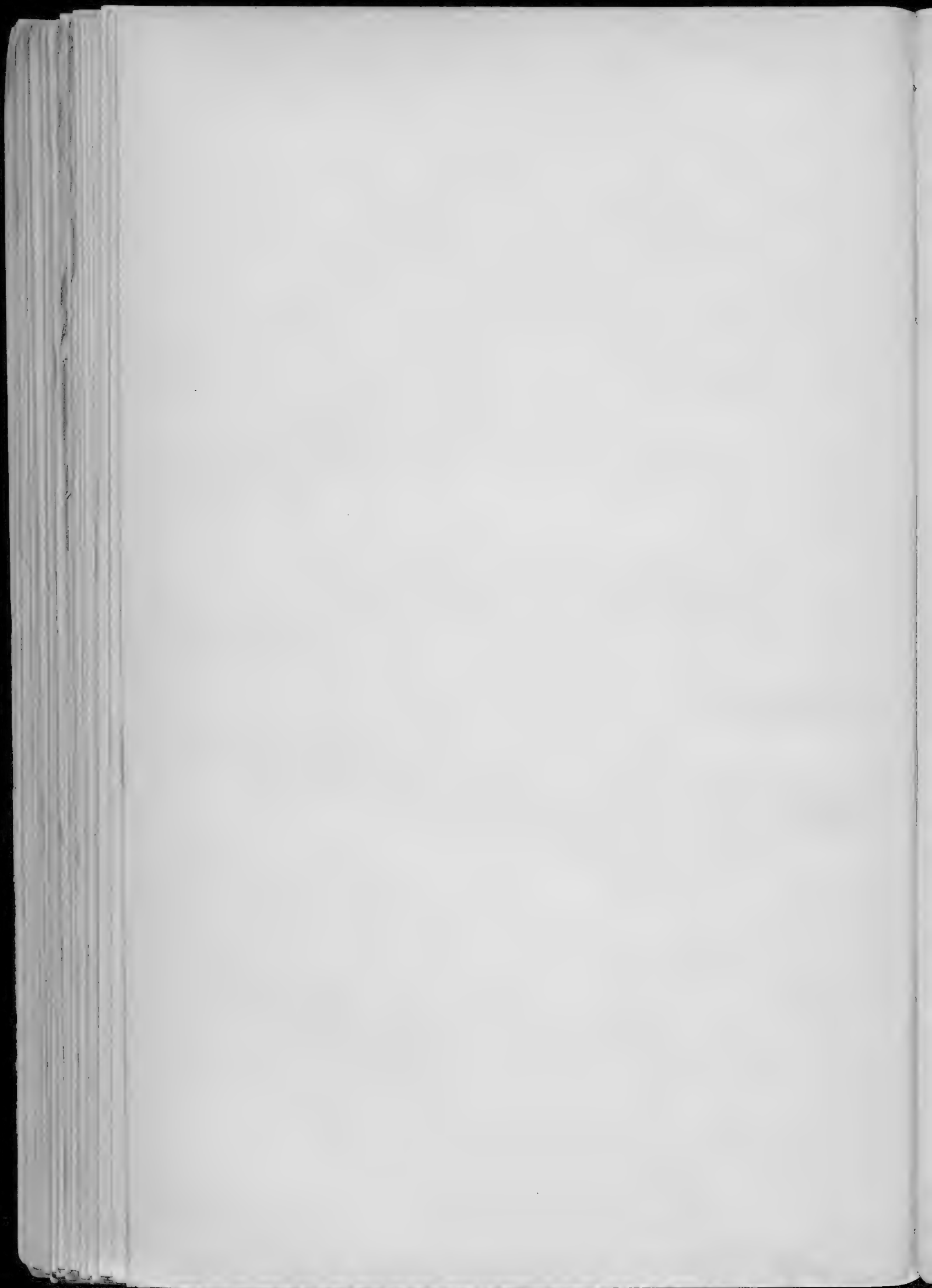


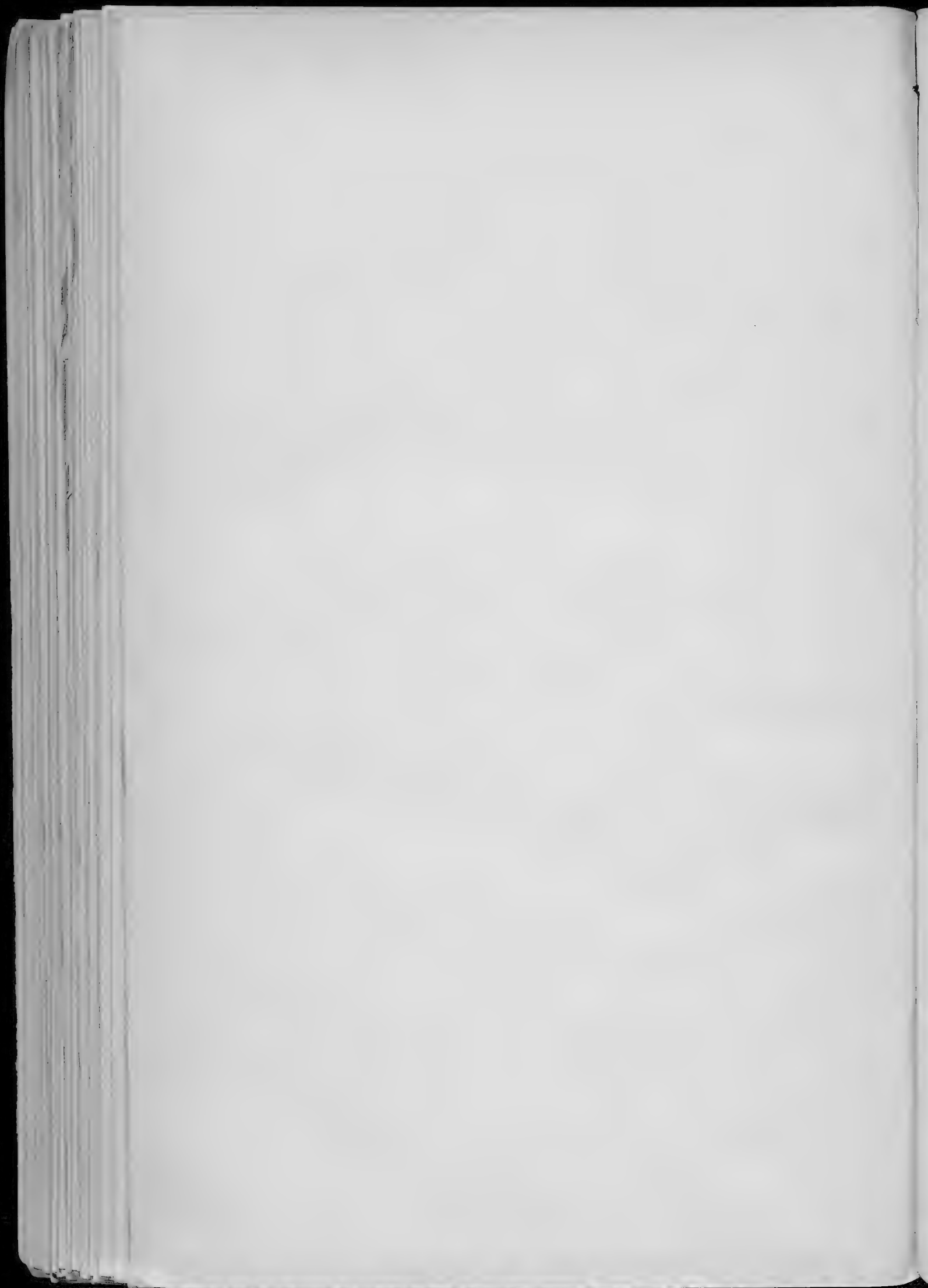
Июль 19936

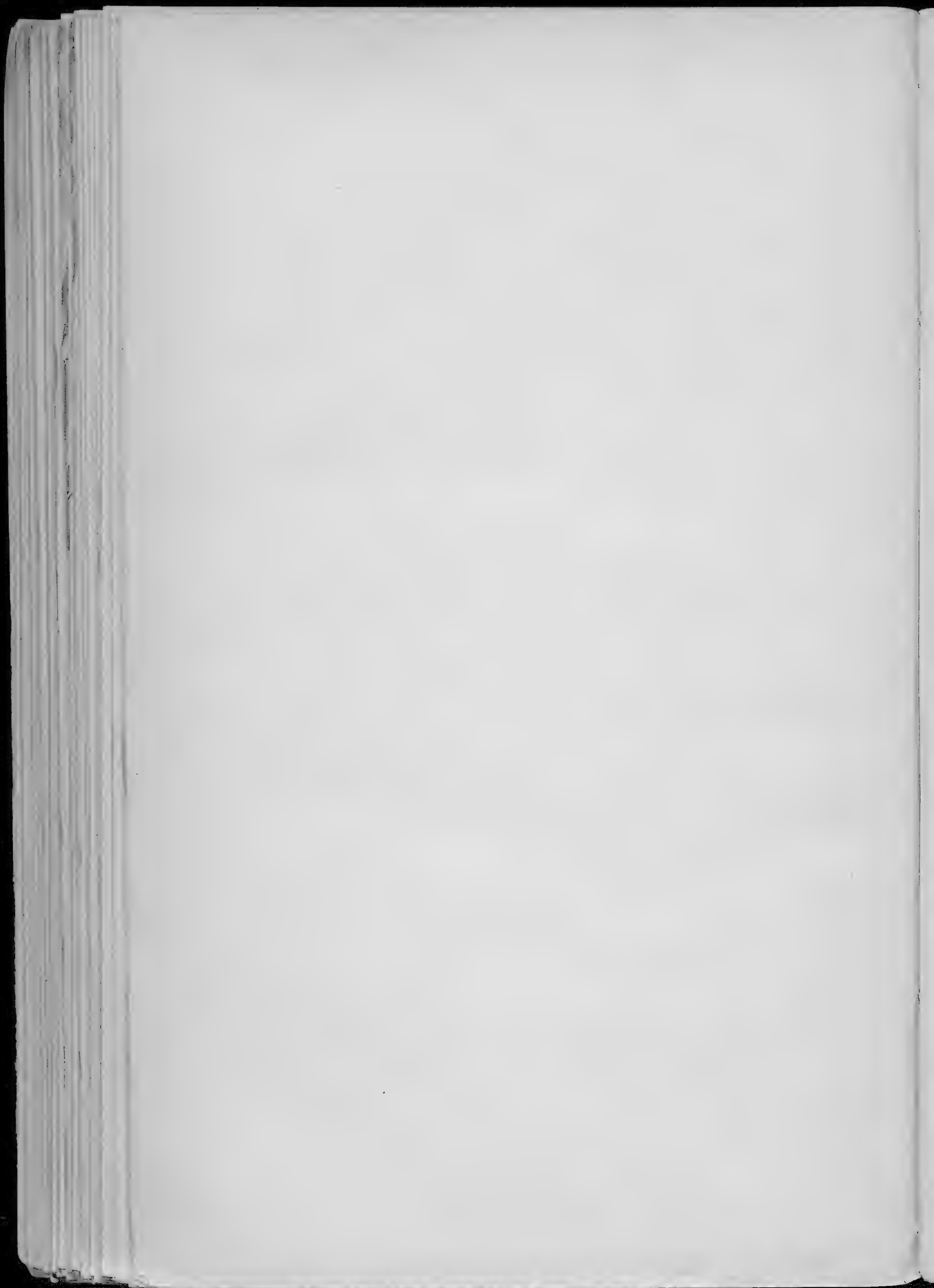


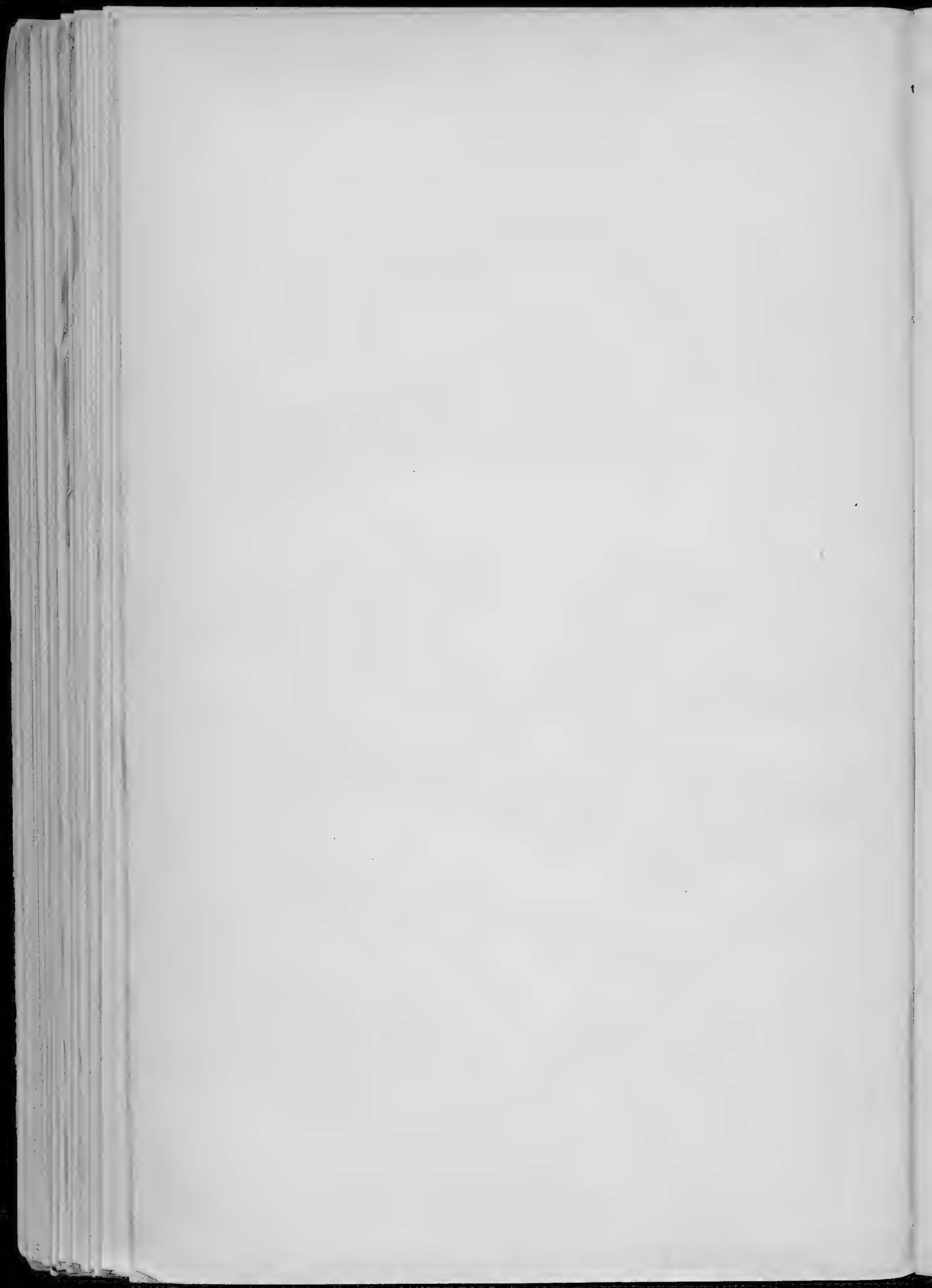


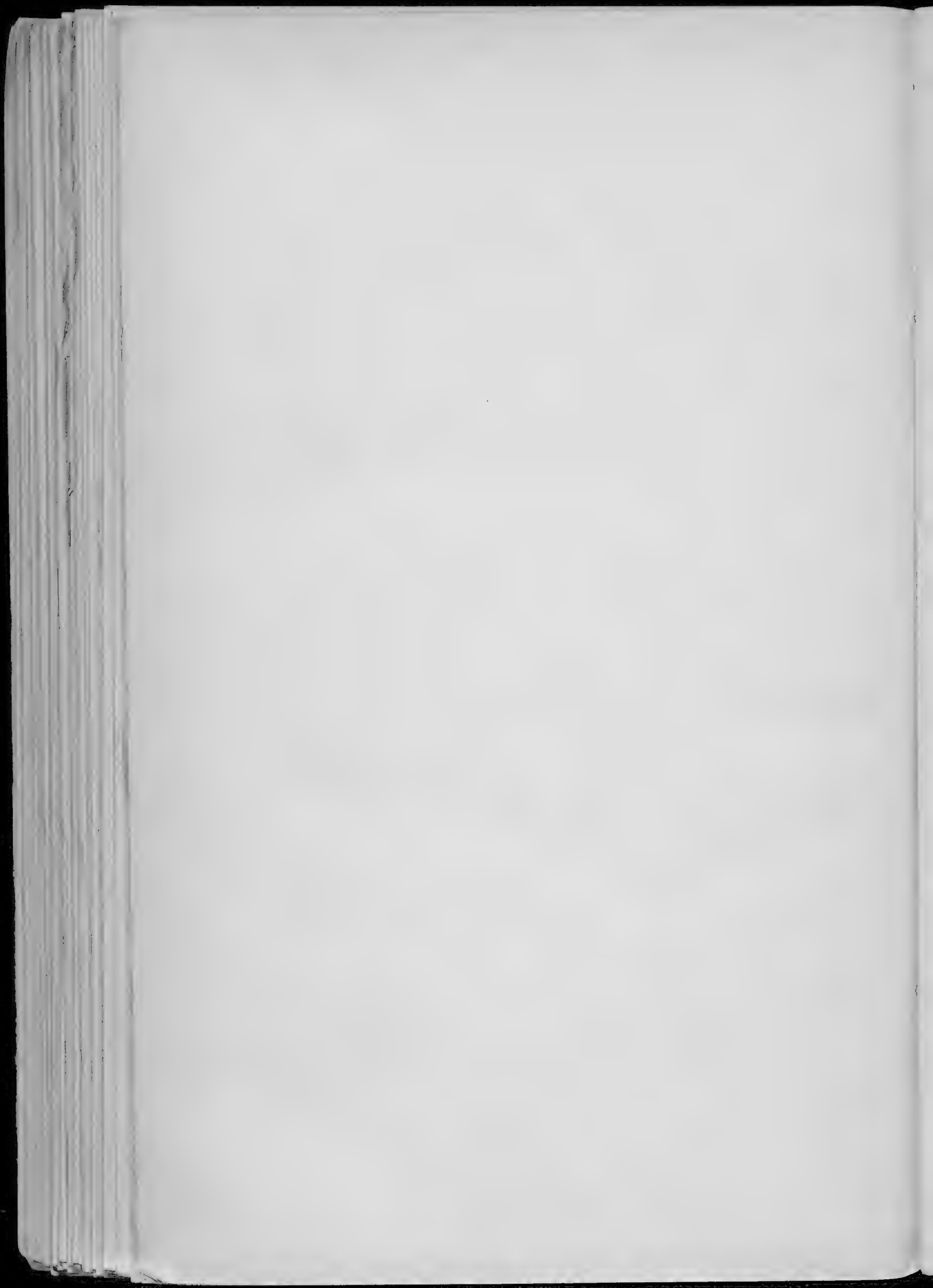


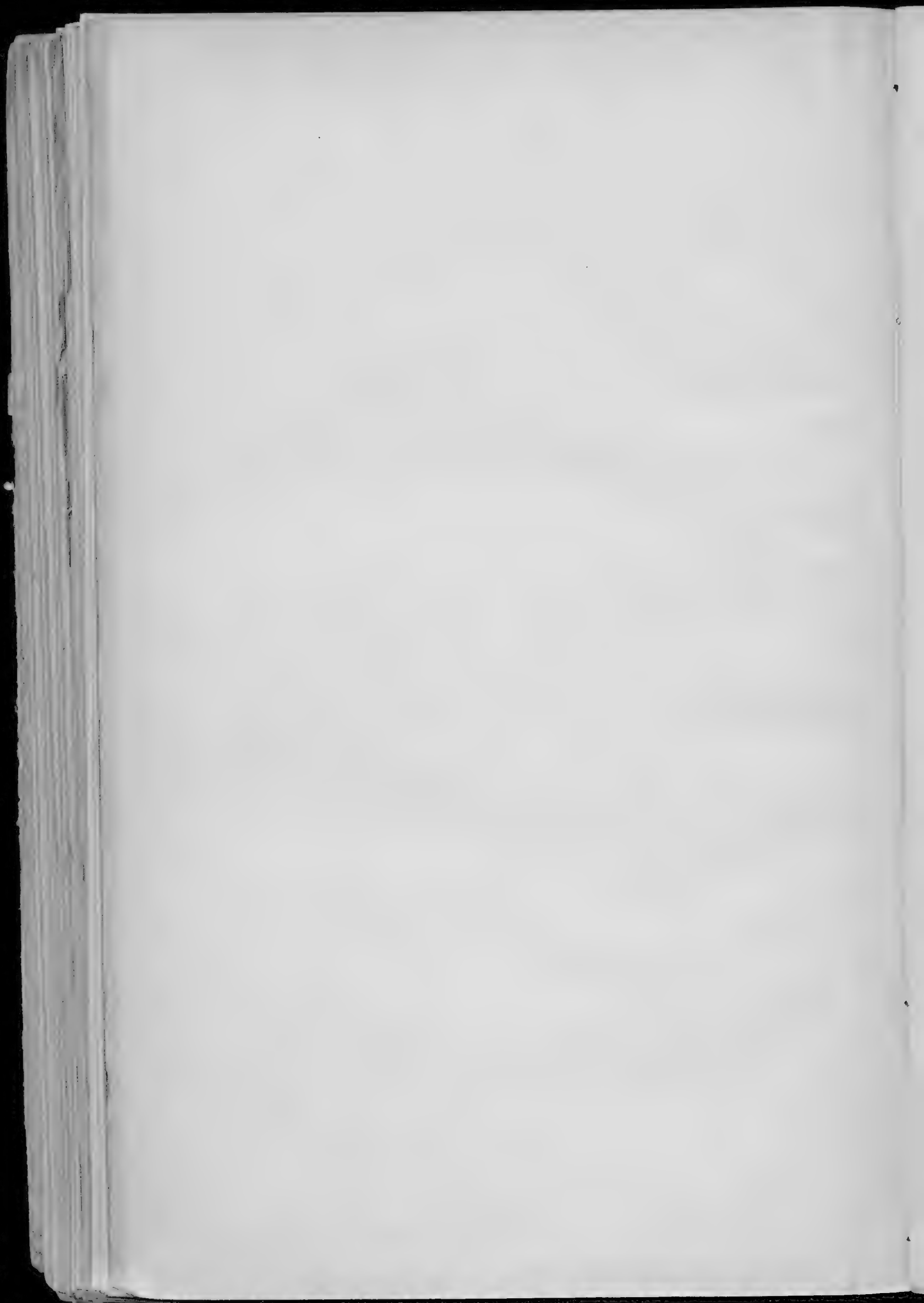




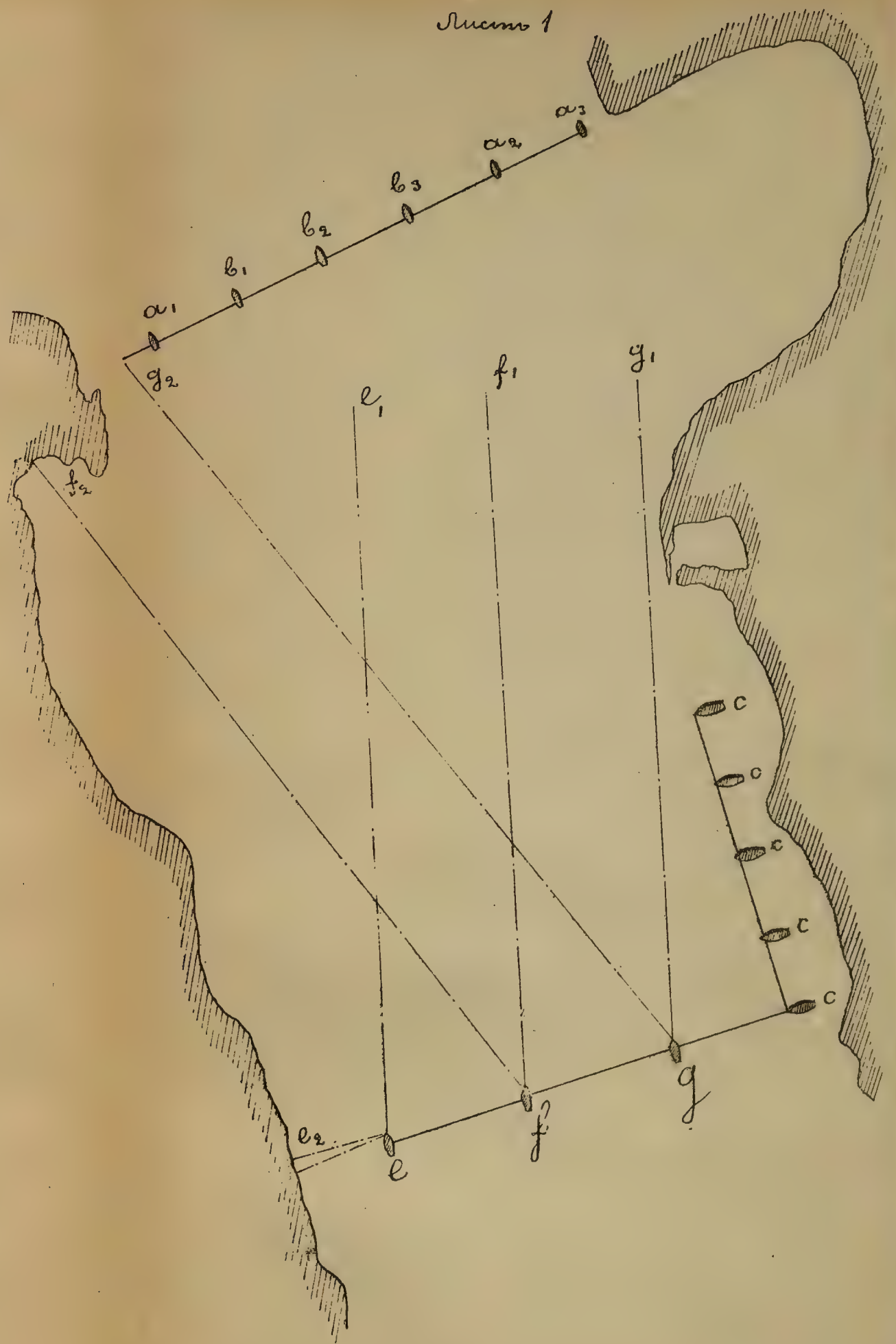






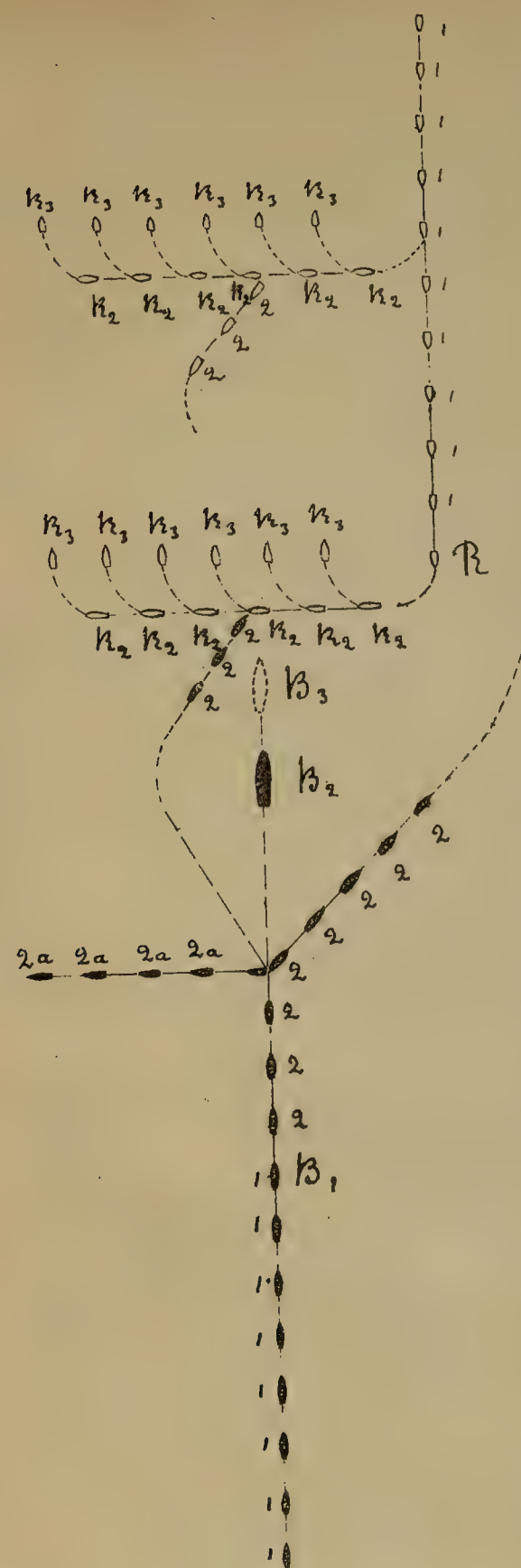


Lucas 1

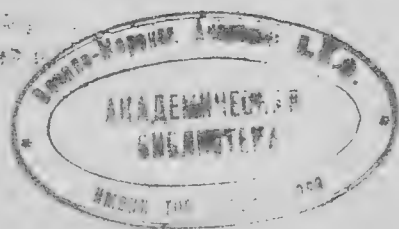
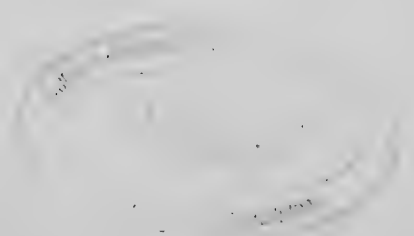


Lucas 1^o

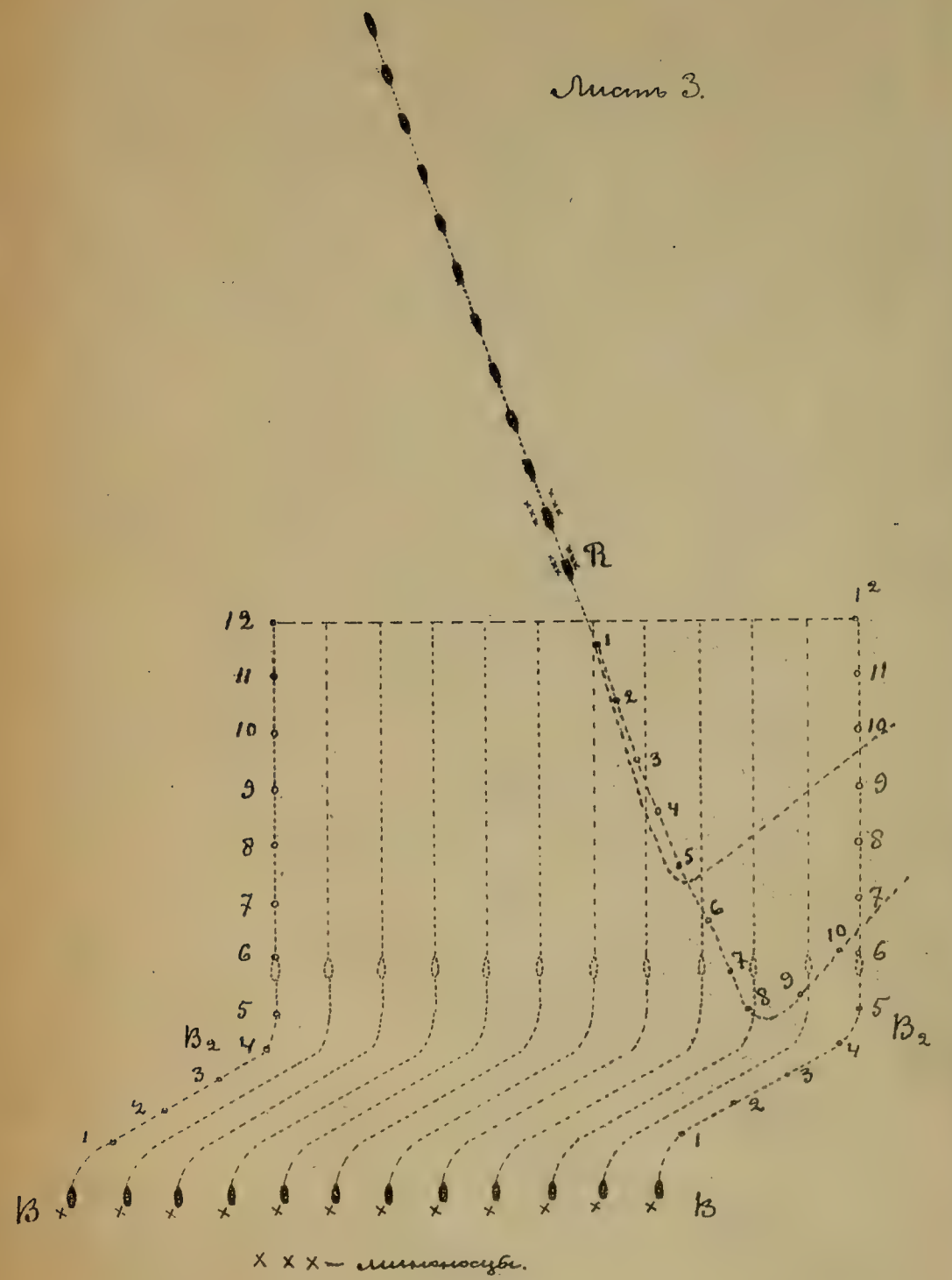
Figure 2.



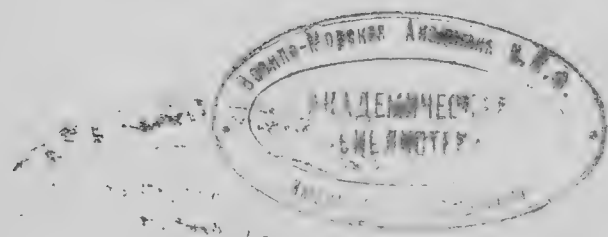
Лист 2^й.



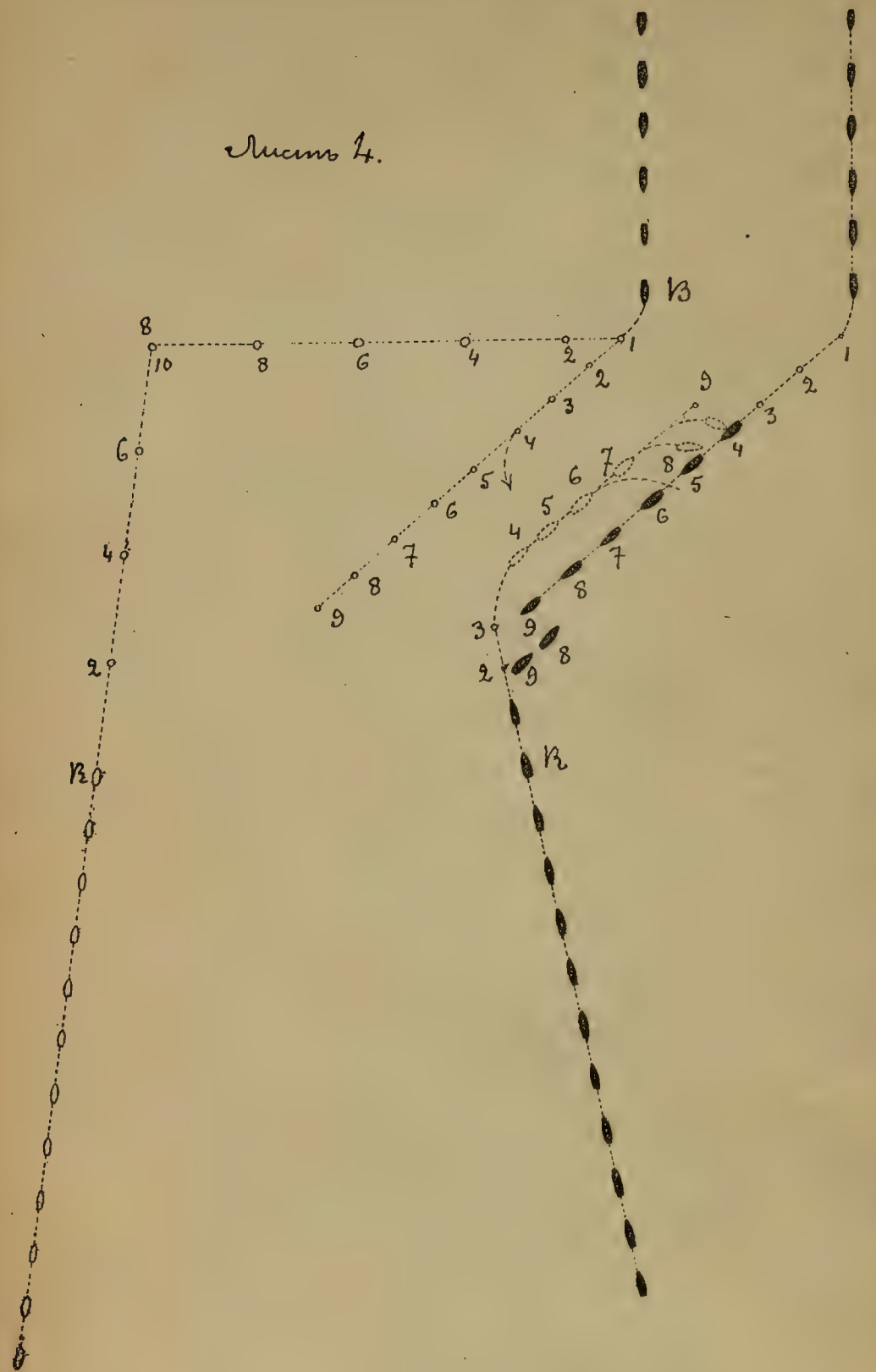
Мом 3.



Листъ 3^й.



Lucas 4.



Lucas 4.

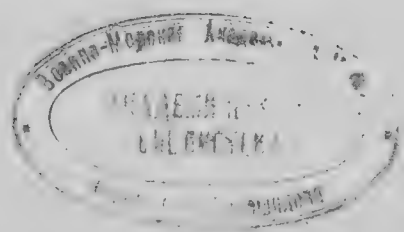
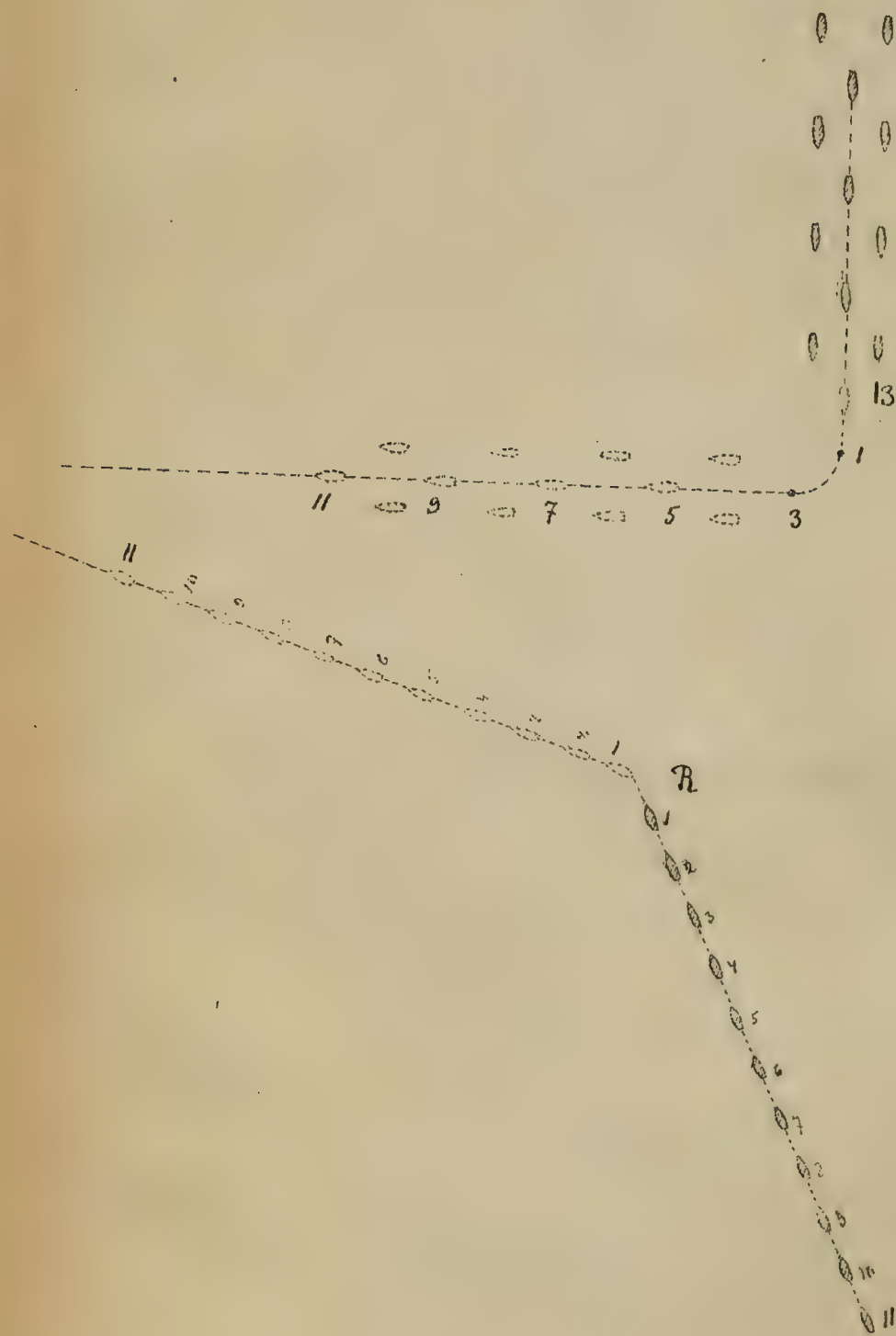
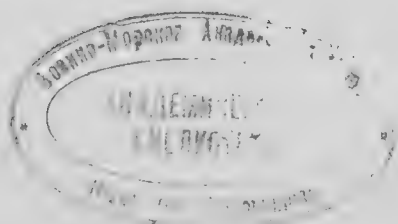


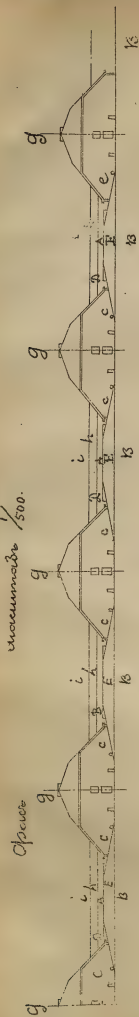
Figure 5.



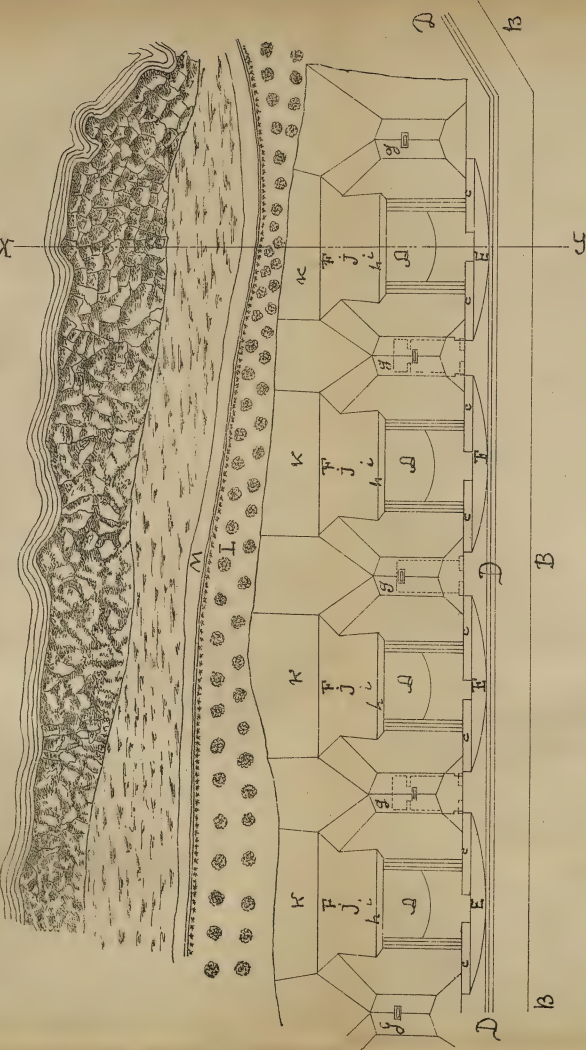
Место 5^е



Мини Банарен
маамар 1/500.



Мини.

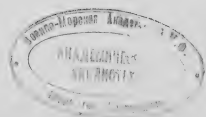


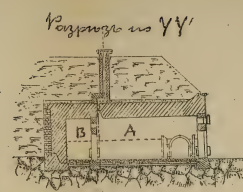
Объяснение.

- A - Мини-Банарен.
- B - Водный канал.
- C - Канал на мини-Банарен.
- D - Канал.
- E - Канал мини-Банарен.

- F - Канал-Банарен.
- G - Мини-Банарен.
- H - Канал-Банарен (Банарен).
- I - Канал-Банарен.
- J - Канал-Банарен.
- K - Канал-Банарен.
- L - Канал-Банарен.
- M - Канал-Банарен.

Lucas 6th





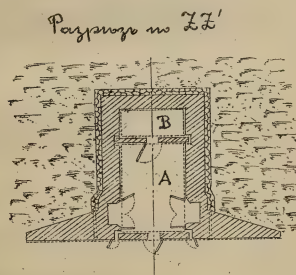
Лист 7

Морезд.

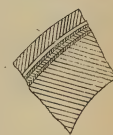
масштаб $\frac{1}{250}$.

Объяснение.

- Д - Основание морезд.
- А - Кирпичная стена.
- В - Кирпичная стена.
- С - Мухомор для вентиляции.
- Д - Каминная стена.
- а - Вокзалы сити.
- Е - Наружные сити.
- Е - Кирпич.
- Г - Задняя сити.
- Г - Прокладка из сухих камней.
- г - Канал для дренажа.

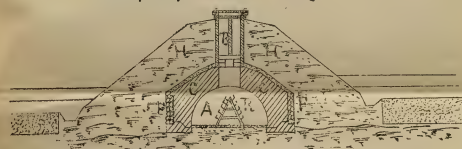


Ремонт стода.



Нормы для определения
применяемости.

Разрез по Xx y y $\frac{1}{250}$.

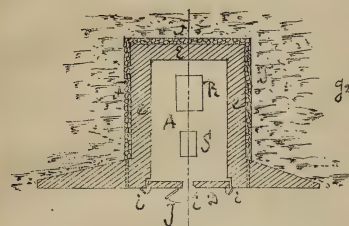


Разрез по Yy'

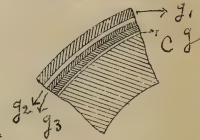


Объяснение.

Разрез по Zz'



Ремонт стода.



г₁ - Кирпичная стена.
г₂ - Прокладка из сухих камней.

- А - Нормы материалы.
- В - Вентиляционная муфта.
- С - Стода.
- Д - Передняя сити.
- Е - Задняя сити.
- Г - Прокладка из камней.
- Н - Наружная сити.
- Г - Деревянная сити и
- и - оклеивание сити.
- Г - Стенная для
- содержания.
- Г - Стенная для применения
- определенных замков.

Número 7^o



Д - Камни, лежащие на поверхности.
В - Корпуса, лежащие; СД - Воды.

О - Фасад, вид сзади.

С - Фасад, вид сзади.

д - Вертикаль, каменная.

е - Вертикаль.

ф - Вертикаль, вид сзади.

г - Камень, лежащий.

н - Вертикаль, вид сзади.

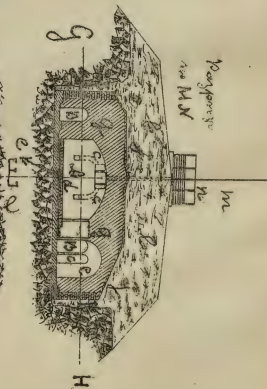
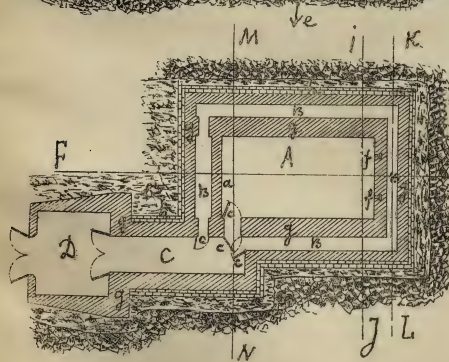
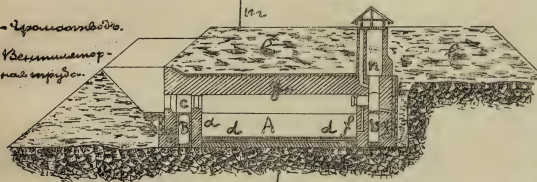
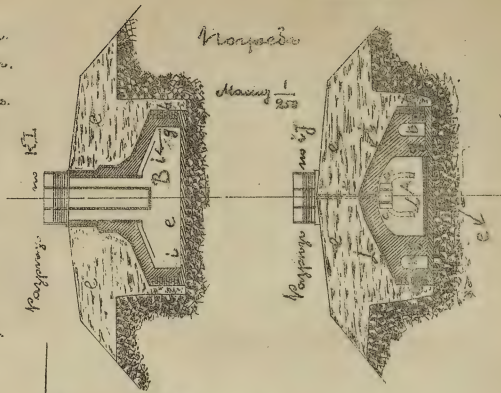
и - Вертикаль, вид сзади.

к - Вертикаль, вид сзади.

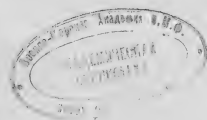
л - Вертикаль, вид сзади.

м - Вертикаль, вид сзади.

н - Вертикаль, вид сзади.

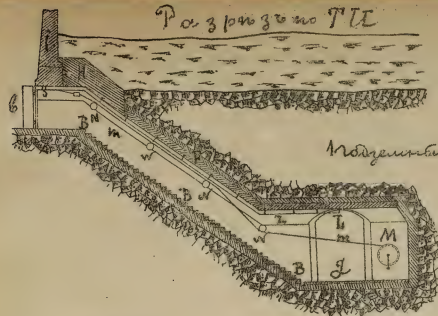


Лист 8^е.



Разрешение ТУ

Лист 9

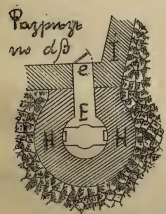
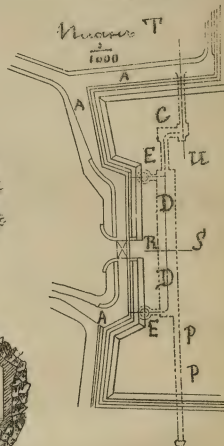
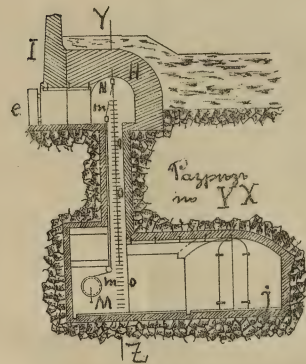
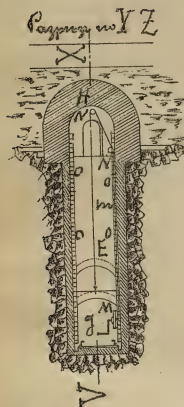


Подземный переход

масштаб 1/20



Разрешение Rb



- A - Входы.
- B - Источники.
- E - Выходная дверь.
- C - передняя.
- D - переход
- E - Контуры подвал.
- e - Двери в подвал.
- F - Контуры подвала.

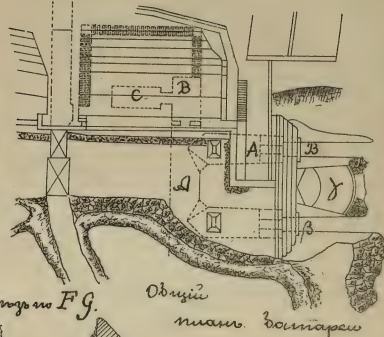
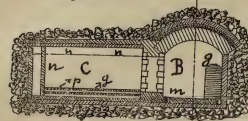
- K - Земля.
- L - Подземный переход.
- E - Машинный.
- M - Подвал.
- no - Лестница.
- N - Выход.
- O - Машинный.
- P - Контуры подвала.
- Q - Выход из помещения.

- G - Сухие комнаты.
- H - Земля.
- J - Контуры из помещения на улице.
- j - Частичное помещение.

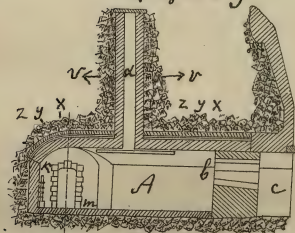
Lucas 9th



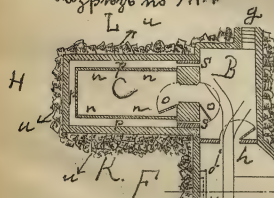
Разрѣзъ по HJ



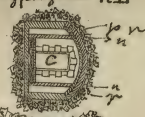
Разрѣзъ по FJ



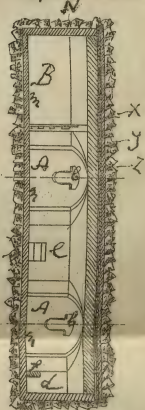
Разрѣзъ по MN



Разрѣзъ по KL



Разрѣзъ по DE

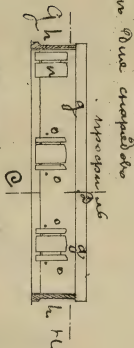


Numero 102.

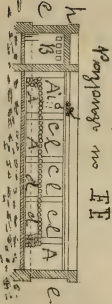




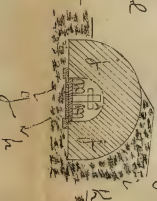
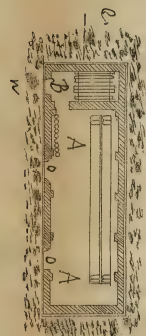
Крепость в Дел ешапед-но



Крепость в Дел ешапед-но



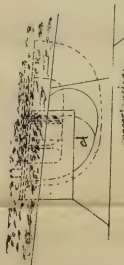
Крепость в Дел ешапед-но



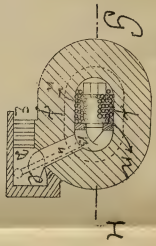
Крепость в Дел ешапед-но



Крепость в Дел ешапед-но



Крепость в Дел ешапед-но

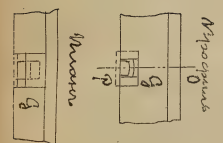
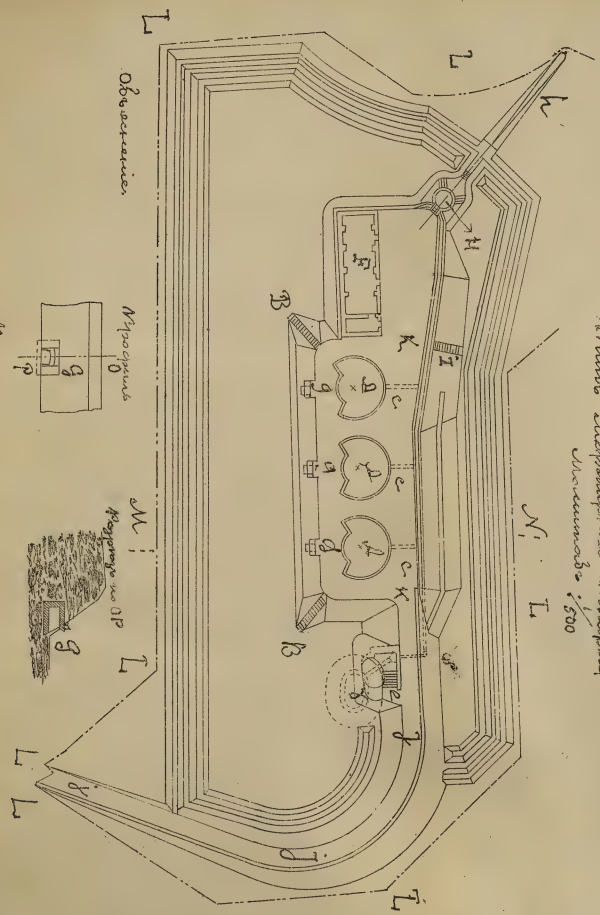


Крепость в Дел ешапед-но

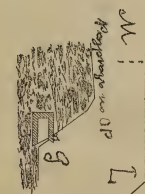
Крепость в Дел ешапед-но

Крепость в Дел ешапед-но

Крепость в Дел ешапед-но



Крепость в Дел ешапед-но

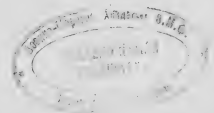


Крепость в Дел ешапед-но

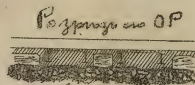
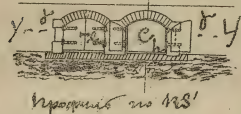
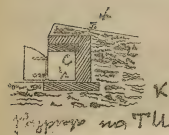


Крепость в Дел ешапед-но

Num. 112.

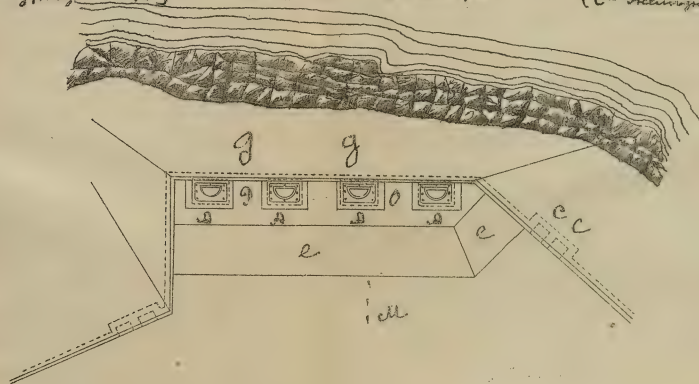


Мини-домнаго 4-го изъяснения
Два напольных бассейнов.



Кирити

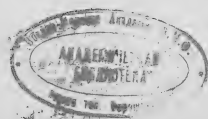
Х-домнаго

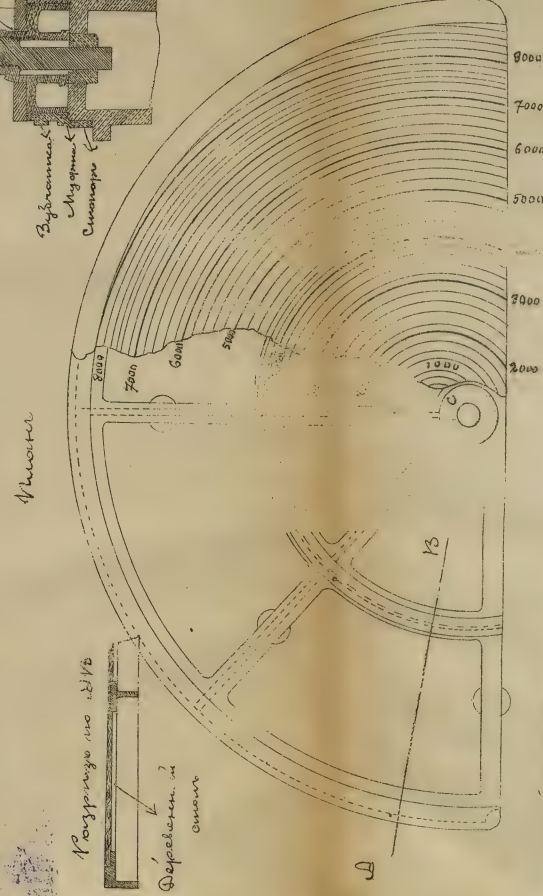
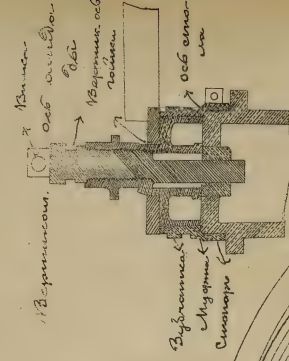
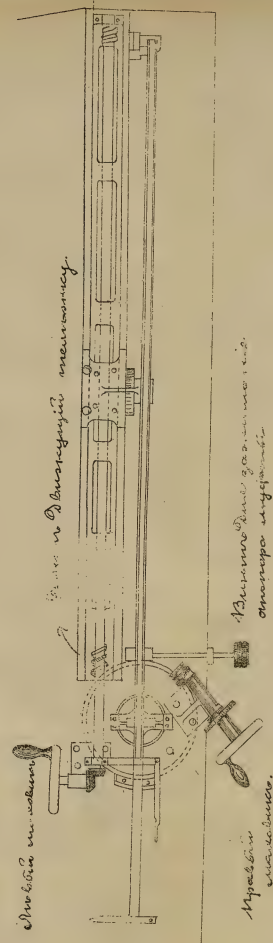
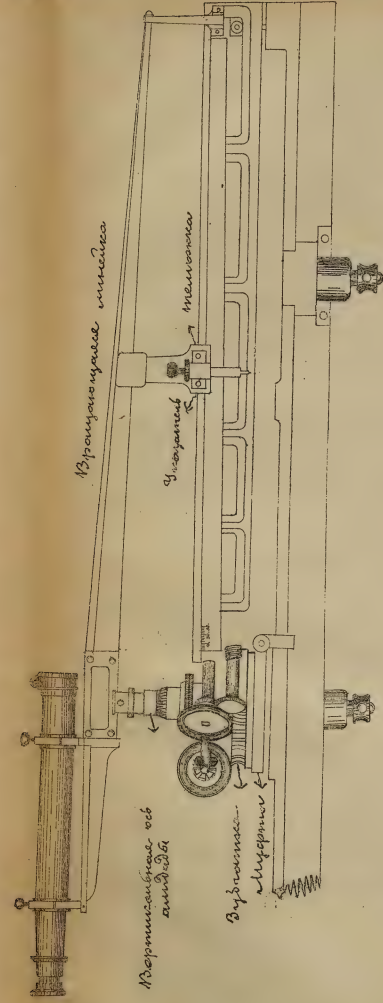


Мини 12
Объяснение

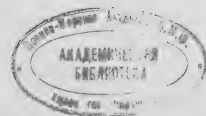
- A - Минипрофили.
- d - бассейн сего бассейна.
- c - бассейн.
- f - бассейн сего бассейна.
- g - бассейн сего бассейна.
- h - бассейн сего бассейна.
- i - бассейн сего бассейна.
- j - бассейн сего бассейна.
- k - бассейн сего бассейна.
- l - бассейн сего бассейна.

Summ 72^d.



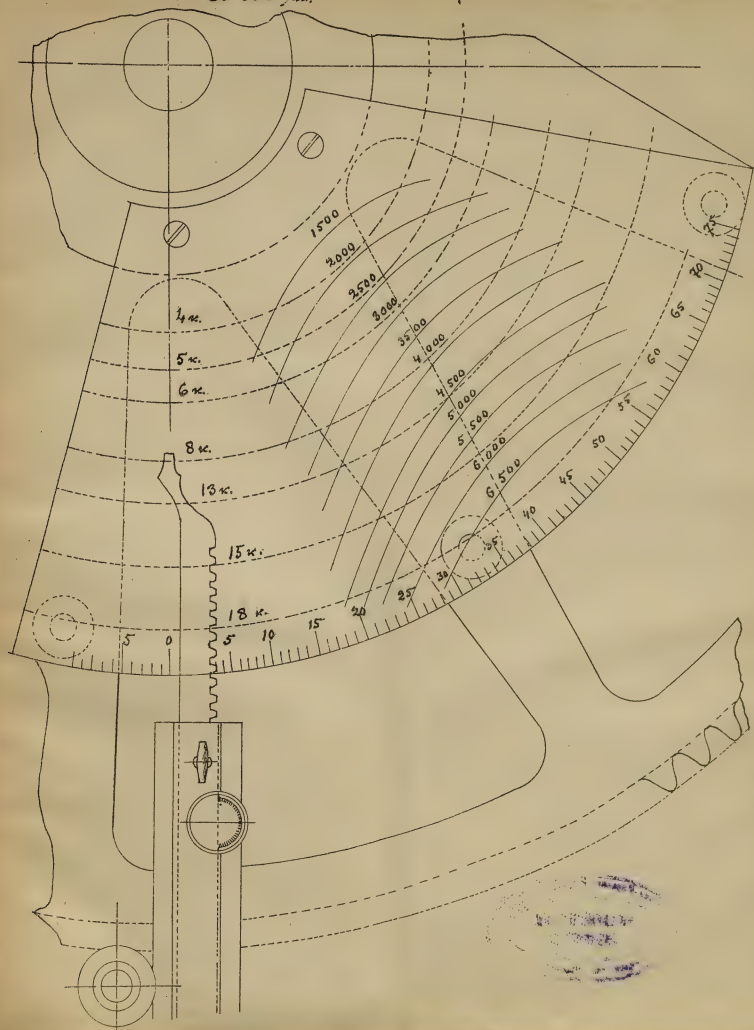


№ 135

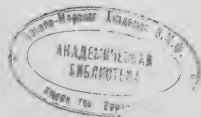


Мониторная линия для морсигналы
в 300 м.

Лист 14.

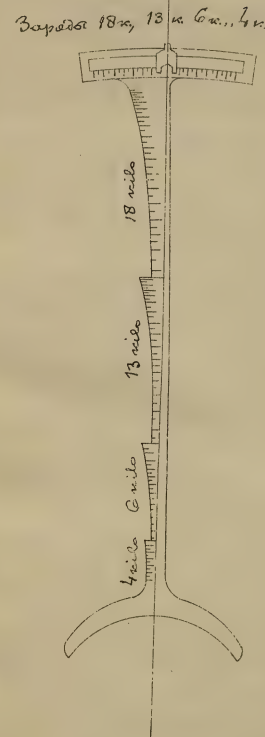
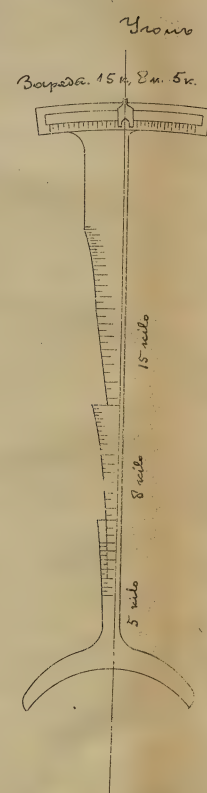
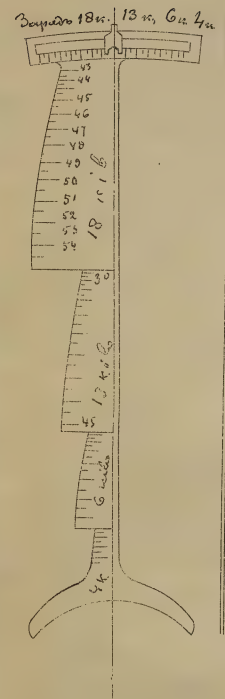
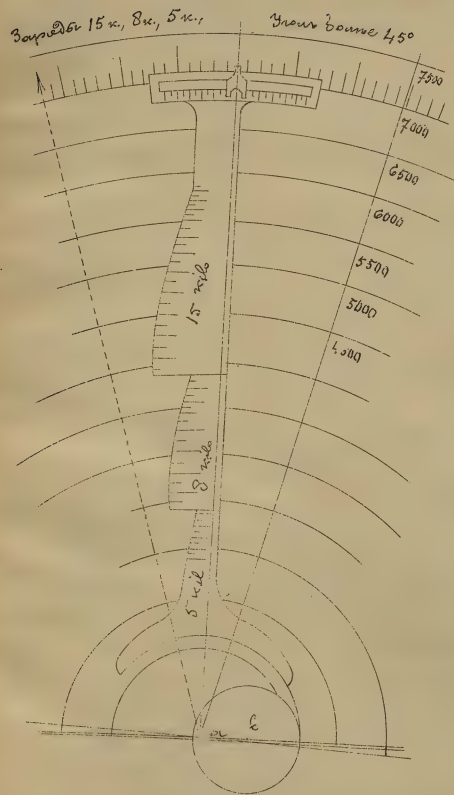


№ 14.

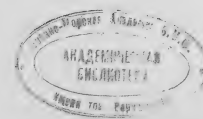


Линейка для горизонтальной подводки масштаба в 300^м.

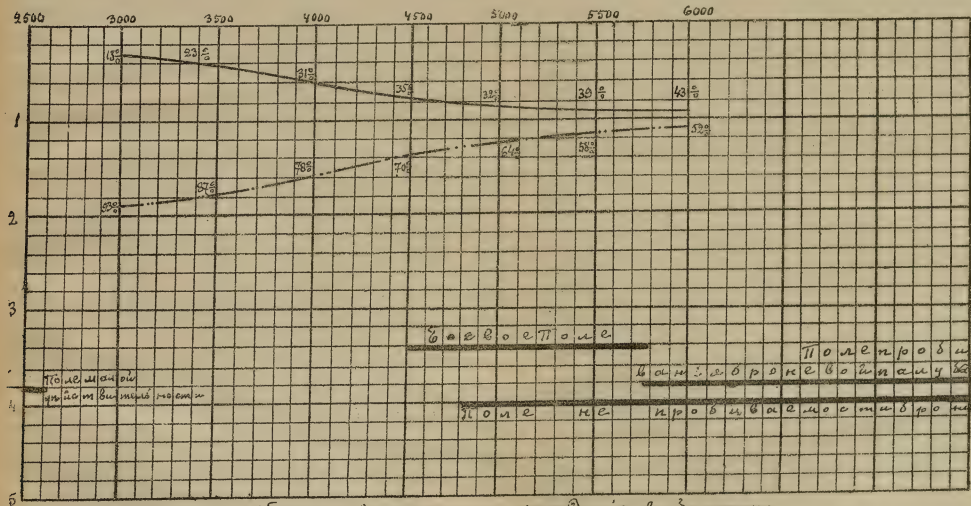
Масштаб $\frac{1}{5}$.



Lucas 15.



Испытательный бой между артиллерией в 1396²²_м образца 1874 года в противострелье с "Latouche-Treville" во время боя в артиллерийском полку в 24^е августа 1876 г. Высота которой от уровня воды 100 метров.



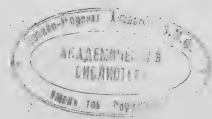
Полет снаряда в противострелье в противострелье.
Полет снаряда в противострелье в противострелье.

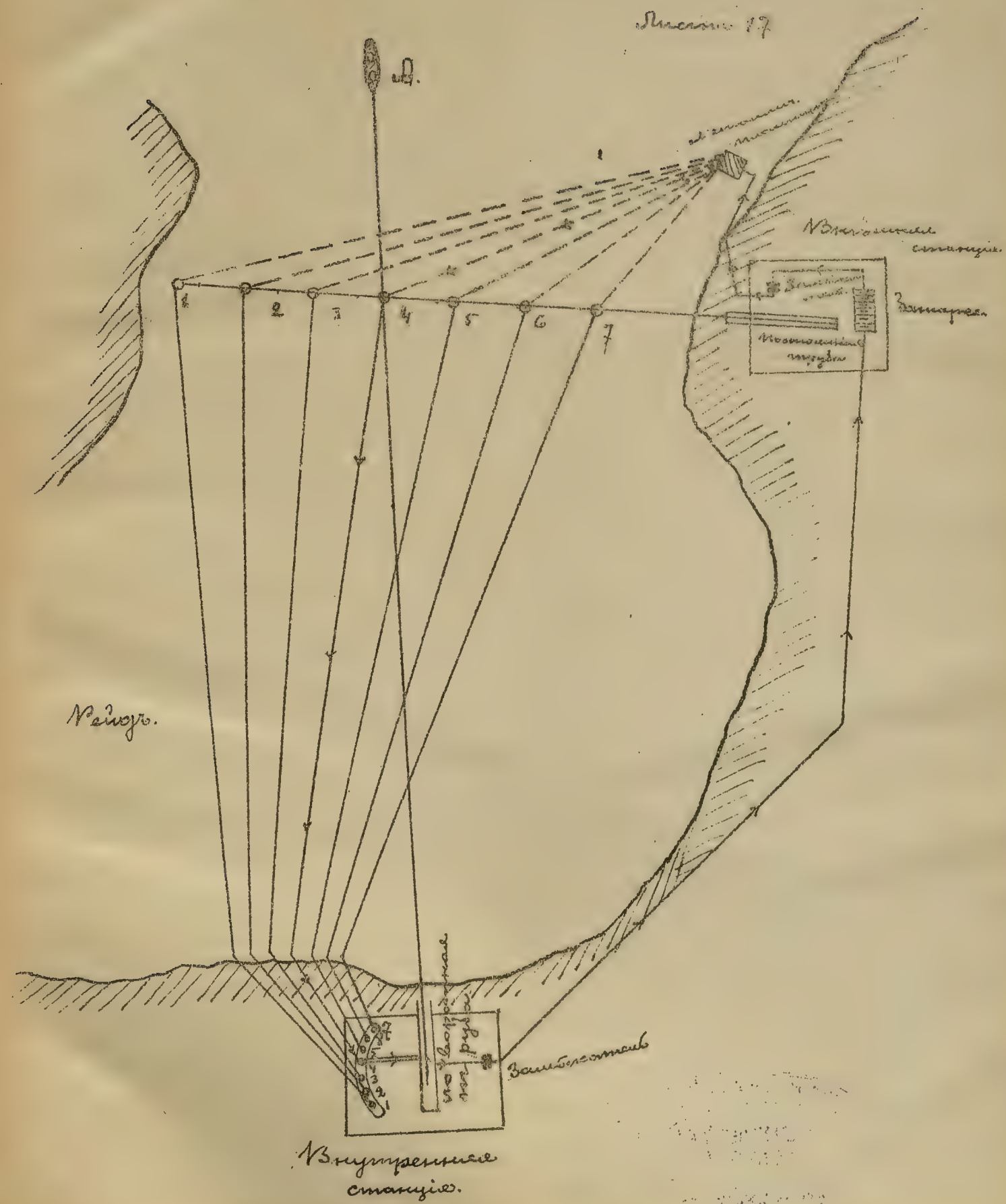
при выстреле в противострелье противострелье:

Высота выстрела 1,5 метра; ширина снаряда 15 метров; ширина выстрела 20 м.

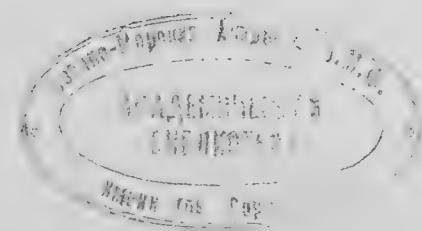
Полет снаряда в противострелье в противострелье в противострелье в противострелье.

Листы 1-6.





№ 17.



Фунд. биб-ка Воен. Мор. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

Sp

B27889

СПЕЦ.ХРАН